

С. Б. Помишин

**О ТРАНСПОРТНОМ
ИСПОЛЬЗОВАНИИ
ОЛЕНЯ ТОФАЛАРАМИ**

Тофалары (карагасы) — небольшая народность, живущая в Саянах на территории Нижнеудинского района Иркутской области. По культуре, особенностям хозяйства и быта тофалары очень близки своим саянским соседям — тувинцам-тоджинцам.

О тофаларах имеется большая литература, в том числе рассматривающая их оленеводство¹. Саянский тип оленеводства, характерный для тофаларов, распространен также у тувинцев-тоджинцев, у которых он подробно исследован С. И. Вайнштейном². Однако современное использование оленей на транспорте тофаларами освещено в литературе недостаточно.

На транспорте олень используется у тофаларов, как и у тоджинцев только под верх и вьюк, причем главным образом на охоте. Ежегодно осенью перед сезоном охоты на пушных зверей рабочие олени распределяются специальной комиссией артели всем охотникам, причем выделяются только верховые и вьючные быки-кастраты, хотя до 1957 г. из-за невозможности удовлетворить потребности охотников в рабочих быках: использовались матки, нередко стельные. В зависимости от положения охотничьих участков промысловики получают от 3 до 5, редко 6 рабочих быков, в том числе от 2 до 3 верховых оленей.

Получив оленей, охотники группами разъезжаются по своим участкам. Перед выездом, а также в пути или на месте охоты производится спиливание рогов оленей. Сначала спиливаются рога «созревшие» а мягкие, еще недостаточно окостеневшие, крепко перевязываются основания с тем, чтобы через 2—5 дней, когда подсохнут, можно было отпилить их. Пилят рога ножовкой выше перевязки, предварительно крепко привязав оленя к дереву. Пенек рога прижигается каленым же лезом или тлеющей головешкой. Если рога не спилить, то они очень мешают человеку в обращении с оленями и небезопасны для него. Спиливанием рогов оленей завершается подготовка охотников к предстоящей охоте на пушных зверей. Олени к этому времени обычно бывают хорошо упитаны и обучены. В Тофаларии олени используются не только для перевозки охотничьего скарба, снаряжения, продуктов и охотничьей добычи, но и непосредственно для самой охоты на всем протяжении промыслового сезона.

Прибыв на свой участок охоты, тофалары сначала выбирают место для чума. При этом следят, чтобы оно было защищено от ветра, близко

¹ Б. Э. Петри, Оленеводство у карагас, Иркутск, 1927; Т. П. Соловьев, Молочное оленеводство Тофаларии, «Советское оленеводство», 1934, № 4; С. Б. Помишин, Оленеводство в Тофаларии, «Сельское хозяйство Сибири», 1960, № 1.

² С. И. Вайнштейн, Тувинцы-тоджинцы, М., 1961; его же, К вопросу о саянском типе оленеводства и его возникновении, «Краткие сообщения Ин-та этнографии АН СССР», вып. XXXIV, 1960.

к воде, дровам и оленьему корму. В Тофаларии обычно не охотятся в одиночку, в то же время на одной стоянке не собирается более 5—6 охотников. Поэтому и оленей здесь бывает не более 20—30. Все они со спутанными ногами кормятся ночью, днем же находятся на стоянке. Верховые олени в это время используются на охоте, причем поочередно через день, а при наличии у охотника трех верховых оленей — через 2 дня. Каждый охотник, заседлав оленя, с утра выезжает на охоту.

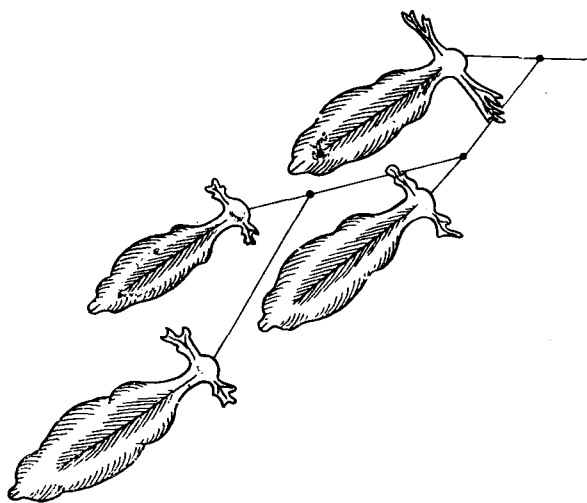


Рис. 1. Схема связывания оленей в караване без вьюка

С собой берет ружье (нередко два ружья — дробовое и малокалиберное или карабин), топор, нож, патроны. Все это, кроме ножа и ружья, привязывается к седлу. Впереди бегут собаки, указывая лаем на обнаруженных белок и соболей. Прямо на лай собаки направляется олень. Некоторые старые олени очень быстро идут на лай собаки, притом самым коротким путем. Подобный рефлекс оленей очень полезен: в ветреную погоду, да еще при далеком лае собаки охотник не всегда может правильно ориентироваться и услышать лай — в таких случаях олень безошибочно идет к цели. Подъехав, охотник спешивается, убивает зверька и привязывает добычу к седлу за специально предназначенные для этого *торока* (*дэохэ*). Раньше отдельные искусные охотники-тофы стреляли белок не спешиваясь. Охота продолжается так до вечера. В удачные годы охотник за день добывает до 70—80 белок. Все это везет олень, прокладывая путь по глубокому снегу, много раз преодолевая крутые и высокие подъемы и спуски. Особенно ценен олень при преследовании соболя, который быстро убегает от охотника. Иногда преследование продолжается несколько дней. В тайге Тофаларии только олень, сохраняя силы охотника, позволяет быстро нагнать добычу.

Охотник на олене, производя отстрел пушных зверей, через каждые 3—5 дней переезжает с одного места на другое и более полно осваивает охотничьи угодья, в том числе наиболее отдаленные и богатые.

На ночь оленей отпускают пастись, и они успевают иногда уйти довольно далеко от места стоянки. Рано утром охотники быстро находят их, так как хорошо знают местность, повадки оленей и вообще являются прекрасными следопытами. Оленей пригоняют назад, привязывают и обычно в 8—10 часов утра выезжают на охоту, откуда возвращаются в 6—7 часов вечера.

Следует сказать, что в прошлом оленья упряжка, по-видимому, в Тофаларии никогда не применялась. Попытка Верхне-Гутарского колхоза

в 1940 г. запрягать оленя в нарты не дала положительных результатов³. Тем не менее зимой 1942—1943 гг. из-за транспортных трудностей парные нартвые упряжки оленей применялись для перевозки груза от местности Плит (в 60 км от Нижнеудинска) до населенных пунктов колхозов. Но такой вид транспорта не оправдал себя. Груз перевозился только по реке. Олени плохо шли по гололедице, отказывались идти по наледи, по разным причинам быстро выходили из строя. Главная же

трудность заключалась в том, что на всем протяжении пути (200—250 км) ягельники отсутствовали или были выбиты.

Скорость передвижения на олене зависит от состояния оленей, веса всадника или вьюка, профиля местности, времени года и т. д. В условиях горных троп обычная скорость оленя равна 5 км в час летом и 7—8 км зимой. Максимальная скорость на короткое расстояние 15—20 км в час. Следует заметить, что по своему аллюру местные олени относятся к шаговым животным. Тофалары ездят часто ускоренным шагом и редко рысью, совсем не ездят галопом.

В Тофаларии нормальным ежесуточным переходом на оленях с отдыхом на половине пути принято считать 30 км. Средний бык при весе седока в 65 кг в зимних условиях может пройти в сутки 100—120 км. При этом принято через каждые 9—10 км останавливаться, чтобы дать животным 10—15-минутный отдых. Известны случаи перехода на верховых и вьючных оленях без их кормления и длительного отдыха на расстояние 60—70 км. Верховому оленю приходится возить седока, который бывает в 2—3 раза тяжелее вьюка. Такую большую нагрузку олень выдерживает благодаря тому, что в пути, на спусках и очень крутых подъемах люди спешиваются, давая ему возможность отдохнуть.

Средний срок службы тофаларских оленей 10 лет, редкие экземпляры используются дольше, до 15—16 лет. Как видно, срок хозяйственного использования рабочих оленей довольно продолжителен и приближается к времени службы лошадей.

Тофалары обычно ездят на промысел, связав оленей в длинный караван, который может состоять максимально из 12—15, а в летний период — из 6—8 оленей. С таким числом ведомых оленей может справиться сильный и выносливый ведущий бык. При этом оленей связывают так: если олени без вьюка, то они коротко связываются «елочкой». Если же животные идут с вьюком, то каждый последующий олень обычным способом привязывается с левой стороны седла предыдущего.

Пасутся олени спутанными. Самым распространенным является способ спутывания, при котором повод пропускается между передними ногами и привязывается поочередно за одну из задних ног выше скакательного сустава. Стесняя передвижение, такой способ все же позволяет оленям хорошо кормиться и отдыхать.

Менее распространено привязывание оленя поводом за срубленное дерево толщиной в 7—8 см, длиной около 3 м. Оленя привязывают отступая от основания дерева на 30—40 см. Длина повода обычно 1—1,2 м. Кормясь, олень перетаскивает дерево за собой, поднимая голову. Еще реже применяется эвенкийский способ спутывания, когда к поводу

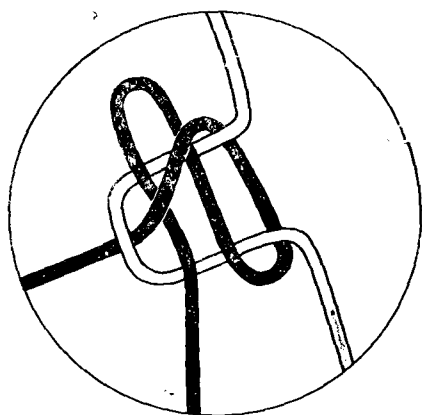


Рис. 2. Узел, используемый для привязывания поводов оленей в караване

³ Материалы экспедиции Иркутского областного земельного отдела, 1940.

олени привязывается чурочка длиной 40—50, толщиной 6—10 см, имеющая посредине зарубку. При этом способе спутывания олени также хорошо кормятся и отдыхают, а движение ограничивается болтающимся впереди ног поленом. На остановках олени привязываются за различные предметы свободно и низко с тем, чтобы, не натягивая повод, они могли и стоять, и лежать. При этом олени отличаются способностью не запутываться за привязанный повод.

Для тофаларских оленей используются специальные выючные и верховые седла, подобные употребляемым тоджинцами⁴. Нужно отметить, что седла, так же как и другое оленьё снаряжение, являются личной собственностью тофаларов. Сейчас старые седла изнашиваются, а новые не делаются на местах и не продаются в магазинах. Промышленностью оленьи седла не изготавливаются. Между тем в Тофаларии оленьи седла простейшей конструкции могут и должны делаться из местного материала.

В условиях Тофаларии охота и оленеводство являются основными отраслями хозяйства, искони органически взаимосвязанными. Охота при этом служит ведущим занятием. Дальнейшее развитие охотничьего хозяйства Тофаларии, увеличение числа охотников, расширение охотничьей территории до полного освоения потребует увеличения существующего поголовья оленей в 2,5 раза, т. е. до 8—9 тысяч голов. Это уже само по себе говорит о больших перспективах и необходимости развития оленеводства. Кормовые ресурсы Тофаларии разнообразны и достаточны для обеспечения поголовья транспортного оленеводства. Говоря о перспективах развития оленеводства у тофов, следует отметить, что все авторы, знакомые с тофаларским оленем, отличают его как самого рослого и сильного в мире оленя. Тофаларский олень рассматривается как наилучший исходный материал для племенного улучшения оленей других районов.

⁴ С. И. Вайнштейн, Тувинцы-тоджинцы, стр. 57—65.