

КРАТКОЕ ОПИСАНІЕ
ВНУТРЕННЯГО
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
ВОДОХОДСТВА,

Между Балтійскимъ, Чернымъ, Бѣлымъ
и Каспійскимъ, морями,

Служащее изъясненіемъ

изданныя

ПРИ ДЕПАРТАМЕНТѢ ВОДЯНЫХЪ КОММУНИКАЦІЙ

Гидрографическія карты.

сочиненное

ПРИ ОНОМЪ ДЕПАРТАМЕНТѢ

Секретаремъ Бахтуринымъ.

САНКТ ПЕТЕРБУРГЪ,
печашано съ дозволенія Указнаго въ типографіи Шнора,
1802 года.

Е Г О

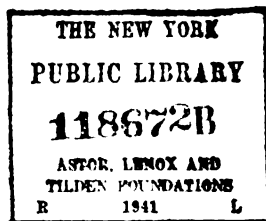
ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

А Л Е К С А Н Д Р У I,

САМОДЕРЖЦУ ВСЕРОССИЙСКОМУ,

ГОСУДАРЮ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ.

УСЕРДНѢЙШЕЕ ПРИНОШЕНІЕ.



ПРЕДИСЛОВІЕ.

Внутреннее судоходство Государства, есть первѣйшій источникъ народной промышленности и его благоденствія.

Обширное пространство Россійской Имперіи представляеть внимательную пому карпину, — представляеть непреложные способы водныхъ сообщеній для повсемѣснаго внутренняго судоходства.

Большія рѣки, впадающія въ Бѣлое, Балтійское, Черное и Каспійское море — протекающія даже въ Индейской и Ледовитой океанъ, способствуютъ установленію удобныхъ соотношеній въ различные порты сихъ морей.

Сии-то важныя соотношенія обращали со времени цѣлаго столѣтія, особенное на себя вниманіе Россійскихъ Государей. При zaloженіи Санктпетербурга, ПЕТРЪ Великій положилъ основаніе и къ соединенію морей Каспійскаго съ Балтійскимъ. — Первое лѣто царствованія АЛЕКСАНДРА I ознаменова-

но уже соединеніемъ рѣкъ Тихвинки съ Соминою ; сдѣланіемъ обводнаго канала около Ладожскаго озера, между рѣкъ Сяси и Свири; и улучшеніемъ судоходства по рѣкѣ Цнѣ, посредствомъ прорѣзей въ препятствующихъ по оной мѣстахъ.

Соединеніемъ Тихвинки съ Соминою, привозимые изъ чужестранныхъ портовъ продукты къ Санктпетербургу, на объѣзды доставляемыхъ къ оному изъ внутри Россіи, произведеній, будутъ сплавливаемы съ удобностію въ низовые пространства рѣки Волги.

Учрежденный для споспѣшествованія устанovenій, внутреннихъ водяныхъ сообщеній, Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій прилагаетъ всемѣрныя старанія содѣйствовать намѣреніямъ Монарха всещедрого, истинно одушевленнаго благодаренствіемъ ЕГО подданныхъ. — Изданная при ономъ Департаментѣ гидрографическая карта, будетъ лестнымъ доказательствомъ его трудовъ, желаемымъ успѣхомъ увѣнчанныхъ.

III

Съ самага начала своего учрежденія, Департаментъ сей, входилъ въ подробное разсмотрѣніе какъ пользы, такъ и неудобствъ, существующаго до нынѣ, между водами рѣки Волги и Санктпетербургомъ посредствомъ Вышневолоцкихъ каналовъ, воднаго сообщенія. — Сіе разсматриваніе было источникомъ новой Коммуникаціи; предназначенной еще ПЕТРОМЪ Великимъ между рѣкъ Ковжи и Вытегры, — щедрымъ предстательствомъ Императрицы МАРИИ начато между сими рѣками прокопаніе канала, который въ ознаменованіе любви Ея къ опечестиву наименованъ Маріинскимъ.

Черное море посредствомъ рѣкъ Днѣпра, Двины и Нимена соединяется съ Балтійскимъ.

Пороги по Днѣпру и Двинѣ посредствомъ успѣшныя разчиспки приводятся въ судоходное положеніе. — Всѣ сіи къ разпространенію Россійской промышленности клонящіяся намѣренія, были поводомъ къ сочиненію сего краткаго обо-

IV

зрѣнія внушренняго водоходства. — Да
возможесть причина обрѣспи снисходи-
тельность почтенной публики и къ са-
мому сочиненію.

ВСТУПЛЕНІЕ.

I^е. Коммуникація, опъ рѣки Волги и другихъ рѣкъ, къ Санктпетербургскому и Архангельскому портамъ.

Сущесwующая до нынѣ Водяная Коммуникація между Волжскими водами и Балшійскимъ моремъ имѣющая раздѣльнымъ пунктомъ Вышневолоцкіе каналы, воспріяла начало свое съ 1711 года. Учрежденіемъ при тѣхъ каналахъ запасныхъ водохранилищъ и поспроеніемъ шлюзовъ, однихъ для вспомошествованія идущаго по Тверцѣ къ Вышневолоцкимъ каналамъ каравана, а другихъ, по запорѣ первыхъ, для удобнѣйшаго прохода онаго чрезъ Боровицкіе пороги, сія часть водоходства доведена до такой степени, что для улучшенія оной никакой другой искусwенной помощи придумать не оспается, какъ только окончаніе поспроенія на случай засухи Вельевского водопровода, копорой обращеніемъ воды изъ озера Велья къ Вышнему Волочку воды послѣдняго умножитъ. Построеніе сего водопровода было еще начато въ 1779 году, но вскорѣ пошомъ оспавлено. — Въ 1797 работа возобновлена, и послѣдующій за тѣмъ

Вышневолоцкіе каналы.

Вельевской водопроводъ.

1798 годъ, въ кошоромъ бывшая чрезвычайная засуха и совершенной въ Вышневолоцкихъ водохранилищахъ недоспапокъ воды едва неостановили во всѣ идущія къ Санктпетербургу суда, былъ ошущительнѣйшимъ доказательствомъ, каковой пользы для сего Коммуникаціи есть поспроеніе того водопровода. — Но какъ польза онаго клонится единственно къ умноженію Вышневолоцкихъ водъ, а суда по выходѣ изъ оныхъ сверхъ запруднительнаго прохода чрезъ Боровицкіе пороги, претерпѣвали еще большее запрудненіе во время ходу чрезъ Ильмень озеро въ Волховъ, ибо ожиданіе благопріятнаго вѣтра причиняло каравану остановку, а не постоянство озера подвергало оный всегдашней опасности съ совершенною потерей людей и капишала сопряженной; купечество, промышляющее по сему пракшу водоходства согласилось добровольно давать по десяти рублей съ каждаго судна на поспроеніе для обходу того озера изъ Мсты въ Волховъ канала; проектъ и смѣла оному сочинены были еще въ 775 году, но поспроеніе подъ названіемъ Новгородскаго канала начато въ 797. А прошлаго 1800 года весенній караванъ пользуясь полноводіемъ, хотя еще каналъ не вовсе былъ оконченъ, про-

Новгород-
ской ка-
наль.

шелъ по оному безъ малѣйшаго затрудненія — въ печеніи шекущаго 1802 года оной каналъ предположено совершенно окончить.

Сверхъ всего вышепрописаннаго Вышневолоцкіе каналы составляющіе, какъ выше сказано, раздѣльной пунктъ сія Коммуникація, будучи поддерживаемы искусственными способами, несчастной случай природы, при всѣхъ возможныхъ предосторожностяхъ можетъ причинить испребленіе шлюза или какого другаго важнаго укрѣпленія, тогда вся сія Коммуникація, снабжающая Резиденцію всѣми различными припасами, состоя при одномъ пунктѣ, неминуемо пресечется по крайней мѣрѣ на нѣкоторое время; съ другой стороны сія Коммуникація, пребуя ежегодно непомѣрнаго количества лѣсу на постройку судовъ, никогда уже въ мѣста первыя своей нагрузки не возвращающихся, необходимо опъ сего испребленія лѣсовъ время опъ времени должна приходить въ упадокъ, а можетъ бытъ не имѣя удобства доставать лѣсъ на строеніе судовъ и вовсе прекратиться, ибо Боровицкіе пороги всегда будутъ служить непреодолимымъ препятствіемъ желаемому возвращу судовъ. — Всѣ сія затрудненія

*

и неудобства при самомъ еще первоначальномъ заложеніи Вышневолоцкихъ каналовъ блаженныя памяти Государь Императоръ ПЕТРЪ Великій имѣлъ уже въ виду, и по симъ причинамъ старался опыскивать практъ могущій служить всегдашней замѣною Вышневолоцкой Коммуникаціи. — По многимъ различнымъ изысканіямъ предположилъ соединеніемъ рѣкъ Ковжи и Вышегры произвести сіе въ дѣйство, но кончина намѣренію его воспрепятствовала. — Основываясь на сему Государя ПЕТРА Великаго намѣреніи, въ 785 году произведены между означенными рѣками нивелированія и изысканія, а въ прошломъ 799 году бывшій главный Директоръ Водяныхъ Коммуникацій Графъ Сиверсъ убѣжденный чрезвычайною засухою Вышневолоцкихъ водъ, представилъ о приведеніи сего проекта въ дѣйство на Высочайшее утвержденіе, и въ томъ же году начато прокопаніе между Ковжею и Вышегрою канала подъ наименованіемъ Маріинскаго. Рѣка Ковжа окромѣ нѣкоторыхъ мѣстъ пребовавшихъ малыхъ чистки была во всякое время уже довольно судоходна, прокопаніемъ, канала на 6 верстъ или около того разстояніемъ, долженствуеетъ она соединиться съ рѣкою Вышегрою. Сей каналъ водою питається

Маріин-
ской ка-
наль.

будетъ отъ Машкозера, чрезъ которое онъ проходитъ, и сіе водопишалище получишь еще вспомоществованіе отъ большаго Ковжскаго озера, изъ котораго вода въ оное доставится посредствомъ водопровода. — Сверхъ того каналъ сей требуетъ поспроенія 12 шлюзовъ, изъ коихъ 7 будутъ служить для подъему судовъ отъ рѣки Ковжи къ раздѣльному пункту канала къ Машкозеру, а 5 шлюзовъ для спуска къ рѣкѣ Вытегрѣ. — Сія послѣдняя рѣка потребуетъ для приведенія ея въ судоходное состояніе гораздо большія работы, нежели рѣка Ковжа; довольно важныя на оной пороги требуютъ для удобнаго прохода судамъ поспроенія 19 шлюзовъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и сдѣланія обводныхъ каналовъ разстояніемъ всего около 800 сажень. Все пространство сей Коммуникаціи требующее производствъ работъ, составляетъ вообще и съ соединеннымъ каналомъ до 17 верстъ. — Работа до нынѣ произведена съ успѣхомъ и прокопаніе канала съ обдѣлкою 10 верстъ рѣки Вытегры и поспройкою 13 шлюзовъ уже окончены, вода въ теченіи прошлаго 1801 года въ каналъ благополучно пущена, и большая часть сей Коммуникаціи сдѣлана судоходною. — Оспается производство работъ для улучшенія Вытегорскихъ по-

роговъ и рѣки Ковжи потребныхъ ; окончивъ же всѣ сїи работы и открытъ совершенно по сей часпи судоходство предполагается къ 1805 году. — Сверхъ ожидаемой отъ сего канала пользы, что можеть оный служишь замѣною Вышневолоцкой Коммуникаціи, оной каналъ открываесть новый путь, всѣ суда идущія изъ Шексны къ Волгѣ не дѣлая излишняго обходу пойдутъ уже по сему праку; а равно и Низовый караванъ не имѣя уже нужды ожидаеть накопленія Вышневолоцкихъ и Мстинскихъ водъ выигрывая время воспользуется новымъ же каналомъ , отъ чего Вышневолоцкая Водяная Коммуникація получишь не малое облегченіе , а торгующимъ , открытіемъ новаго пути преподася и новая опраса къ распространенію торговли , ибо нынѣшняя Вышневолоцкая Коммуникація при всѣмъ наилучшемъ ея содержаніи , болѣе въ одно лѣто 4000 барокъ проводящихъ не можеть, а симъ самымъ и дѣлаесть преграду распространенію судоходства. Но несравненно большую принесеть Маріинской каналъ пользу, если послѣ дуесть спольжаемое еще ПЕТРОМЪ Великимъ соединеніе Архангельскаго порта съ Санктпетербургскимъ или Балтійскаго моря съ бѣлымъ. — Прошлаго 800 года по Высочайшему

повелѣнію были производимы по сему предмету въ различныхъ мѣстахъ нивелированія, и опыски- вали удобства соединить означенныя моря, како- вое и оказалось посредствомъ Кубенскаго озера и рѣки Шексны; проектъ оному заготовленъ и департаментъ со временемъ имѣетъ въ виду про- извести сіе въ дѣйствіе. — Соединеніе сихъ знаш- ныхъ портовъ Россійской Имперіи дѣйствительно равно полезно быть можетъ, какъ по Коммер- ческимъ видамъ, такъ и для скорѣйшаго и удоб- нѣйшаго доставленія изобильныхъ лѣсами Сѣвер- ныхъ Губерній потребнаго Санктпетербургскому Адмиралтейству количества лѣсовъ для строенія военныхъ кораблей.

Проектъ соедине- нія Ар- хангело- городска- го порта съ С. Пе- тербург- скимъ.

Послѣднія два судамъ въ ходу по Вышнево- лоцкой Коммуникаціи препятствія суть Волхов- скіе пороги и успѣхъ Ладогскаго канала при Невѣ, гдѣ иногда суда прошивнымъ вѣтромъ удерживае- мы бывають до двухъ недѣль. Для улучшенія Волховскихъ пороговъ начата въ прошломъ 799 Волхов- скіе поро- ги и бе- чевникъ. году разчистка оныхъ; а для удобнаго подъему возвращающихся судовъ и устроеніе по сей рѣкѣ бечевника; для успѣшнѣйшагожъ выхода судовъ въ рѣку Неву изъ Ладогскаго канала, такъ, чѣобы и

Новое въ самый проливной вѣспрь могли оныя свободно
 устье ка- бышь выпускаемы, начашо въ прошломъ 799 году
 нала въ Шлис- поспроеніе новаго устья въ Шлиссельбургъ, —
 сельбургъ. Новое въ 798 году окончено поспроеніемъ новое устье
 устье и въ Ладогъ. — Вообще Ладогской каналъ по
 шого ка- долговременности его существованія пребуешъ
 нала въ Ладогъ. ежегодныхъ важныхъ поправленій. — Сей каналъ
 нынѣ продолженъ опъ Волхова до рѣки Сяси подъ
 Сяской наименованіемъ Сяскаго канала. Проектъ сему
 каналъ. послѣднему сочиненъ еще въ 769 году и на 3
 вершны былъ оконченъ, но работа оспановлена,
 а уже возобновлена въ 799 году по представле-
 нію Графа Сиверса. — Сколько Ладогской каналъ
 полезенъ вообще для всѣхъ судовъ къ Санкшпе-
 тербургу приходящихъ, не менѣ шого и Сяс-
 ской полезенъ бышь можетъ для транспорту при-
 возимыхъ изъ иностранныхъ земель къ Санкшпе-
 тербургскому порту продуктовъ и шоваровъ въ
 низовые города (поелику цѣль обѣихъ сихъ каналовъ
 есть обходъ Ладогскаго озера) — изъ рѣки Сяси
 шовары сіи провозяшся Тихвинкою до города се-
 гошъ имени, а опшуда сухимъ пушемъ чрезъ Пере-
 волокъ 90 вершъ разстоянія до Соминской при-
 спани и опъ оной посредшвомъ рѣкъ Чагодоши
 и Мологи въ Волгу, а оною и во всѣ Губерніи

къ ней прилегающія. — Опъ Соминской пристани иностранныхъ товаровъ во внутръ Россіи доставляется ежегодно цѣною около 2 миліоновъ — производимая разчислка прикосновенныхъ къ сей Коммуникаціи рѣкъ транспортъ сей увеличиваеши — но великій Переволокъ между Тихвиннымъ и Соминою прешитъ по нынѣ распространенію сего полезнаго судоходства — блаженныя памяти Государь ПЕТРЪ Великій прилагалъ стараніе въ опысканіи удобства къ соединенію сихъ пристаней — изысканія въ сихъ мѣстахъ повпоряемы были въ 765 году Генералами Деденевымъ, Резановымъ и другими, а прошлаго 1800 года по Высочайшему повелѣнію произведены новыя нивилированія различнымъ къ сему предмѣшу клонящимся пунктамъ и слѣдствія онаго утвердили удобство произвестъ соединеніе означенныхъ пристаней Тихвинской и Соминской въ дѣйствіе, до чего и можно достигнуть провѣденіемъ канала на подобіе спроющихся въ Англіи, и соотвѣстнаго употребляемымъ до нынѣ по рѣкамъ Тихвинки, Сяси и Сомины судамъ; со шлюзами не болѣе 10 и 12 футовъ имѣющихъ въ отвѣрстіи, ибо для поспройки шлюзовъ въ 32 футовъ отвѣрстій, каковыя сообразно съ системою Вышневолоцкой

Проектъ соединенія Тихвинской пристани съ Соминскою.

Коммуникаціи при ея каналахъ спроены, при сей предполагаемой Коммуникаціи не доспанеть воды, да и естественное положеніе рѣкъ сего не позволишь — прокопаніе канала для соединенія Тихвинской и Соминской пристаней по Высочайшему Государя Императора повелѣнію въ нынѣ текущемъ 1802 году имѣеть бышь начато; кончипь же работу предполагается къ 1804 году.

Проекты для обхода Ладожскаго и Онегскаго озеръ. Въ 1799 году при заложении Маринскаго канала производили нивелированія къ изысканію способовъ для обходу озеръ Ладожскаго отъ рѣки Сяси до Свири, и Онегскаго отъ Свири до Вытегры, дабы чрезъ сіе доспавишь, буде спроеніе употребляемыхъ нынѣ судовъ барокъ продолжипся, удобный возвратъ онымъ. — Каналъ отъ Сяси до Свири по Высочайшему повеленію въ нынѣ текущемъ 1802 году прокопаніемъ начнеться.

Сѣверный Екашеринской каналъ. Соединеніе Каспійскаго моря съ Бѣлымъ или Волги съ Сѣвѣрною Двиною, сспъ также предпріяііе о кошоромъ еще во время царствованія ПЕТРА Великаго уже помышляли — но изысканія мѣстоположеній, еспли возможность сію Коммуникацію учредипь, сколько извѣстно не прежде

предпріяты какъ въ 785 году; возможность найдена и въ 786 сочинень сему соединенію Проектъ, а въ слѣдующемъ за тѣмъ году начата и копка канала; сей каналъ названный Сѣвернымъ Екашерининскимъ, соединилъ бы двѣ маленькія рѣчки имѣющія обѣ одинъ источникъ, болопо называемое Гуменшцо, лежащее на границахъ Пермской Губерніи и Усшюжскъ — великій области; одна изъ тѣхъ рѣчекъ посредствомъ Камы сообщается съ Волгою, а другая чрезъ Вытегу съ Сѣвѣрною Двиною. — Природа почвы ни каковыхъ не представляла затрудненій; — работа была начата, но по спешившимся обстоятельствомъ каналъ сей остался не довершеннымъ, и сіе не принесло ни каковой другой выгоды какъ открытіе Сухопутной Коммуникаціи чрезъ землю до тѣхъ совершенно бывшею не населенною. — Сей каналъ открылъ бы однакожъ малымъ издѣвченіемъ удобнѣйшій способъ къ доставленію продуктовъ къ Архангельскому порту — не только изъ Вятской Губерніи, но чрезъ посредство рѣкъ Бѣлыя изъ Уфимской а чусовыя изъ Пермской, продукты тѣхъ Губерній въ теченіи одного лѣта могли бы привозимы бытъ къ Архангельску; но что и болѣе дѣлаешь оный каналъ вниманіе заслуживающимъ,

*

окрыжны земли, а особливо около Чардины весь-
ма изобилують спроевыми корабельными лѣсами,
и по прочемъ пакъ называемыми Лиспвиницею ,
доставленіе коихъ великою бы могло служишь
выгодою Архангельскому Адмиралшейству.

Соедине-
ніе Волги
съ Дономъ
посред-
ствомъ
Шапы.

Равномѣрно предмѣпомъ спаранія безсмерт-
ныя памяти Государя ПЕТРА Великаго было и
соединеніе рѣкъ Волги и Дона , и уже отккрышы
были имъ двѣ опраслы сему соединенію — первая
въ Низовой части Волги соединеніемъ рѣчки Ка-
мышинки съ Илавою посредствомъ канала раз-
стояніемъ 4 хъ верстѣ — вшорая соединяла источ-
никъ рѣки Дона въ 25 верстахъ выше города Епи-
фани съ рѣчкою Шапою , впадающею въ Упу ,
одну изъ главнѣйшихъ опраслей рѣки Оки пеку-
щей къ Волгѣ — по сей послѣдней части было
уже много и сработано; двадцать чѣпыре шлюза
изъ песанаго извѣсшовашаго камня были постро-
ены; перекопъ канала чрезъ долину Бобрики и по-
требное углубленіе постпели рѣки Дона были сдѣ-
ланы — какая же была причина столь далеко за-
веденное производшво работы оспановишь , со-
вѣршенно, неизвѣстно; приводяшь отъ части при-
чиною недоспашокъ воды; но природа предспав-

ляя долину Бобрики изъ чего сдѣлать для сего
 внушренняго водоходства величайшій запасный
 резервоаръ воды, должно думать, чѣмъ приосна-
 новленію сея работы, существуютъ другія какія
 ни есть важнѣйшія причины — Гидрографія мѣсп-
 наго положенія не позволишь употреблять при
 сей части водоходства, суда болѣе какъ оны 70
 до 90 футовъ длины, 14 футовъ ширины и не болѣе
 пребывающихъ съ полнымъ грузомъ въ ходу воды
 какъ только 3 фута — другая часть соединенія
 рѣкъ Волги и Дона посредствомъ Камышенки и
 Илавли, также была начата и довольно по оной
 сработано — недоспапокъ въ водѣ при семъ по-
 слѣднемъ пунктѣ оказывается гораздо чувстви-
 тельнѣе — предполагалось предъ симъ для сего
 канала раздѣльный пунктъ искать при истокахъ
 рѣчки Камышенки — но оныя едва имѣють
 столько воды, чѣмбы достапочно выполнишь
 требуемый расходъ рѣкою — Илавлѣ же рѣка бу-
 дучи 50 футами выше горизонта воды рѣки Волги,
 при хорошемъ распоряженіи, можно будетъ учре-
 дить раздѣльный пунктъ при оной сдѣланіемъ
 тамъ попребнаго резервоара; но при томъ нужно
 будетъ и проходящія суда принудить собираться
 караванами, дабы проходили они Каналь всегда

Другое
 соедине-
 ніе озна-
 ченныхъ
 рѣкъ по-
 средст-
 вомъ Ка-
 мышинки
 и Илавли.

въ нѣкоторомъ количествѣ, а безъ того воды для поднятія оныхъ будетъ недоспапочно — все сіе есть слѣдствіе учиненнаго однимъ изъ членовъ Департаментша свидѣтельствва шѣхъ мѣстъ, въ проѣздъ его по онымъ въ 796 году. —

II°. Коммуникація между Чернымъ и Балтійскимъ морями.

При послѣднемъ присоединеніи къ Россійской державѣ Польскихъ краевъ найденъ между прочими бумагами проектъ соединенію рѣкъ Днѣпра и Двины посредствомъ Улы и Березины сочиненный однимъ изъ Польскихъ инженеровъ, по разсмотрѣніи коего увидѣли возможность, а поному и были учинены на мѣстѣ изысканія и свидѣтельствва, въ слѣдствіе копорыхъ оказалось, что изъ всѣхъ проектовъ клонящихся къ соединенію Днѣпра съ Двиною, оной посредствомъ Улы и Березины есть удобнѣйшій и легчайшій. — Господинъ дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Графъ Сиверсъ бывъ назначенъ для разсмотрѣнія сего проекта, слѣдствія своихъ соображеній представилъ на Высочайшее утвержденіе и приведеніе въ дѣйствіе сего проекта, въ сходствіе Имяннаго Указа

начато въ 799 году подъ наименованіемъ Березин-
скаго канала — польза онаго клонилъ къ усовер-
шенствованію Коммерціи краевъ Бѣлороссійской <sup>Березин-
ской ка-
наль.</sup>
Малороссійской и ошъ часши прочихъ Южныхъ
Губерній — всю сію работу кончили предполагается къ 1805 году — 16 лѣтъ тому назадъ
производили изысканія для установаженія водохрани-
наго канала между рѣками Днѣпромъ и Двиною
въ окрестностяхъ Орши и Бабиновичей, но сей
проектъ хотя и представлялъ для приведенія его
въ дѣйство возможность, но однако требовалъ
гораздо большей издержки, и не имѣлъ такихъ
удобностей каковыя Березинской представляетъ.

Обильныя края Губерній Подольской, Волын-
ской, Минской и Липовской, <sup>Огинской
каналь.</sup> обрапили на себя
вниманіе и бывшаго Польскаго правленія. — Геп-
манъ Огинскій началъ прокопаніе канала, дабы
посредствомъ рѣкъ Щары и Яцольды соединить
рѣки Днѣпръ и Нимень — а оными Черное море
съ Балтійскимъ — но сія работа не довършена.
Бывшій Главный Директоръ Водяныхъ Коммуни-
кацій Графъ Сиверсъ убѣжденный очевидно поль-
зою сего канала, и спрашивалъ Высочайшее повѣ-
леніе на окончаніе онаго, и работа въ 798 году

возобновлена; окончить же оной каналъ предполагается къ 1803 году. — Сямъ открытіемъ не только что оживляясь вышеупомянутые Губерніи, но оный будетъ служить величайшимъ удобствомъ и для пограничныхъ изъ внутри Россіи

Проектъ соединенія Нимена съ Двиною посредствомъ Невежи и Лавенны.

воинскихъ транспортовъ, а паче польза онаго увеличится, если соединеніе сіе послѣдуетъ другимъ между Нименомъ и Двиною — проектъ сему послѣднему, равно и планы со смѣсами Господиномъ Инженеръ-Генераломъ де Вишпѣ по Высочайшему повѣленію заготовленъ; соединеніе сіе предполагается произвести посредствомъ рѣкъ Невежи и Лавенны — одно воззрѣніе на карты означенныхъ Губерній, а равно Лифляндской и Липовской доставочно, чтобы показать всю важность онаго, ибо не только что земледѣльство и торговля получаютъ отъ сего новую силу, но и всѣ продукты богатыхъ краевъ Курляндіи, Липвы и даже Губерній позадь Огинскаго канала лѣжащихъ, нынѣ большею частію провозимыя въ Прусскія области и чрезъ то обогащающія города Кенигсбергъ, Мемель, Пилау и Таможенными сборами доставляющія выгоду сосѣдственной державѣ, обращающіяся посредствомъ сихъ каналовъ къ портамъ Ковнѣ или Ригѣ, а Россійскія тѣхъ

мѣстѣ торговцы, получаютъ нѣкую выгоду, чѣмъ они-
крытіемъ сихъ путей продукты свои и товары
будутъ продавать иностранцу въ портъ своего
государства, а не чрезъ посредство купцовъ дру-
гій державы. —

Для усовершенствованія Южнаго судоходства Днѣпров-
производился съ успѣхомъ расчислка Днѣпров-^{скія по-}
скихъ пороговъ. — Въ мѣстахъ болѣе затрудне-
ній представляющихъ, какъ то въ Ненасыщен-
комъ порогѣ принуждены были прибѣгнуть къ по-
мощи шлюзовъ, копорыя и предполагается по-
строить при сдѣланномъ обводномъ около озна-
ченнаго порога каналѣ — и нынѣ симъ построе-
ніемъ занимающся — можно надѣяться, что чрезъ
не многіе годы работа доведена будетъ до желае-
мой цѣли и подъемъ судовъ начнетъ съ успѣ-
хомъ — сіе имѣетъ болѣе желательнаго, что Губер-
ніи въ Польшѣ лѣжащія претерпѣваю щія крайней
недоспашокъ въ соли и принужденныя покупать
оную за неслыханную плату, получаютъ чрезъ
сдѣланіе удобнаго подъему по Днѣпру судовъ, весь-
ма ощушительную выгоду доставленіемъ оныхъ
изъ Крымскихъ и Кинбургскія сольницъ — въ
прочемъ желательнаго бы было, дабы для сего частіи

Рѣка
Днѣспрѣ.

заводимаго водоходства заблаговременно были придуманы приличныя конспрукціи суда, ибо упошребляемыя нынѣ байдаки почти столько же непрочны какъ и барки упошребляемыя по Вышневолоцкой Коммуникаціи. — Равномѣрно и по рѣкѣ Днѣспру произведена разсчиска Ямпольскаго порога, единственнаго мѣсто представлявшее затрудненіе судовому ходу во время высокихъ и среднихъ водъ по сей рѣкѣ; для повороту судовъ занимающіе нынѣ и успроеніемъ бечевника; дворянство Подольской Губерніи учинило уже опытъ въ нынѣшнее лѣто первому судоходству по сей рѣкѣ вверхъ — оно будетъ полезно для доставленія продуктовъ шамошняго края къ портамъ Чернаго моря, а чрезъ возвратъ судовъ, Подольская Губернія будетъ получать соль, которую нынѣ покупають шамошнія жителіи изъ Молдавіи и Галиціи за весьма несносную цѣну, и къ тому же на серебряную спараго дѣла монету, но и по единственно рублями.

Въ заключеніе всего вышеписаннаго долгомъ поставляется присовокупить, что департаментъ Водяныхъ Коммуникацій имѣетъ въ виду всегдашнюю обязанность изыскивать всѣ способы къ рас-

пространенію судоходства и доставленію оному всякаго облегченія, починаясь за нужное продолжити изысканія по различнымъ мѣстнымъ положеніямъ ему досель еще по новоспи его заведенія неизвѣстнымъ.

О Т Д Ъ Л Е Н І Е I.

Воды текущія отъ рѣки Волги и впадающія въ оную, къ Санктпетербургу.

СИСТЕМА Вышневолоцкой Водяной Коммуникаціи.

Рѣка Волга главнѣйшая отрасль вся оная Коммуникаціи.

Въ верхнюю часть рѣки Волги впадаютъ рѣки:

Вазуза — оною доставляется отъ 120 до 150 барокъ.

Гжать — изъ оной выходитъ ежегодно до 600 барокъ.

Тверца — главнѣйшій практъ судоуправленія къ Вышнему Волочку — по оной проходитъ до 6000 различныхъ судовъ.

Мединка — малая отрасль, на которой спроекти-

*

ся нѣкоторое количество барокъ для распродажи въ Рыбномъ.

Молога — побочный практъ судоуправленія изъ Волги къ Санктпетербургу посредствомъ рѣкъ Чагодоци Горюни и Сомины — отъ полъ перевозокъ 90 верстъ къ Тихвину — симъ путемъ отправляется отъ 200 до 260 судовъ — въ нынѣшнемъ году начато будетъ прокопаніе канала для соединенія пристаней Тихвинской и Соминской — и можно на вѣрное полагать, что сія отрасль судоходства въ непродолжительномъ времени чувствительно размножится.

Шексна — другая побочная отрасль судоуправленія отъ Волги къ Санктпетербургу посредствомъ Бѣло озера и Ковжи до Бадожской пристани — отъ полъ былъ перевозокъ къ рѣкѣ Вытегрѣ — отъ оной озеромъ Онежскимъ, рѣкою Свирью и Ладожскимъ озеромъ въ Нѣву — сія отрасль учинится по совершеніи канала Маріинскаго главнѣйшимъ доставленіемъ продуктовъ къ Санктпетербургу.

Маленькія рѣки къ сей частѣи рѣки Волги
прикосновенныя.

Сеспра

Соша

Капоросла

Коспрома

Унша

Веллуга — доставленіе изъ оныхъ рѣкъ
малое — но ежегодно спроишся при
оныхъ для проходящаго къ Санкшпе-
тербургу каравана опъ двухъ до 3000
судовъ.

Въ Низовую часть Волги тѣкутъ рѣки:

Ока — по сей рѣкъ отправляется къ нижнему
Новугороду ежегодно съ грузомъ до 2000
различныхъ судовъ — оныя суда имѣющія
опъ 16 до 27 сажень длины и опъ 3, 4 и до
6 сажень ширины и поднимающія опъ 25 и
до 45000 пудовъ, могутъ служить опъ 4 до
8 лѣтъ. — Предполагають, что имѣется
удобство соединить верхнюю часть рѣки
Оки съ Десною текущею въ Днѣпръ — сіе
тѣмъ болѣе желательнo, что шакoвымъ сое-
диненіемъ изъ изобильныхъ краевъ Малорос-

сійскихъ Губерній было бы доставляемо значное количество хлѣба къ Санктпетербургу и Москвѣ.

Рѣки текущія въ Оку.

Упа и Шата — въ Тульской Губерніи.

Шашу во время царствованія ПЕТРА Великаго предполагалось соединить съ Дономъ — для учрежденія судоходства между Азовскимъ и Чернымъ моремъ съ водами къ системѣ рѣки Волги прикосновенными.

Москва — въ Московской Губерніи.

Мокша — въ Пензенской Губерніи, — изъ впадающей въ оную рѣки Цны (въ Тамбовской Губерніи). Отъ города Моршанска доставляется ежегодно до 500,000 кулей зерна и довольно значное количество другаго шовара, какъ шо: сала, и прочаго. — Въ нынѣшнемъ году для улучшенія сего судоходства приняты по Высочайшему повелѣнію надлежащія мѣры прокопаніемъ обводныхъ, около вредящихъ судоходству по рѣкѣ Цнѣ мѣстъ каналовъ.

Клязма — Володимерской Губерніи.

Другія не толь знатныя рѣки суть:

Нара

Прошва

Осепрь

Прона

Угра

Выса

Жиздра

Нугра

Зуша

Романовка и

Тишь.

Продолженіе росписанія судоходныхъ рѣкъ текущихъ къ низовой Волгѣ.

Сура — оною рѣкою доспавляется къ нижнему Нову городу значное количество продуктовъ изъ Губерній Пензенской, Саратовской и Симбирской.

Кама — сею рѣкою производился вывозъ продуктовъ изъ Губерній Вятской и Пермской, и посредствомъ побочных опраслей.

Чусовья

Уфы

Бѣлыя и

Вяшки

Почти изъ всея Сибири.

Въ 1786 году предполагалось посредствомъ рѣки Камы сообщитъ воды рѣки Волги съ Сѣвѣрною Двиною. Начато было прокопаніе канала — но по спешившимся различнымъ обстоятельствомъ работа была приостановлена.

Самара — сею рѣкою суда приходятъ къ нижнему Новгороду изъ Оренбургской Губерніи — большею частію доставляется отъ полъ соль.

Камышенка — маленькая рѣчка — сдѣлавшаяся знаменитою, что Государь ПЕТРЪ Великій посредствомъ оныя предполагалъ произвести соединеніе низовья частіи рѣки Волги съ Дономъ — каналъ между сею рѣкою и Илавою текущею къ Дону, былъ начатъ — но въ послѣдствіи времени работа оставлена.

Главнѣйшее судоправленіе отъ рѣки Волги къ Санктпетербургу производится какъ выше сказано посредствомъ рѣки Тверцы къ раздѣльному пункту всея системы сего водоходства Вышневолоцкимъ каналамъ, изъ коихъ суда проходятъ въ рѣку Моту — проплываютъ Боровицкія пороги — и всходятъ въ Ильмень озеро.

Рѣка Мста — пороги сея рѣки извѣстны подѣ

общимъ названіемъ Боровицкихъ, сверхъ причиняемаго запрудненія и даже не рѣдко вреда судоходству сего системы — будущъ служить всегдашней препоной желаемому возврату судовъ къ мѣстамъ гдѣ оныя грузились.

Рѣки впадающіе во Мсту суть:

Валдайка.

Холова — по онымъ судоходство бываетъ только въ сною — но весьма малое.

Уверъ — при оной построено главнѣйшее водохранилище для снабженія водою рѣки Мсты.

Березайка и Кемка — при сихъ рѣчкахъ также построены для накопленія водъ бейшломы.

Велья	}	во время полыхъ водъ сплавливаютъ по онымъ нѣкоторое количество лѣсу.
Сорода		
Леда		
Колода.		

Озеро Ильмень — въ оное озеро окромѣ рѣки Мсты впадаютъ еще судоходныя рѣки:

Ловашъ —

Пола — и впадающая въ оную Явань — изъ сихъ рѣкъ отправляется ежегодно до 300 барокъ, которыя должны проходить черезъ Ильмень озеро въ волховъ.

Весьма уже давно существуетъ проектъ соединить рѣку Полу съ озеромъ Селигеромъ, дабы открытіемъ удобнѣйшаго прѣкста судоплаванію отъ рѣки Волги къ Санктпетербургу, избѣгнувъ запрудненій Боровицкими порогами представляемыхъ. Гидрографическія изысканія на мѣстѣ инженеромъ Пери въ 1711 году учиненныя — сему проекту не весьма благопріятствовали — Генераль-Фельдцейхмейстеръ Вильбоа — предполагалъ, что нашелъ желаемую возможность учредить сей прѣкстъ водоходства, но проектъ его по повѣленію Правительствующаго Сенапа бывъ разсматриваемъ, отвергнувъ — а прибегли для установленія, замѣняющаго прѣкстъ Вышневолоцкой, водоходства, къ другому проекту Генерала Деденева — предназначавшаго соединить посредствомъ канала 76 верстъ разстоянія и при помощи 13 шлюзовъ большею частію цѣпныхъ (такъ, что нѣкопоры назначились о чепырехъ и пяпи дворахъ) Колпу съ Шексною (смотри ниже Тихвинское и Соминское водоходство.)

Для отпращенія отъ части опасностей судоплаванію по озеру Ильменю, изъ рѣки Мсмы въ Волховъ прокопанъ каналъ, и нынѣ суда изъ Мсмы проходятъ уже въ Волховъ симъ каналомъ наименованнымъ Новгородскимъ.

Рѣка Волховъ — представляеть также нѣкоторыя судоходству затрудненія — пороги ея довольно важны — предположено рѣку сію улучшить сдѣланіемъ въ самой поспелѣ рѣки для обходу пороговъ прямолинейнаго канала достаточной глубины, чѣмъ суда, въ самыя малыя, воды свободно могли проходить — работа начала 798 года.

Рѣки впадающія въ Волховъ.

Волховецъ	} Изъ оныхъ выходитъ нѣсколь-
Шоба	
Хореспа	
Писобша	
Тигода	ко полубарокъ и нѣкоторое количество дровянаго лѣса.

Изъ рѣки Волхова суда вспупають въ Ладонской каналъ.

Ладонской каналъ — сей славной и всѣмъ извѣстной каналъ имѣющій 104 версты пространства, заложенъ въ 1718 году, а оконченъ 1732 года, — естли по совершеніи уже столь огромныя работы, позволено что нибудь къ улучшенію оныя сказать — по желательности было, чѣмъ поспелъ канала сего приведена была, 5 или 6 фузами ниже горизонша

*

водъ Ладожскаго озера — симъ самымъ избегли бы необходимости пишать каналъ водою посредствомъ многихъ водозапасовъ и малыхъ рѣчекъ запершихъ для сего шлюзами, постройка коихъ стоила значныя суммы — и содержаніе сопряжено съ большими издержками — въ нынѣшнемъ же его положеніи, по долговременности его постройки пребудетъ сей каналъ ежегодныя починки.

Малѣйшій вѣспрь со стороны Ладожскаго озера причинялъ ошпановку въ выпускъ судовъ изъ канала въ рѣку Нѣву — въ 1800 году начато прокопаніе новаго успья сему каналу въ Шлиссельбургѣ — и суда подъ закрытіемъ ошпрова будущъ выходятъ при всякомъ вѣспрѣ свободно.

Рѣка Нѣва.

По сей рѣкѣ для удобнаго подъему вверхъ судовъ учрежденъ бечевникъ — въ 798 году разчищены и имѣвшіяся въ оной при Пеллѣ пороги.

Судоплаваніе по Ладожскому озеру весьма опасно, и кромѣ мореходныхъ судовъ, другія ни каковыя по оному ходишь не могутъ.

Въ сіе озеро впадаютъ рѣки:

Волховъ — о которой сказано выше.

Сясь — служащая доставленіемъ къ Санктпетербургу груза провозимаго отъ рѣки Волги чрезъ пособную Коммуникацію рѣкъ Мологи, Сомины и Тихвинки.

Сія рѣка имѣетъ нѣкоторыя пороги, разчислкою коихъ нынѣ занимающся — изъ Сяси суда вспупають въ Ладожское озеро и должны проходить онымъ до устья Волхова — а иногда и Нѣвы — окончаніемъ канала между рѣкъ Сяси и Волхова (Сяскаго) служащаго продолженіемъ большаго Ладожскаго канала — отвращаясь запрудненія представляемыя озеромъ — а шѣмъ самимъ и судоплаваніе по сей части умножилось. —

Паша.

Оять — сими рѣками доставляется нѣкоторое количество спроеваго лѣсу — и при оныхъ спроютъ довольно число галіоновъ и другихъ мореходныхъ судовъ служащихъ большею частию для перевозу поваровъ между Санктпетербургомъ и Кронштадомъ, а нѣкоторыя доходящъ и до Ревеля. — Въ нынѣшнемъ 1802

году начнется по Высочайшему повелению про-
 копаніе обводнаго около Ладожскаго озера ме-
 жду рѣками Сясю и Свирью канала — совер-
 шеніемъ онаго доставленіе къ Санктпетер-
 бургу лѣса , какъ спроеваго , такъ и дро-
 вянаго , угля и прочаго изъ рѣкъ Паши и
 Ояши и другихъ прикосновенныхъ къ онымъ
 въ шрое долженствують увеличиться — ибо
 опасный переходъ чрезъ Ладожское озеро весь-
 ма спѣсняетъ нынѣ сію опрасль судоплаванія.

Свирь — одна изъ судоходнѣйшихъ рѣкъ — оною
 доставляется значной грузъ изъ краевъ лѣжа-
 щихъ около Онежскаго озера — изъ котораго
 она вытекаесть. Сверхъ того, что симъ же прак-
 томъ провозятъ различную кладъ доставляемую
 отъ Волги Шексною къ Вытегрѣ. — Рѣка сія
 будетъ служишь главнѣйшею опраслю судопла-
 ванія, учреждаемому вновь водоходству между
 рѣкъ Ковжи и Вытегры посредствомъ канала
 Маріинскаго — имѣющіеся по оной пороги ,
 не бывъ опасны запрудняютъ однакожь воз-
 вратъ судовъ — и нынѣ съ довольнымъ успѣ-
 хомъ производися разчиспка онымъ — но для
 устанавленія совершеннаго удобства возврата

судовъ нужно будетъ устроить по сей рѣкѣ бечевникъ — нынѣ суда съ большою трудностію и съ не малыми издержками сопряженною поднимаются драгоцѣнною пягою людей — возвращающаго галиота отъ Ладожскаго озера къ Онежскому стоить до 200 рублей — по сей рѣкѣ имѣется нѣсколько партикулярныхъ верфей при которыхъ строили мореходныя суда — изъ нихъ нѣкоторыя доходили и до Индіи.

Ладожскимъ озеромъ проходятъ еще къ Санктпетербургу въ довольномъ количествѣ суда изъ приспаней городовъ Олонца — Сердополя — Кексгольма — куда доставлялись на ласповыхъ или мореходныхъ судахъ.

Сверхъ вышеописанныхъ рѣкъ протекаютъ еще къ Ладожскому озеру — рѣки:

Янежъ — мало знающая рѣчка.

Рускола и

Вокса — большаго вниманія заслуживающія нежели Янежъ, но равно ни малѣйшей пользы внутреннему судоходству не приносящія — имѣющіяся по онымъ быстрины а паче на рѣкѣ Воксѣ порогъ именуемой Иманпра — одинъ изъ

величайшихъ извѣстныхъ пороговъ, — совершенно препянісвуешь заведенію по онымъ судоплаванію.

Судоуправленіе опъ приспаней рѣки Волги посредствомъ рѣкъ Мологи, Тих- винки и Сяси.

(Тракъ онаго описанъ выше.)

Рѣки къ сей системѣ водоходства принад-
лежащія:

Молога — сія рѣка начинается бытъ судоходною
опъ устья впадающей въ оную рѣки.

Чагодоши — въ верховьѣ ея именуемой Лида —
рѣка сія довольно судоходна, для судовъ не бо-
лѣ двухъ футовъ воды съ грузомъ пребыва-
ющихъ. — Въ оную впадаетъ

Горюнь — имѣющіяся по сей рѣкѣ пороги за-
трудняютъ судоходство, но неопасны — чрезъ
оныя суда ходятъ и по печенію и прошивъ.

Сомина — рѣка сія даже и при пристани сего
имени весьма маловодна — въ Верховьѣ ея
спроютъ ежегодно до 200 лодокъ извѣстныхъ
подъ названіемъ Тихвинокъ — сіи лодки опъ
часши употребляются для доспавленія клады

по сему судоходству , а опъ часпи распро-
даются на приспаняхъ Волги.

(Опъ Сомины шовары доставляются чрезъ Пе-
револокъ 90 верстъ разстоянія къ Тихвину)

Рѣка Тихвинка — опъ города Тихвина до успья
ея гдѣ впадаетъ она въ Сясъ — рѣка сія для
судовъ по ней употребляемыхъ имѣетъ воды
доспапочно — но опъ того же пунк-
та до испоку ея изъ озера Озерскаго — на-
полнена она каменисто-хрящеватыми мелями
и болѣе походитъ на рѣко-пошокъ — нежели
насповящую рѣку.

Сясъ — о сей рѣкѣ упомянуто уже выше. —

Цѣлое столѣтіе занимающія учрежденіемъ вода-
наго пути между приспаньями Тихвинскою и Со-
минскою. — Императоръ ПЕТРЪ Великій — пред-
полагалъ на сей конецъ соединить Верховъ рѣки
Тихвинки посредствомъ нѣкопрыхъ озеръ съ Со-
миною — но о семъ проектѣ оспалися одни толь-
ко преданія и развалины на мѣстѣ, гдѣ назначался
раздѣльной пунктъ сего соединенія — дома — по
повѣленію сего Великаго Государя построенаго —
свидѣтельствующія существованность его намѣ-
ренія; — въ послѣдствіи времени сочиненъ другой
проектъ Генераломъ Резановымъ; — по сему по-
слѣднему, раздѣльнымъ пунктомъ назначаемо бы-

до маленькое озеро Крупино — и почти вся верхняя часть рѣки Тихвинки долженствовала быть обращена въ каналъ — съ постройкою при оной для спуска и подъема судовъ 17 шлюзовъ; — въ 1800 году повторены при семъ пункты изысканія и нивелированіе — и слѣдствія оныхъ показали: что предполагаемый раздѣльный пунктъ недостаточенъ для снабженія водою канала, долженствующаго служить замѣною Вышневолоцкой Водяной Коммуникаціи; поелику цѣль заведенія онаго была обходить Боровицкихъ пороговъ и возвращать барокъ къ пристанямъ рѣки Волги — а пошому при начертаніи проекта и былъ взятъ соразмѣрной пому масштабъ. — Перенесѣніемъ раздѣльнаго пункта на маленькую рѣчку Волчану, открывающаго удобство учредить достаточное водопиталище канала — но не для проходу барокъ — а канала сообщеннаго употребляемымъ нынѣ по Тихвинкѣ и Соминѣ судамъ; — рѣки Горюнь и Сомина водою слишкомъ скудны чтобы возможно было приподымать суда шель огромной конструкции каковыя барки; — сей недостатокъ воды препятствующій ходить по означеннымъ рѣкамъ барками и другими судами — вѣроятно было и главнѣйшею причиною повудившею Генерала Деденева къ сочиненію его проекта — по которому имѣлось въ виду соединить Тихвинку прокопаніемъ отъ нея на разстояніи 76 верстъ канала въ рѣку Лиду (долженствовавшую служить раздѣльнымъ пунктомъ сей Коммуникаціи) — и отъ оной другимъ каналомъ на разстояніи 7 верстъ

въ рѣку Колпу впадающею въ Шексну; — по большому каналу назначалось поспроить 13 плузовъ — большею частію цѣльныхъ — даже о 4 и 5 дворахъ, и порогъ или паденіе каждаго не менѣе 8 фушъ; — повспоренныя въ 1800 году по сему проекту изысканія оказали еще большой недоспапокъ въ водѣ, нежели и по предполагаемой линіи Генераломъ Резановымъ; — сверхъ того линія канала проведена индѣ мѣстами высокими, такъ что возпребовалось бы прокопанія на 8 сажень глубины — съ другой спороны споль низменными что, дабы уровнишь съ горизонтомъ прочія выемки, нужно было сдѣлать плошины и веспи каналъ чрезъ оныя — или гдѣ встрѣчающся маленькія рѣчки и ручейки, должно бы было проводить каналъ чрезъ каменные мосты — подвѣка было бы недоспапочно для окончанія поль исполнскія работы; — а по совершеніи оной — для пишалища канала, запору и оппору плузовъ — не доспало бы воды — ибо рѣка Лида, дающая раздѣльной пунктъ — не сполько не въ соспояніи пишашъ водою споль огромнаго канала, но даже едва ли имѣла бы довольное количество воды для собспвенной ей нужной издержки; и сіе еще сполько для снабженія 8 плузовъ. — Всѣ сіи неудобства, проектами Резанова и Деденева представляемые, понудили въ 1800 и 1801 годахъ изыскивать къ соединенію приспаней Тихвинскія и Соминскія другой легчайшій практъ; — удобство къ оному найдено — и прокопаніе для сего канала въ нынѣшнемъ 1802 году по Высочайшему повелѣнію начашо.

Судоуправленіе опъ пристаней рѣки Волги посредствомъ рѣкъ Шексны и Вытегры.

(Тракты онаго описанъ выше.)

Рѣки принадлежащія къ сея пособныя системы Волжскаго водоходства.

Шексна — одна величайшая изъ впадающихъ въ Волгу рѣкъ — по оной суда нынѣ отправляются опъ Рыбинска до Бѣлозерска — опъ полъ Бѣлоозеромъ въ рѣку Ковжу до Бадожскія пристани. — Каргопольскія купцы, доставляющъ свои товары въ Шексну посредствомъ озера Вожъ, опъ онаго переволокомъ 40 верстъ въ рѣку Пидьму, впадающую въ Шексну; — приходящія съ Волги до Бадожской пристани суда, кладъ свою при оной выгружающъ — и опъ сей пристани чрезъ переволокъ 55 верстъ, оная доставлялась до города Вытегры, — а опъ онаго по нагрузкѣ въ галіоны рѣкою Свирью въ Санктпетербургъ.

Рѣка Ковжа и Вытегра соединены нынѣ каналомъ $5\frac{1}{2}$ верстъ распоянія, съ 13ю камерными шлюзами имѣющими опъ 6 до 7 футъ порогъ или паденіе. —

Для совершеннаго окончанія сея работы и открытія по сему шракшу судоходства оспалось только довершишь начатныя при сихъ рѣкахъ работы; — Государь ПЕТРЪ Великій имѣлъ уже намѣреніе учредить сію Коммуникацію — но кончина его воспрепятствовала ему привесъти оное въ дѣйствіе — щедрымъ предшательствомъ Императрицы МАРИИ ѲЕОДОРОВНЫ — начато по повелѣнію супруга Ея блаженной памяти Императора ПАВЛА I прошлаго 799 года прокопаніе сего канала, наименованнаго въ ознаменованіи любви къ ошечеству Маріинскимъ.

Въ ШЕКСНУ впадаютъ рѣки.

Суда — коея нижняя часть довольно судоходна, — при сей рѣкѣ спроютъ барки.

Улома и Славенка при оныхъ также бываетъ поспройка барокъ; — вершины сихъ рѣкъ весьма приблизились къ озеру Кубенскому, изъ котораго вытекаетъ одна изъ главнѣйшихъ опраслей сѣверныя Двины: —

Сухона — рѣка совершенно судоходная, по которой ежегодно изъ Вологодской Губерніи приходятъ суда къ Архангельску.

Предполагали, что есть удобство соединить Улому и Славенку съ Кубенскимъ озеромъ, и въ прошломъ 1800 году были учинены по Высочайшему

повелѣнію надлежащія изысканія — цѣль коихъ была 1, ошкрытіе судоплаванія отъ Вологды къ Санктпетербургу и 2, учрежденіе шоль желаемаго воднаго сообщенія между портами Санктпетербургскимъ и Архангельскимъ; — найдено нѣсколь-ко линій по кошорымъ безъ большихъ затрудненій можно бы было привести соединеніе сихъ портовъ въ дѣйствіе — одна изъ сихъ линій проходила бы посредствомъ канала 5 верстъ разстоянія при 25 фузахъ паденія, чрезъ озера: Благовѣщенское (изъ коего выпекаеть рѣка Порозовища, впадающая въ Кубенское озеро) Кемси, Васеринское, Уламское и Сѣверское въ рѣку Славянку; — другую же изъ сихъ линій долженствовало бы вести почти шѣмизъ озерами въ рѣку Улому — но сію рѣку нужно бы было привести и самую въ судоходное положеніе.

Рѣчка Ягреча — судоходства по оной не имѣетъ, но спрощаея при оной барки.

Пидма — рѣка сія въ прежнее время служила опраслью доставленія поваровъ изъ Новгорода къ Архангельску — отъ рѣки Шексны подымались верстъ 20 Пидмою, — отъ оной чрезъ Переволокъ 45 верстъ товары перевозили до Воже озера; — на семъ, озерѣ грузили впорично въ суда и сплавливали рѣчкою Сурдою до озера Лаче, — изъ онаго выпекаеть рѣка Онега, копорою и слѣдовали до большихъ

ея пороговъ , не подалеку деревни Маркомузы находящихся; — опъ пороговъ верстъ 9 или 10 провозили шовары сухимъ пущемъ до рѣчки Ямпцы , изъ кошорой рѣчкою Шелексою входили въ рѣку Двину — и къ Архангельску. — Всѣ сіи мѣста въ прошломъ 1800 году были однимъ изъ членовъ департаментна Водяныхъ Коммуникацій осмотрѣны.

Бѣлоозеро не весьма глубоко и вообще для судоходства не опасною; — по оному ходятъ судами, прочнѣйшей поспройки нежели употребляемая по Вышневолоцкому шракшу; — суда сіи извѣстны подъ названіемъ Бѣлозерокъ и служатъ опъ 8 до 10 лѣтъ.

Рѣки впадающія въ Бѣлоозеро:

Ухтома — выпекаетъ изъ окружностей озера Воже, опъ кошораго опдѣлена она горами; — рѣчка неимѣющая судоходства.

Кема — рѣка изрядная, но по оной окомъ сплаву спроеваго лѣсу , другаго судоходства не имѣется.

Ковжа — по сей рѣкѣ суда изъ Шексны доходили до Бадожской пристани , а нынѣ по совершеніи Маріинскаго канала будущъ проходить

еще 15 верстъ далѣе до пункта гдѣ каналъ начинается.

Рѣка Вытегра — для удобнаго прохода по сей рѣкѣ судамъ, при сочиненіи проекта Маріинскаго канала, положено въ порожистыхъ ея мѣстахъ сдѣлать обводныя каналы и поспроить 19 плузовъ; — работа уже начата, — въ прочемъ рѣка сія отъ пункта гдѣ начинается каналъ, до Онежскаго озера, въ кошорое она впадаетъ — верстъ 55 довольно способна къ судоходству, и шокмо 15 верстъ пребудетъ улучшенія и работы.

Рѣки впадающія въ Вытегру суть:

Каль — ручей

Талишца

Яндъ — ручей

Бѣль — ручей

Тигишма — всѣ сіи рѣчки ни къ чему другому полезны бытъ не могутъ, какъ къ заведенію при оныхъ на случай надобности запасныхъ водохранилищъ, для учреждаемаго между Ковжею и Вытегрою судоходства.

Изъ рѣки Вытегры суда всступаютъ въ Онежское озеро, коимъ и проходятъ верстъ 60 до мѣста, гдѣ вытекаетъ изъ онаго рѣка Свирь.

Судоплаваніе по сему озеру не подвержено пако-

вой опасности, какъ по Ладожскому; однакожь по оному ни барокъ, ни бревенныхъ плошовъ сплавлявшъ нельзя: — поелику же при устанавленіи между Ковжею и Вышегрою водоходства имѣлось въ виду учредитьъ пособную Коммуникацію, сущесствующей нынѣ Вышневолоцкой; — а въ случаѣ необходимости имѣвшъ шракшъ могущій и вовсе замѣнить оную; — по предполагалось употребить сей новой шракшъ, для доставленія онымъ желаемого возврата судовъ; — на сей конецъ принуждены были изыскивать средства для безопаснаго прохода барокъ сдѣланіемъ обводнаго канала около озера; — проектъ сочинень, — и каналъ назначено вести отъ устья рѣки Вышегры, чрезъ рѣчки Мегру и Ошпу до истока рѣки Свири; — постели или дну канала положено быть 7 футовъ ниже горизонта воды озера, — слѣдовательно оной и не потребуетъ ни единого шлюза.

Рѣки впадающія въ Онежское озеро.

Ошта —	}	рѣки маловажныя, — по онымъ судовъ
Мегра —		доходства не имѣется, а спроуютъ
	}	при оныхъ галіоны.

Вытегра — (о сей рѣкѣ упомянуто выше).

Нынѣ проходитъ по сей рѣкѣ отъ 130 до 160 судовъ — по довршеніи же Маріинскаго канала будетъ проходитъ нѣсколько тысячъ.

Андома — по оной судоводства нѣтъ, а имѣютъ

ся верфи паршикулярныя, для поспройки Галиюшовъ.

Водла, — знапнѣйшая изъ всѣхъ впадающихъ въ Онежское озеро рѣкъ. — Ею можно почестъ началомъ рѣки Нѣвы и Свири; — воды имѣетъ она весьма много, — но ужасные пороги вовсе запрудняютъ по оной судоходство, — копорое и ограничиваешия при одномъ ея успѣ: — сія рѣка естъ ни что иное, какъ водоспремина.

Не смотря однакожъ на всѣ сія запрудненія Государь ПЕТРЪ Великій, чувствуя каковой важности для внутреннихъ Имперій соотношеній естъ водное сообщеніе между поршами Санкшпешербургскимъ и Архангельскимъ, повѣлелъ изыскивать различныя къ тому шракшы. — Предполагали, что легчайшій и удобнѣйшій для учрежденія сея Коммуникаціи естъ посредствомъ Водлы, — учиня пороги ея искусственными способами судоходными. — Подымались бы сею рѣкою до Маленькія рѣчки Черевія, — коею равномерно слѣдовало подыматъя посредствомъ шлюзовъ до деревни Волока, — опъ сей деревни каналомъ 5 верспъ разшоянія до озера Воложскаго, долженспвовавшаго служитъ раздѣльнымъ сему каналу пункшомъ. — Изъ сего озера вытекаетъ рѣка Воложка впадающая въ Кенъ озеро, — изъ копорого шечетъ довольно важная рѣка Кенъ впадаю-

щая въ рѣку Онегу. — Сею послѣднею слѣдовало плыть до древней Новгородцовъ приспани деревни Маркомузы; — опъ оной предполагали вести каналъ 5 или 6 верстъ разстоянія въ рѣчку Ямшцу, изъ кошорой бы уже спускались Шелексою въ Сѣверную Двину, — Въ прошломъ 1800 году по Высочайшему повелѣнію изысканія при оныхъ пунктахъ повпорены — и оказалось, — что на ириведеніе пороговъ рѣки Водлы въ судоходное положеніе — и здѣланіе шаковою рѣку Воложку — воспребовалась бы чрезвычайная издержка; — сверхъ того, что наспойшъ еще большее сомнѣніе въ раздѣльномъ пунктѣ, — кошорой не обещаешъ довольнаго количесства воды, чтообъ снабдитъ оною каналъ, назначаемый между рѣчкою Черевья и Воложскимъ озеромъ. — Но главнѣйшее запрудненіе соспойшъ между рѣками Онегою и Ямшцою, гдѣ ни каковыхъ не возможно обрести способовъ къ успановленію судоходнаго канала. — Берега Онеги имѣюшъ 117 фушъ возвышенія — (на разстоянія шолько 100 сажень): — какими средствами спустипшся чрезъ оныя? — и чѣмъ?

Вершины возвышенностей воды не имѣюшъ, — а Ямшца не въ соспойніи снабдитъ оною, — хопя бы рѣшились употребитъ великія издержки и вести каналъ 3 или 4 версты разстоянія чрезъ возвышенности, кошорыя должно на 30 фушъ глубины копать; — сей проектъ какъ неудобовозможный оставлень.

Талабишца,

*

Филипи и

Сизла, — маленькія рѣчки ни малѣйшей пользы
судоходству не приносящія.

Повентца, — рѣка водою изобильная, но опъ
испока своего изъ озера Волъ озеро до впаде-
нія въ Онежское соспавляетъ одинъ порогъ.

Въ царствование Государя ПЕТРА Великаго имѣ-
лось намѣреніе соединить воды Онежскаго озера
съ водами Бѣлаго моря, посредствомъ сея и Вигъ
или Сумы рѣкъ. — Убѣждаясь представленіемъ нѣ-
которыхъ купцовъ въ 1800 году изысканіи при
семъ пунктъ повшорены; — предполагали, что
еслъ возможнсть посредствомъ лежащаго у по-
дошвы горы Масельги болоша, сообщитъ воды
Водъ озера, — изъ коего шечетъ Повеншца —
къ Машкозеру, или выпекающей изъ онаго рѣки
Телекины, — принадлежащей къ сиспемъ водъ
Бѣлаго моря, — а попомъ обойши обводными ка-
налами и пороги рѣкъ Повеншцы и Вигъ; — дѣй-
ствительнъ оказалось удобство обратишь воды
рѣки Онеги, посредствомъ канала 7 верстъ длины
къ подошвѣ горы Масельги. — Волъ озеро будучи
29 фушами выше Машкозера (пунктъ воды самый
возвышенный изъ принадлежащихъ къ сиспемъ
водъ Бѣлаго моря), представлалъ богатѣйшій раз-
дѣльный пунктъ для сего канала, — но линія она-
го должна бытъ ведена чрезъ камениспой грунтъ,
— хошя и поболошу, — но обводные каналы воз-
шребують 15,000 погонныхъ сажень прокопанія

и до 70 шлюзовъ, — и теперь вопрошаешься могла ли бы польза канала вознаградить поль чрезвычайныя труды съ соразмѣрною издержкою сопряженныя?

Прочія рѣчки къ Онежскому озеру текущія,

какъ то:

Мумбаша.

Кумъ, — копорая сполько сближается къ Вигъ озеру, что думали найши удобство соединить ихъ, — но высокіе горы ихъ раздѣляютъ.

Чобина.

Лимша и прочія — суть скапы воды и не могутъ служить для судоходства.

Воды текущія къ Бѣлому морю.

Рѣка Кема, — рѣка наполненная быстринами и порогами; — судоходства не имѣетъ: — по оной есть рыбныя промыслы.

Рѣка Вигъ, — вытекаетъ изъ маленькаго озера не подалеку отъ Водль озера лежащаго — до соединенія ея съ Вигъ озеромъ, — она составляетъ одну быстрину воды — вытекая изъ сего озера близъ Войтцкихъ рудокоповъ — и проходя чрезъ ужасныя разсѣянные по рознь

пороги впадаетъ при Сорокинской приспани въ Бѣлое морѣ; — между порогами рѣка сія довольно глубока, а мѣстами нѣсколько верстъ даже и стремленія ни каковаго почти не имѣетъ, — но сія пишина предшесвуетъ грозѣ — и пороги слѣдующіе за шѣмъ всегда ужаснѣе. — Успѣвъ сея рѣки при Сорокинской приспани довольно глубоко, и во время морскихъ оплизовъ, могутъ шамъ споятъ и грузишся суда не болѣе 10 фунтъ воды перебующія, — одинъ рукавъ сея рѣки представляетъ даже родъ безопаснаго гавани для сна шаконныхъ судовъ.

Примѣчаніе: озеро Вигъ чрезъ которое рѣка сія протекаетъ, есть большое скопище водъ — наполненное островами; — въ него впадаютъ еще и другія рѣки вытекающія изъ различныхъ маленькихъ озеръ какъ то: изъ Сигъ озера и проч. главнѣйшая изъ сихъ рѣкъ есть.

Сигиша — вытекающая изъ Сигъ озера; — рѣка изрядная и менѣе прочихъ — въ семь краѣ протекающихъ рѣкъ, — пороговъ имѣющая.

Рѣка Сума, — маленькая, къ судоходству не спо-

способная — и наполненная порогами рѣка. — При устьѣ ея гдѣ впадаетъ она въ Бѣлое морѣ, находящіяся Сумская пристань, служащая не рѣдко для доставленія на транспортныхъ судахъ привозимаго къ оной опѣ Санктпетербурга для Архангелогородскаго Адмиралтейства разнаго желѣзнаго инструмента и матеріала, — которые изъ Петербурга доставляющіяся лѣтнимъ временемъ водою чрезъ Онежское озеро до Повенца, — а опѣ онаго зимнимъ путемъ до Сумска — такъ что таковое къ Адмиралтейству Архангелогородскому доставленіе продолжается не менѣе двухъ лѣтъ; — къ сему присовокупляется и по затрудненію, что устьѣ Сумы во время морскихъ опливовъ, вовсе почти безводно, и суда малѣйшія глубины пребывающія; принуждены останавливаться въ 4 верстахъ опѣ берега на открытомъ мѣстѣ, — несправедливо почтенное наименованіемъ порта; — въ прочемъ опѣ рѣки Сумы отправляющіяся ежегодно приходящія на богомолье къ Соловецкому монастырю.

Въ двенадцати верстахъ на Востокъ опѣ устья Сумы находится Яловешская сольница, — при которой имѣется рукавъ моря, — маленькой, — но

весьма безопасной, — кошорой можеть служишь поршомъ и мѣспомъ для нагрузки судовъ — и Архангелогородское Адмиралшейство выстроило маленькую приспань, гдѣ суда причаливають — имѣющемъ во время оплыву 13 фушъ воды; — доставленіе зимнѣ можеть производиться съ большею удобностію къ сей приспани нежели къ Сумской, — а равномѣрно способнѣ при оной нагружать кладъ и для опшправленія къ Архангельскому порту.

Морскіе приливы при берегахъ Бѣлаго моря бывають опъ 5 и до 7 фушъ.

Маленькія рѣчки.

Калешинька

Кухта,

Унешма,

Созновка,

Шунка и

Нименка, — ни какой пользы судоходству не приносятъ; — при устьяхъ сихъ рѣчекъ имѣются рыбачьи хижины служащія и спанціями для почпы, кошорая опшправляется моремъ. — Груншъ береговъ и даже въ довольноомъ разспояніи опъ моря — не проходимъ; — болота, или каменистыя скалы препятствуюшъ завеспи по онымъ лѣшнюю дорогу.

Рѣка Онега — составляющая сама по себѣ особую систему — получаетъ свои истоки изъ лежащаго около Сѣверныхъ частей Бѣль-озера, Водъ-озера гдѣ она именуется рѣка Свидъ; — прошекая потомъ чрезъ Лаче озеро — принимаетъ по выходѣ изъ онаго именоваііе Онеги; рѣка Свидъ; верхняя часть Онеги — домѣшечка верстъ за 20 ниже Каргополя довольно судходна; — но опъ сего мѣста начинающіеся быстрины и даже пороги оное запрудняютъ. — Большіе пороги лежащіе ниже Маркомузскаго переволока, не позволяють проходить судамъ къ городу Онеги, какъ только во время весеннихъ полыхъ водъ — и въ сіе время доставляетсятуда нѣкоторое количество плоповъ спроеваго лѣсу, а паче лисивенницы, — опъ 20 до 30 барокъ и нѣсколько болѣе другихъ судовъ именуемыхъ Карбассами; — въ прочемъ годъ опъ году судходство сіе упадаетъ и нынѣ болѣею частью доставленіе по сей рѣкѣ продолжается опъ казны.

Въ Онегу впадаютъ рѣки:

Волокса — (верхняя) можетъ опправлять большое количество спроеваго лѣсу; — во время

полыхъ водъ могли бы проходить по оной и суда — хопя она и наполнена быстринами и камнями.

Кенъ рѣка и нижняя Волокса — съ лѣвой стороны Онеги — наполнены быстринами и камнями — однакожь по онымъ ежегодно проходятъ оны 30 до 40 судовъ съ сушеною рыбою — поднимающихъ оны 300 до 400 пудъ грузу, — (суда сіи приходятъ изъ различныхъ озеръ, во многомъ количествѣ, въ сихъ краяхъ имѣющихся нѣкопояная часть строится даже и при Водлѣ озерѣ) — и спускаются съ грузомъ верхнею Водлою до рѣчки Черевьи, — ея поднимаются до Переволока — чрезъ которой 5 верстъ грузъ и судно перешакиваются сухимъ путемъ до Воложскаго озера — при ономъ суда спускаются впорочно въ воду и плывутъ въ большее Кенъ озеро — изъ котораго рѣкою Кеною идутъ уже до Онеги. —

Моша, — главнѣйшая изъ впадающихъ въ Онегу рѣкъ; — она бы могла быть довольно судоходною, если бы климатъ позволилъ малому числу жителей прилепиться къ земледѣлію, — или заводить какой ни есть промыслъ. — Сею

рѣкою сплавливаютъ значное количество лѣс-
спвенницы, кошорою края орошаемыя Мошою,
весьма изобилуютъ; — лѣсъ сей сплавливаютъ
до Маркомузскаго переволока, опколь сухимъ
путемъ перепаскиваются до Шелексы, а оною
доставляется въ Двину до Архангельска. —

Рѣчки:

Икса,

Синшюга,

Коша,

Кодена,

Шиша и

Мипшюга; — ни каковой пользы судоход-
ству не приносятъ и большею частію напол-
нены быспринами и каменьями.

Сисстема водъ текущихъ къ Сѣверной Двинѣ.

Рѣка Двина, — есть одна изъ величайшихъ рѣкъ
въ Европѣ — и сисстема текущихъ въ нее
водъ заслуживаетъ особливое вниманіе; — сія
рѣка весьма судоходна и по впадающимъ въ нее
отраслямъ судоходство довольно важное оп-
равляется къ Архангельскому, бывшему до 18
сполѣтія единственнымъ въ Россіи портомъ.

*

Съверная Двина впадаетъ 5 различными рукавами въ Бѣлое морѣ; — изъ сихъ успѣевъ два только дѣйствительно судоходны.

Рѣки впадающія въ Съверную Двину.

Пинега, — по оной сплавливается спроевой лѣсъ. Вычегда, — въ сію рѣку между прочими впадаетъ Съверная Кельма, которую намѣревались соединить съ Южною Кельмою впадающею въ Каму (смотри систему Волжскихъ водъ): — прокопаніе канала по начертанію Г. Инженеръ-Генерала фонъ Сухтелена было начато, — но по наступившей въ тогдашнее время войнѣ работа осталась не довършенною. — Сიმъ соединеніемъ открылась бы (малымъ изживеніемъ) важная опратель доставленія различныхъ произведеній изъ Пермы, Вятки и другихъ Губерній къ Архангелогородскому порту, — а паче потребнаго для тамошняго Адмиралтейства карабельнаго лѣса въ томъ числѣ въ значномъ количествѣ липовенницы.

Вага, — изтекаетъ изъ весьма болошискаго края, слѣдственно ни каковой почши пользы приносить не можетъ; — по оной сплавливаютъ

нѣкоторое количество спроеваго лѣса къ Архангельску.

Юга, — нижняя Сухона, — двѣ изъ главнѣйшихъ опраслей рѣки Двины; — но Сухона заслуживаетъ большее вниманіе; — поелику по оной ежегодно значное бываетъ доставленіе къ Архангельску изъ Вологды и около ея лѣжащихъ мѣстъ хлѣба и разныхъ шамошнихъ издѣлій. — Сухона выпекаетъ изъ Кубенскаго озера и посредствомъ онаго предполагается соединить ее съ Шелексою.

О Т Д Ъ Л Е Н І Е II.

Сисстема Финскихъ водъ.

Нева, — о пользѣ ея уже упомянуто въ примѣчаніи о великомъ судоходствѣ Волги, которое посредствомъ ея имѣетъ сообщеніе съ Санктпетербургскимъ и Кронштапскимъ портами.

Между Шлиссельбургомъ и Санктпетербургомъ впадаютъ въ Нѣву рѣки.

Тосна и

Ижора, — хотя объ сіи рѣки не велики, но по онымъ ходятъ небольшія барки и гоняютъ лѣсъ и дрова.

Охпа, — не судоходна.

Мойка и Фонпанка, — супъ токмо каналы прошекающіе чрезъ Санктпетербургъ, въ оныхъ приспають барки приходящія изъ внутренности Россіи чрезъ Вышній волочокъ.

Рѣки текущія около береговъ Финскихъ.

Кюмень, — истекая изъ безчисленнаго множества озеръ Финляндію напояющихъ, впадаетъ въ Финской заливъ; — сія рѣка судоходна только въ устьѣ, по границѣ многія Бухты служатъ обороною противъ Швеціи; — въ томъ же устьѣ учрежденъ не давно Роченсальмской портъ для гребнаго Россійскаго флота. —

При строеніи полевыхъ укрѣпленій по той границѣ учреждена Водяная Коммуникація между разными крѣпостями до самаго Нейшлота, что бы не переходить Шведскаго Рубежа, какъ то на предъ сего принуждены были дѣлать; для сей новой Водяной Коммуникаціи прорыты каналы.

Купваленшайпольской,
Кяфинской,
Кукопайпольской и

Телешайпольской.

Которые пресѣкая разные мысы, перешейки или Испмы, прямо идуць ошь Вильмонспранша къ Нейшлошу.

Рѣки текуція около береговъ Ингерманландскихъ.

Рѣка Луга, — не велика но весною въ полную воду гоняють по оной изъ окрестностей города Луги къ Нарвскому порту барки и спроевой лѣсь.

Нарова, — судоходна только ошь города Нарвы до впаденія своего въ Финской заливъ; — на сей рѣкѣ выше города до обширнаго озера Пейпуса, изъ котораго она вытекаеть, находящяся сильные пороги ни къ какой разчисткѣ неприспунные, изъ которыхъ одинъ около 14 фушовъ перпендикулярнаго паденія имѣеть. — Плюсою гоняють въ Нарову спроевой лѣсь и барки, въ прочемъ она примѣчанія достойна только по ежегодному чрезвычайному разлишю весенней воды: — Псковское озеро прикосновенно Пейпусу или Чудскому озеру; — въ него впадають разные рѣки:

Пейпусъ и Псковское озеро сушь одно и по же пространное озеро извѣстное болѣе по рыбнымъ

ловлямъ на ономъ производимымъ, нежели пошпорговль, хопя чрезъ Нарову до пороговъ и чрезъ Ембахъ ходятъ барки къ Перновскому поршю.

Изъ коихъ великая заслуживаетъ нѣкоторое вниманіе, ибо вѣсною въ полу ю воду изъ окрестностей города Опочки ходятъ барки; — отъ множества подводныхъ камней на сей рѣкѣ находяпся весьма сильныя бысприны или водоворошы.

Рѣка Во, — выходя изъ озера Вагулы около Верро впадаетъ въ Пейпусъ или Псковское озеро. — Здѣсь существуетъ проектъ для соединенія Вагульскаго озера съ Шварцбахомъ, рукавомъ рѣки Ал (Гави) впадающей подъ Ригю въ Балтійское морѣ, и представляющей не малое удобство къ соединенію съ Рижскимъ портомъ; — проектъ по сему предмету подалъ Г. Инженеръ-Генералъ де Вишпе.

Рѣка Ембахъ, впадаетъ также въ озеро Пейпусъ, чрезъ нее изъ окрестностей города Дерпта проходятъ въ великомъ числѣ суда къ Пернавскому поршю: Ембахъ соединяется съ озеромъ Юрьевымъ, — предполагается найлучшее средство соединить оною каналомъ съ рѣкою

Наваешомъ, главнымъ рукавомъ рѣки Финнерны текущей къ Перновскому порту.

Рѣки текущія около Эстляндскихъ и Лифляндскихъ береговъ.

Отъ устья рѣки Наровы до Перновскаго порта текутъ одни только ручьи исполненные пороговъ и водопадовъ; — Бригшма подъ Ревелемъ, Язовала, Фена, Вигшербахъ и проч. суть самые большіе ни къ чему не пригодные, какъ только для причалу флота во время войны.

Рѣкою Финнернъ можно бы было ходить до Ембаха помощію канала прожектированнаго въ 1793 году, для соединенія озера Вирцъ съ рѣкою Навасомъ, слѣдовательно и озеро Пейпусъ и часть Лифляндіи съ окрестностями Дерпта, между тѣмъ рѣкою Финнернъ ходящъ въ вѣсеннюю полую воду суда въ нарочитомъ количествѣ къ упомянутому порту.

Рѣкою Аа (Гавья) впадающею въ Балтійское морѣ неподалеку отъ устья Двины или Западной Двины, можно бы было ходить къ Рижскому порту, ежели бы проектъ соединенія поданной Г. Инженеръ - Генераломъ де Вишомъ произведенъ

былъ въ дѣйствіе. — Каналь по сему проекту проектировался бы не на великое разстояние, — но рѣку самую надлежало бы разчистить и для приведенія ея въ судоходное положеніе прибѣгнуть къ искусству, а соединеніемъ рѣчки Шварцбургъ (которая мало-болохиспа, но водою изобильна и ее удобно можно бы было обратиться въ каналь, на что потребенъ одинъ только шлюзъ) съ озеромъ Вагулою и учиненіемъ рѣчки Во судоходною помощію 3 или 4 шлюзовъ; — Рижскому порту можно бы доставить непрерывное сообщеніе съ озеромъ Пейпусомъ, — но какая настоятъ въ томъ надобность? озеро Пейпусъ и Псковская Губернія чрезъ Нарову могутъ удобнѣе имѣть опшравленіе, — и сіе опкрытіе новаго пути чрезъ Шварцбахъ, тогда бы содѣлалось полезнымъ, когда бы нашли средство къ сообщенію съ Санктпетербургомъ, — чтобы послужило къ великому облегченію пути изъ Санктпетербургскаго къ Рижскому порту, наипаче во время войны: — сей проектъ предполагалось привести въ дѣйствіе добровольными подписками акцій, но сіе ошалося при одномъ шюкмо намѣреніи благомъ.

Западная Двина послѣ Нѣвы составляетъ главнѣйшій путь къ прохожденію изъ Россіи въ Бал-

пійское морѣ — и служить системою къ нарочито знашному внушреннему водоходству.

Двина или Западная Дина, — сею рѣкою управляющія произведенія всѣхъ Западныхъ провинцій Россійской Имперіи даже отъ Кіева, — оною сплавливать можно до города Суража; — ежегодно проходятъ сею рѣкою до 1000 барокъ; сверхъ того гоняють въ знашномъ количествѣ спроевой, а болѣе мачшавой лѣсъ къ Рижскому порту, — не взирая на весьма ощутительныя неудобства и трудности противопологаемыя физическимъ состояніемъ и гидрографіею сей рѣки, судоходство оныя и по нынѣ продолжается; — хотя сіе и съ не маыми сопряжено убытками, — отъ самаго города Дзизны Двина наполнена большими подводными и особенно изъ воды высунувшимися камнями, — нынѣ прилагають наусыпное спараніе къ преодоленію сихъ препятствій, разчислкою между оными пороговъ и удобнаго фарвартера для прохода судовъ. — Въ устьѣ Двины встрѣчаются другія препятствія кораблеплаванію къ Рижскому порту, — подвижныя песчаныя мѣли засыпають фарвартеръ; — средства употребленныя для разчислки фарвартера, ускореніемъ настоящаго теченія сей рѣки, будучи невмѣстны, здѣсь не имѣли

*

никакого успѣха; поелику печеніе весьма слабо въ шѣхъ мѣстахъ гдѣ бы оно надлежало дѣйствовать, опъ превосходства количества воды Балтійскимъ моремъ сему печенію пропивополагаемой; — изъ опыта усмотрѣли, что хошя приведеніемъ въ шѣснѣйшіе предѣлы сего печенія чрезъ построение плошинъ по сторонамъ усилили печеніе, но не много преодолѣли воду Балтійскимъ моремъ пропивополагаемую и спѣсненіемъ успѣя сея рѣки причиняли разлишіе водъ и наводненіе по низменнымъ мѣстамъ въ окрестностяхъ города Риги, и подвергнули гибельному попопленію, пока не разорвало плошинъ и печеніе невоспріяло другаго пуши чрезъ Ровъ - Дину, — полагаюшъ мнѣніемъ, что упоминаемой фарварперъ (не имѣющій съ того времени, какъ воспріялъ новое печеніе чрезъ Ровъ-Дину болѣе одной опмѣли около 150 фушовъ длиною, и 7 фушовъ глубиною воды, препятствующей плаванію кораблей пребывающихъ болѣе 6 фушовъ воды) можно исправить простою разчиспкою поперегъ мѣли, недопускою судамъ оспанавливатъся на старинныхъ рейдахъ сего города; — таковую разчиспку производить можно и зимою на льду посредствомъ Аглинскихъ орудій (dragues) въ Плимутскомъ портѣ употребле-

мыхъ, — безъ сомнѣнія производсво и окончаніе
 шаковой работы продолжился до десяти лѣтъ,
 ибо съ начала — по всякой разчислкѣ будетъ
 накапливаться вновь наносной песокъ, что не иначе
 истребится можно какъ повтореніемъ прудовъ; —
 произведенная шаковаго роду работа во Франціи
 при Шарантѣ можетъ служить примѣромъ, — что
 терпѣніемъ всякія неудобства преодолеваются, —
 для судовъ не выше 13 фузовъ воды пребывающимъ
 въ Ригѣ находилась рейда подъ Динаминдомъ, а
 болѣе сего пребывающія останавливаются въ 5 вер-
 стахъ отъ устья рѣки, за отмѣлью имѣющею
 только 14 фузовъ воды глубиною; — по видимо-
 му сіе неудобство отврашится не можно, — по
 крайней мѣрѣ построение искусственнаго порта и
 гавани на лѣвомъ берегу устья рѣки Двины дол-
 женствовавшихъ служить безопасною гаванью не-
 токмо большимъ купеческимъ, но и военнымъ ли-
 нейнымъ судамъ, — сей цѣли не ошвѣчаетъ; —
 развѣ только упоминаемую наружную рейду воз-
 намѣряясь соединить посредствомъ двойной за-
 сыпи, или канала сдѣланнаго разчислкою въ озна-
 ченной отмѣли съ прожектированнымъ портомъ; —
 работа исполинская, тяжкая и первая еще въ
 свѣтѣ шаковаго роду! — Имѣющаяся нынѣ при

успѣ Дамбы приносятъ покамѣспъ доспапчную пользу малой или ближней рейдѣ и даже фарваршеру при входѣ въ рѣку, — на сей конецъ департаментъ Водяныхъ Коммуникацій и подалъ мнѣніе свое не разрывать сей Дамбы.

Въ Западную Двину впадаютъ рѣки:

Булдера, — впадающая въ успѣ Двины подъ крѣпостью Динаминдомъ; — нынѣ по оной суда проходятъ мимо Мишавы до города Боускѣ, — при ономъ раздѣляясь она на два великія рукава, изъ коихъ одинъ называется Муша, а другой Лавенна, пропекаетъ отъ источника своего часть Лифлядіи и Курляндіи; — оба оные рукава имѣютъ пороги и быстрины, но удобны къ исправленію, и могутъ учиниться судоходными, а особливо Лавенна, копорую предполагаютъ соединитъ каналомъ чрезъ юверспъ разспоянія длины съ рѣкою Нименомъ чрезъ Невѣжу. — Симъ новымъ водянымъ путемъ можно непосредственно доставлять къ Рижскому порту изъ плодоносныхъ Губерній Россійской Польши шовары и съѣспные припасы, которые они нынѣ принуждены возитъ въ Мемель и Кенигсбергъ, и тамъ продаватъ

купцамъ низкою цѣною; — о семъ пространнѣе говорено будетъ при системѣ рѣки Нимена: — судоходство по рѣкѣ Булдерѣ заслуживаетъ уже нѣкоторое и нынѣ вниманіе, поелику оною гоняють спроевой лѣсъ для опусковъ въ чужіе края.

Рѣка Ягель, — два рукава одного имени соединяются съ озеромъ Ягель, которое большимъ природнымъ каналомъ Абегунскимъ выходитъ въ Спинъ-зе, — прикосновенно къ устью Двины; — другая маленькая рѣчка соединяетъ озеро Спинъ-зе, съ Вейге-зе, которое каналомъ на нѣсколько верстъ длиною можно бы было соединить съ рѣкою Аа; — такое расположеніе доставило бы порту и городу Ригѣ Водяную Коммуникацію съ великимъ озеромъ Пейпусомъ и Псковскою Губернію. — Ягелью доставляютъ въ Ригу разные припасы а особливо съѣстные, дрова и уголье.

Рѣка Огера, — наполненная камнями ни къ какой разчисткѣ неспособна. —

Рѣчка Перза, — также камнями наполненная и безъ чрезвычайныхъ издержекъ судоходною быть не можеть.

Рѣка Евсетъ, — нарочито велика и была бы судоходною въ полуую воду и въ межень, ежелибъ въ ней разчистили камни и пороги, которые дѣлають ее по нынѣ не прѣходною; — сію разчистку предполагають произвествъ въ дѣйство.

Дриза — въ полуую весеннюю воду гоняють оною рѣкою дрова.

Дзизна, — выходить изъ болошь въ Лифляндіи наполнена камнями и ни къ чему непригодна.

Полачка, — ни къ чему непригодна и безъ значныхъ расходовъ не можетъ обращена быть въ судоходную, — но и тогда бы пользы большой не принесла.

Улла, — давно уже была судоходною; — изъ окрестностей города Леппея проходило по оной внизъ ежегодно до 30 большихъ барокъ, а болѣе прогоняли спроевой лѣсъ и въ особенности мачтовой, — кошорой вверхъ прогоняли по рѣкѣ Березинѣ (принадлежащей къ системѣ рѣки Днѣпра) до озера Пепо; — откуда оныя доставлялись волокомъ до Ессы впадающей подѣ Леппелемъ въ озеро Бѣлое гдѣ рѣка Улла имѣетъ источникъ; — по нѣкоторымъ изыска-

ніямъ около Переволока между Березиною и Ессою для сдѣланія воднаго соединенія между означенными рѣками когда Россійская держава приобрѣла Липовскія Губерніи нашли, что шакое соединеніе удобно произвѣсть можно между озеромъ Плавіо источникомъ рѣчки Сергуча (пекущей въ Березину) и озеромъ Берешпа источникомъ другой рѣчки тогожь имени впадающей въ рѣку Ессу 10 верстъ выше Леппеля; — для сего соединенія надлѣжало рыть каналъ на 8 верстъ разстояніемъ съ 4 шлюзами, и по рѣкамъ Сергучу и Берешпѣ сдѣлать нѣсколько обводныхъ каналовъ, — изъ коихъ при первой слѣдуетъ прокопаніе канала на 7 верстъ разстоянія съ постройкою при ономъ 3 шлюзовъ, а при Берешпѣ сдѣланіе на 2 верснахъ канала съ двумя шлюзами. — На самой же рѣкѣ Уллѣ, исключая разчиспки, — надлежитъ еще выстроить 4 шлюза. — Учрежденіе сего воднаго сообщенія начато, и къ 1805 году вся сія работа приведена будетъ къ окончанію. — Сею Водною Коммуникаціею откроемъ свободной путь между Чернымъ и Балтійскимъ морями и доставленіе шоваровъ къ Рижскому порту,

не шокмо изъ Минской Губерніи, но изовсѣй Бѣлорусіи, Малороссіи и Польской Украйны. — Сдѣланъ былъ и другой проектъ для соединенія двухъ помянутыхъ морей посредствомъ верхней Двины въ окрестностяхъ города Бабиновичей съ верхнимъ Днѣпромъ, но кромѣ того, что сіе соединеніе потребовало бы весьма великой работы, — тамъ открылся бы недоспашокъ въ водѣ.

Рѣка Оволя, — оною также вѣсною въ полу во-
ду гоняють лѣса и привозять съѣстные при-
пасы.

Ушьстка, — сія рѣка назначена была по другому проекту для соединенія Двины и Ловаши впадающей въ Ильмень озеро, къ открытію новаго пути изъ Бѣлоруссіи, — а по приведеніи въ дѣйствіе проекта соединенія Днѣпра и Двины около Бабиновичей — изъ Малороссіи и Украйны къ Санктпетербургскому порту. — Сею же самою Коммуникаціею открыли бы водяной путь и изъ Санктпетербурга въ Ригу; — проектъ сей существуетъ и нынѣ со всѣми подробностями: — предполагалось по оному рѣку Ушьстку, поелику она малая и

мѣлководна обвеспи каналомъ — опъ самаго
 ея истока, — копорой даетъ озеро Ушьско
 долженствовавшее по видимому служить раз-
 дѣльнымъ пунктомъ сего канала; — опъ се-
 гожа озеро каналъ слѣдовало соединить съ рѣ-
 кою Полою подъ деревнею Власковою проводя
 оный мимо города Великихъ Лугъ; — ежели бы
 сей пунктъ раздѣленія достапочень былъ
 для питанія водою полъ проспраннаго кана-
 ла, — проектъ сей заслуживалъ бы, чпобъ
 современемъ къ нему все возможное вниманіе
 обрапили, какихъ бы иждивеній исполненіе
 онаго ни стоило.

Рѣки текуція около береговъ Курлянд-
 скихъ.

Въ Сей Губерніи рѣки малы и почти не су-
 хододны, ибо не рѣдко бывають со всемъ безвод-
 ны имѣя при помъ и весьма много пороговъ и во-
 допадовъ; — они суть:

Ирва, — вытекающая изъ нарочито проспранна-
 го озера Лесмеша, но ни къ чему не способна.
 Винда, — нарочито велика, — выходитъ изъ Ли-
 товской Губерніи, но судододна только до
 города Гольдингена, гдѣ большіе пороги пла-

*

ванію судовъ полагають преграду; — во времена Герцоговъ Курляндскихъ прожекшировано было соединить сію рѣку съ Нименомъ, но упомянутыя затрудненія оспановили произведеніе онаго въ дѣйство. — Виндавской портъ находится при устьѣ сея рѣки на Балтійскомъ морѣ, — опшправленіе товаровъ опъ онаго довольно примѣчательно, — особливо увеличилось оно съ того времени какъ съ успѣхомъ разчисти́ли устьѣ сея рѣки.

Лива, — малая рѣка безъ всякаго употребленія впадаетъ въ большое озеро соединяющееся проливомъ съ Балтійскимъ моремъ, во внутренности сего пролива находящся портъ и городъ Либау, опкуда довольно опходитъ судовъ изъ Курляндіи въ чужіе края.

Гейлигенъ-аа, — не большая рѣчка безъ всякаго употребленія, — служи́тъ шокмо границею, или рубежомъ между Россією и Пруссією.

Система Нимена принадлежащаго къ шакковой же Балтійскаго моря.

Нимень (или Мемель у Нѣмцовъ), естъ одна изъ полезнѣйшихъ рѣкъ Европейской Россіи, ко-

порую производися знапное судоходство
 изо всея Липовскія обласпи и частію Во-
 лынї; — а довѣршеніемъ Огинскаго канала бу-
 деть непосредственная Коммуникація изъ
 Украйны, Малороссіи и Чернаго моря въ Бал-
 тійское. — Но къ сожалѣнію посредствомъ
 оныхъ повары доставляются нынѣ въ порты
 иноспранныя державы, гдѣ Россійской торго-
 вецъ принужденъ продаватъ оныя не сходною
 цѣною а иногда и съ убыткомъ, — въ Мемель,
 портъ лежащій при устьѣ Нимена доставля-
 ютъ ежегодно на нѣсколько миліоновъ спроева-
 го лѣсу большею частію корабельнаго, и спла-
 вляюуъ по нѣскольку сотъ большихъ ба-
 рокъ съ хлѣбомъ, пенькою, льномъ, воскомъ,
 помашомъ и проч. — а сугубое число такихъ
 барокъ проходитъ чрезъ Фридрихсграбенъ въ
 Кенигсбергской портъ; — открытіемъ бы
 Бодяной Коммуникаціи посредствомъ канала
 между Невежи; рѣки впадающей въ Ни-
 менъ и Лавенны текущей къ Двинѣ, весь
 сей богатый караванъ обратился бы къ Риж-
 скому порту и Россійскіе подданныя прода-
 вали бы свои повары иноспранцу (установ-
 ляющему нынѣ не рѣдко плаву за оной по

своей прихопи весьма низкую) въ портѣ своего государства; — проектъ сей новой Водяной Коммуникаціи существуетъ, и безъ сомнѣнія со временемъ произведенъ будетъ въ дѣйство: — въ прочемъ Нименомъ кромѣ спроевато лѣсу ежегодно ходишь отъ 5 до 600 большихъ барокъ, которые большею частію возвращаются съ иноспранными товарами, — сею рѣкою могутъ плавать галіоны и другія мореходныя суда, до самаго города Ковно.

Хотя судоходство по Нимену существуетъ нѣсколько вѣковъ, однако не примѣнно чѣмъ къ улучшенію или облегченію онаго принимаемы были каковыя дѣятельнѣйшія мѣры; — въ срединѣ оныя мѣются пороги, а въ Верховьѣ песчаныя ошмѣли, что весьма затрудняетъ, а особливо возвращной путь; — при послѣднемъ Королѣ Польскомъ хотя пороги нѣсколько разчищали, но сія разчистка не произвела желаемого дѣйствія, ибо работа была безъ всякихъ основательныхъ правилъ производима, — желали очистишь все дно рѣки, а надлежало бы только разчистишь форваршерь шириною соразмѣрной надобности, — чтожь послѣдовало! такая разчистка умножа расходъ воды при порогахъ лишила оныя мѣста погребной глубины и причинила новыя препяшствія, такъ что худо предпріятное, и еще хуже въ дѣйство произведенное намѣреніе, не увѣнча-

лось ни какимъ успѣхомъ, — вообще Ниमेंъ способень къ улучшенію. — Съ малыми издержками и при хорошемъ успроеніи его береговъ для бечевника, можно учредити повсемѣстно по оному возвращъ судовъ, и нынѣ обращено на сіе особое вниманіе, — исключая Ковенскую приспань, находящаяся на Ниमेंъ еще 3 главныя мѣста для нагрузки шоваровъ и причалу судовъ, какъ шо: Гродно, Мосты и Сполбцы. —

Рѣки принадлежащія къ системѣ Нимена.

Нова, — рѣка мало судоходна, ею гоняють не много лѣса.

Дувница, — рѣка не много болѣе вышепомянутой, по ней ходять нѣсколько барокъ, — прежде думали соединити сію рѣку съ Виндою каналомъ, но пороги подъ Голдингенемъ и другія препятствія не позволили сего проекта произвести въ дѣйство.

Невежа. — Сія рѣка послужитъ путемъ къ новой Коммуникаціи прожектированной между Нименомъ и Рижскимъ портомъ, очемъ уже выше упомянуто. — Понизовье оныя уже судоходно (даже для такихъ судовъ копорыя могутъ ходити въ морѣ) но только до города Койдани, отъ сегожъ мѣста стремленіе воды

по оной споль сильно, что буде вознамѣрятъ проектъ соединенія рѣкъ Двины и Нимена произвестъ въ дѣйствіе, нужно необходимо будетъ для удобнаго хода по оной рѣкѣ судовъ прибѣгнуть къ помощи шлюзовъ, — о семъ новомъ пути Водяной Коммуникаціи говорено уже въ спашѣ о рѣкѣ Булдерѣ.

Рѣка Вилля, — другой знашной рукавъ Нимена; — сею рѣкою ежегодно ходитъ до 100 барокъ съ жизненными припасами, она судоходна подъ самою Вильною и до пункта причала Вилики, — въ нее впадающъ рѣки: Свишуша, и Симяна, коими вѣсною въ полную воду гоняющъ нѣсколько судовъ и плошовъ спроеваго лѣса.

Рѣки: Меречинка, Лебединка и Березинка, вовсе ни къ чему не пригодны и для сдѣланія ихъ судоходными воспребовалась бы великая издержка, копорая однакожъ пользою ихъ заменена бытъ не могла бы.

Рѣка Щарра, — есть самая полезнѣйшая отрасль Нимена; Огинскимъ каналомъ, — (копорою нынѣ довршается и въ печеніи сего года

долженъ быть окончанъ). — Сія рѣка соединяется съ Яцольдою, Припѣтью и Днѣпромъ, такъ что когда оный каналъ учинится судоходнымъ, то впорично опікроеется пушь между Днѣпромъ и Балтійскимъ моремъ; но существенная сего пуши польза состоишь въ томъ, что водою къ Балтійскому порту приходишь будущъ суда изъ Украйны, Малороссіи, Волиніи и Подоліи; — Коммуникація весьма желаемая и безъ приведенія въ дѣйствіе которой, сіи плодородныя Губерніи всегда пребудущъ въ томъ усыпленномъ состояніи, въ кошоромъ они нынѣ, за неимѣніемъ способа къ вывозу своихъ припасовъ и продуктовъ, приужденно пребывающъ. — Сіе соединеніе Днѣпра съ Нименомъ принесетъ также не сказанную пользу доспавленіемъ снарядовъ и припасовъ воинскимъ командамъ расположеннымъ по границѣ между Днѣспромъ и Балтійскимъ моремъ; — рѣка Щарра уже нѣсколько судоходна отъ города Слонима до впаденія ее въ Нимень; — отъ Слонима же въ ея Верховьѣ до успья помянушаго Огинскаго канала, — сію рѣку надлежитъ нѣсколько разчистить и поправить; — выше того канала рѣка теряеш-

ся въ неизмѣримыхъ болопахъ сихъ провинцій.

Къ системѣ Балтійскихъ водъ принадлежатъ еще рѣка Западной Бугъ, составляющая главную опрассъ верхней части рѣки Вислы; — по оной ходятъ барки средней величины, на коихъ жили Подоліи и Западной Галиціи ѣздятъ изъ Буга въ Вислу и опшоль къ Данцигскому порту, гдѣ они съ небольшою выгодною избывають свои продукты и закупаютъ иностранные товары, какъ по: соль, вино, масло, сахаръ и проч. и съ шакowymъ грузомъ опплавываютъ обратно, — Сколь сей путь ни пруденъ и ни излучисъ, но имъ ежегодно опправляють болѣе нежели на 4 миліона рублей разныхъ припасовъ, копорые грузятъ въ Россійскомъ владѣніи на приспанихъ: Юспилуки, Крипници, Кладнѣвъ, Бендѣюги, Бресъ Липовскомъ и Опалиніи; — пошлины за оныя платятъ въ Бресъ. — Безъ сомнѣнія сіе судоходство уллучисъ и распротпранисъ можно; но здѣсь вопросисъ должно: сіе судоходство полезно ли продавцамъ или государспвенной казнѣ? ни того ни другаго сказатъ нельзя, — вся опъ того польза происходиъ Елбингскимъ и Данцигскимъ купцамъ; — продавецъ получаеъ только ту выгоду что возвращаетъ съ шоварами а рѣдко съ деньгами; — и сей шоваръ по возвращеніи своемъ не могши продаъ за наличныя деньги, вымѣниваетъ на другіе, съ копорыми и принужденъ опашъ для распротпави ѣхатъ въ Данцигъ.

Рѣки впадающія въ Бугъ въ Россійскомъ владѣннх.

Мухавица — впадающая въ Бугъ подъ Бреспомъ Липовскимъ одна только и есть примѣчанія достоѣная, поелику она служишь опраслю каналу, который по представлѣннх послѣдняго Польскаго Короля Спанислава Августа вырышь для соединѣннх Пины, главнѣйшей опрасли Припѣши (системы Днѣпровскихъ водъ) съ рѣкою Бугъ ; симъ каналомъ предполагалось учредить еще другую Водяную Коммуникацію между Днѣпромъ или Чернымъ и Балшійскимъ морями ; — ежели Огинской каналъ долженствовалъ доставишь судуходство по Нимену въ Кенигсбергъ и Мемель, шо Мухавицкой каналъ извѣстный подъ именемъ Королевскаго, — долженъ бы бышь гораздо полъзнѣе для существовавшей тогда Польской республики ; поелику бы онъ открылъ водяной путь чрезъ Вислу въ Варшаву столицу оныя , и опшолъ сею рѣкою къ Елбингскому и Данцигскому поршамъ. — Королевской каналъ былъ уже окончанъ и верховья рѣкъ Пины и Мухавицы учинены судуходными ; — но щещно надѣялись обойшишь безъ шлюзовъ или лучше

*

сказашь производи работу не соображаясь съ мѣстнымъ положеніемъ и качествомъ грунта, — пролагая линію чрезъ низкія и болошистыя мѣста не наблюдали нивелированія думая, что при открытіи такимъ образомъ канала вода будетъ сама собою собираться въ равную нарочитую глубину, и шѣмъ вся работа окончится; — но сія болоша имѣють паденіе отъ источниковъ Мухавицы (или лучше сказашь Мохалови опрасли Мухавицы) къ Пинѣ 37 фурами; — открытый при такомъ паденіи безъ помощи шлюзовъ каналъ не столько казалось приличеспвовалъ для судоходства какъ для осушенія тамошняго края; не имѣя кромѣ вѣсенняго водополага времени въ себѣ воды, и барки, коимъ должно было ходить только сею же порою, чтобы подниматься вверхъ по Припѣти входили въ оный каналъ тогда когда спекла вода, такъ что для обратнаго ходу вовсе оной не доставало, ибо въ Іюль мѣсяцъ вода въ каналъ высыхала совершенно; — на приведѣніе же сего канала въ совершенно судоходное, какъ для сплаву внизъ, такъ и подъему судовъ, положеніе, необходимо нужно построишь отъ 9 до

10 шлюзовъ; оной еще весьма полъзенъ бытъ можеть по воинскимъ пограничнымъ видамъ.

Обозрѣвъ въ кратцѣ различныя сисшемы водъ и рѣкъ представляющихъ способы къ доставленію различныхъ продукшовъ въ Балтійское море, и сосшавляющихъ внутреннѣе судоходство чрезъ изобильнѣйшія края Россійской Имперіи, — приступимъ шеперь къ сисшемамъ водъ изливающихся въ Черное море.

Сисшема водъ Чернаго моря.

Днѣпръ, есть безъ сомнѣнія для приморскихъ Россійскихъ провинцій при Черномъ морѣ лежащихъ, самый полъзныи и главный путь къ судоходству. — Сія рѣка младшая сестра и сошупница Волги выходитъ неподалѣку отъ источника сея послѣднія рѣки и Западной Двины; — судоходною почипать ее можно отъ Смоленска, а ежели угодно и отъ Дорогобужа, — но два нарочито ощупительныя препяшствія затрудняють по ней плаваніе. — Песчаныя отмѣли, иначе косы называемыя, (неудобство ей общее съ Волгою и другими рѣками шѣкущими на Сѣверѣ Европы) выше и ниже Кіева до Кременчуга дѣлають великое затрудненіе судоходству въ межень;

но по правую или по лѣвую спорону между сими опмѣлами всегда находится пущь или фарваршеръ для прохода судовъ гдѣ вода бываетъ нарочито глубока; — сіи пущи однакожь каждою вѣсною въ полу воду перемѣняюся; — извѣстно, что неудобства такого рода ни какъ опврашишь невозможно, шѣмъ менѣе на Днѣпрѣ чѣмъ въ другой рѣкѣ, по необъятному количеству подвижнаго песку, копорой онъ имѣетъ въ своей постелѣ или днѣ, — и ни какимъ другимъ средствомъ замѣнишь сего нельзя какъ неусыпнымъ со спороны начальства спараніемъ, чшобы каждою вѣсною послѣ водопола лоцмана по своимъ дистанціямъ измѣряли фарваршеръ и означали пущь вѣхами, какъ шо обыкновенно дѣлають на Сѣверѣ по рѣкамъ а особливо по Свирѣ; — но на сей рѣкѣ еще не введено въ употребленіе, и сіе не прежде учинено будешъ пока неустроятъ судоходства и не опредѣлятъ пристойное число лоцмановъ и смотришелей. — Другое неудобство предшоишь въ порогахъ, копорыя судоходство по сей рѣкѣ ограничивають на одно шолько въ году время весеннихъ водъ, но и шо сопряжено съ великою опасностію и не болѣе 2 или 3 недѣль продолжается; — однакожь опъ сего судоходства не посредственно за-

всипишь учрежденіе порговья системою , безъ кошорья Черное море на всегда пребудеть для Россіи маловажнымъ. — Съ того времени, какъ Россія распроспранила владычество по оному морю, вся пляжеть шаковыхъ препяшствій содѣлалась еще болѣе ощупишельна; — щещно спарались опвра-тишь сіе неудебство въ бытность Свяшлѣйшаго Князя Попемкина Генераль - Губернапоромъ Ека-теринославскимъ , — война объявленная въ 1787 году вовсе намѣреніе оное оспановила; — со вре-мени учрежденія Департаменту Водяныхъ Комму-никацій вшорично приспуплено къ разчислкѣ сихъ пороговъ и на сей конецъ начали производить слѣдующія работы: 1е. Разчищать каналъ между порогами одного берега и помощію перемычекъ удерживать въ разчищенномъ каналѣ воду до на-рочитой глубины такъ , чшобъ плавающія по Днѣпру суда и въ самую межень по каналу свобод-но спускались и поднимаются могли. 2е, Въ боль-шомъ Ненасыщенкомъ порогѣ гдѣ всякая разчислка казалась неудобовозможною, и всѣ работы оспава-лись щещны, особливо для подъема судовъ, над-лежало прибѣгнувъ къ поспройкѣ шлюзовъ и сдѣ-ланія обводнаго около порога въ каменистой скалѣ канала. — Сія работа, и нынѣ продолжается; —

подъ распоряженіемъ онаго Департаментша, съ совѣршеннымъ успѣхомъ уже разчищены при порога; — таковыхъ разчислѣнь должно восемь болѣе или менѣе судоходство затрудняющихъ, и съ будущаго 1805 года надѣются, что сія рѣка учинится судоходною, и пѣмъ несказанную принесетъ пользу для доставленія Крымской соли во внутренность Россіи, — дастъ новую опрасъ Россійской промышленности, съ помощію коея вся иностранная соль учинится излишнею, которая въ значномъ количествѣ привозится особливо чрезъ Балтійскіе порты, — а болѣе того во вновь преобрѣтенныя отъ Польши провинціи, и отъземлетъ значныя суммы наличной монеты переноса оныя въ иностранныя земли. — Ниже пороговъ Днѣпръ пріемлетъ видъ сходный съ Волгою, — хотя усѣянъ множествомъ острововъ а въ другихъ мѣстахъ песчаными отмѣлями. — Онъ не представляетъ дальнихъ затрудненій; теченіе тамъ вообще слабо, а потому суда удобно подыматься могутъ вверхъ греблею, — а иногда при малѣйшемъ вѣтрѣ и на парусахъ; — его отъ часпи болохистыя берега не позволятъ повсюду учредить для пѣги бечевникъ; но въ способныхъ къ тому мѣстахъ пренебрегаютъ установленіемъ онаго

не должно; — подъемъ и возвратъ барокъ, онымъ облегчится и сіе шѣмъ болѣе необходимо нужно, что чрезъ возвратъ въ большемъ количествѣ будуще доставляться соль, шелкъ, сырецъ, хлопчатая бумага и прочія Левандскія продукты, безъ копорыхъ Россійскія Манифактуры существовать почти не могутъ; — всѣ сіи распоряженія для улучшенія, или лучше сказать для учрежденія судостроительства по Днѣпру нынѣ производятся въ дѣйствіе. — Чтожь касается 'до мореходнаго посредствомъ сего рѣки судостроительства, — Лиманъ представляетъ новыя затрудненія, — изливаясь при слабомъ теченіи различными рукавами въ Черное море, — въ сихъ мѣстахъ отъ наноснаго песку сіи различныя устья Днѣпра споль мѣлководны, что въ межень едва бывають 6 футовъ глубиною; — купеческія суда должны бывають грузиться товарами внѣ сихъ устьевъ въ глубокой приспани, копорая не взирая на свое знаменованіе, худымъ мѣстоположеніемъ представляетъ многія неудобства, сверхъ того, что сей родъ рейды на неспособномъ мѣстѣ расположенной бываетъ не судосходенъ отъ Ноября до Маія мѣсяца, и когда при Херсонскомъ Адмиралтействѣ строили военные суда и корабли, то они должны были проходитьъ

сіи пескомъ засыпавшіяся устья на кам'ляхъ, — оба сіи неудобства понудили изыскивать другое мѣсто для порта судамъ плавающимъ по Днѣпру. — Николаевъ на Бугѣ и на Ингулѣ прекраснымъ своимъ гидрографическимъ положеніемъ представилъ способъ къ спроенію военныхъ судовъ, но не великое удобство къ торговлѣ, будучи удаленъ отъ внутренней Коммуникаціи съ Днѣпромъ; — сверхъ того купеческія суда теряли много времени подымаясь въ Бугъ и по при сильномъ попушномъ вѣтрѣ, а иногда употребляли на сіе и болѣе нежели сколько нужно времени для совѣршенія пущи изъ Днѣпровскаго Лимана въ Констаншинополь; — не достигши желаемой цѣли рѣшились для учрежденія купеческаго порта употребить единственное мѣсто, не столь много затрудненія представляющее какъ прочія при томъ морѣ лѣжащія. — Не дальнее его разстояніе отъ Днѣпровскаго Лимана доставило удобство, потребной грузъ караблямъ привозить изъ Днѣпра на транспортныхъ судахъ и погружать въ купеческія, въ портъ приходящія. — Гаджибейская бухта представила таковое мѣстоположеніе и подала случай къ учрежденію Одесскаго порта, а присоединеніе отъ Польши, Подолія и Волыніи еще болѣе возвысили цѣну онаго порта,

равно полезнаго и по Комерческимъ и по воинскимъ видамъ. — Кораблеплаваніе въ Одессу открыто во всякое время года, — тамъ высшрое-ны пространные магазейны для складки товаровъ привозимыхъ лѣшомъ по Днѣпру на транспортныхъ судахъ; — таковыя же распоряженія учинены по Днѣпру для доспавленія продуктовъ изъ Голлиціи и Подоліи.

Днѣпромъ ежегодно проходятъ въ Херсонъ и Николаевъ не свыше 300 разныхъ судовъ и лодокъ, а гоняють для Адмиралтейства много плошовъ спроеваго и дубоваго лѣса; но сіе естъ одна шолько шѣнь шого, каковымъ сіе судоходство учинишся можеть и учинишся какъ скоро пороги будутъ разчищены; — ошъ Кременчуга поднимаюшся уже вверхъ, и ежегодно ходишъ до 60 большихъ барокъ съ солью по Днѣпру до Смоленска, и въ другія большія прикосновенныя рѣки, какъ шо: Припечь, Десну, и Березину до Новгорода Сѣверскаго, Пинска и Борисовской приспани. — Соль возишъ въ Кременчугъ сухимъ пушемъ изъ Крыма, болѣе нежели 700 верспъ разспояніемъ, на многихъ подводахъ; — когда пороги будутъ разчищены, шо должно будешъ сухимъ нушемъ везшъ не болѣе 120 верспъ до Береславской приспани на Днѣпрѣ, а изъ Кинбургскихъ соляныхъ озеръ (Солонцовъ) возишъ уже можно соль водою.

*

Прикосновенныя рѣки ко Днѣпру и въ оной впадающія.

Споль обширная и великая рѣка, какова естъ Днѣпръ, должна естественнѣ имѣть много прикосновенныхъ къ системѣ ея отраслей, кои со временемъ съ тѣмъ большею пользою употребить можно, — что въ окружностяхъ оныхъ имѣется еще необъятное множество спроевыхъ лѣсовъ, едва порубкою начатыхъ; — большая часть прикосновенныхъ рѣкъ особливо въ Верховьѣ Днѣпра уже естъ судоходна, или удобно шаковою учиниться можетъ исключая великой засухи, когда за безводіемъ и по Днѣпру ходить судамъ не можно. — Сія рѣка имѣетъ систему общую всѣмъ рѣкамъ и рѣчкамъ имѣющимъ источникъ и воду изъ болотъ и протекающимъ по степямъ и безгорнымъ землямъ.

Изъ сихъ прикосновенныхъ рѣкъ вниманіе заслуживаютъ.

Друза, — впадающая подъ Рогачевымъ, — не велика и нынѣ не судоходна.

Бережина, — нарочито великая рѣка; въ полоую воду и въ межень около 700 верстъ до города Борисова и даже до Педозерской приспани, —

гоняють ея мачтовые лѣса, которые опъ приспани переволакивають сухимъ пушемъ 30 верстъ до города Красныя Луки, гдѣ оныя спускають въ рѣку Ессу и опъ полѣ гоняють въ Уллу подъ Лепелемъ. — Сіе обшпашельство подало поводъ къ изысканію способовъ для учрежденія канала могущаго соединить рѣки Березину и Ессу; — удобно можно было найсти къ тому способъ въ сихъ мѣстахъ покрытыхъ болошами, большими озерами и озерками, которыя суть источники прикосновенныхъ къ Днѣпру и Двинѣ рѣкъ, и по сему то начали производить работу для соединенія Березины рѣчкою Сергучемъ и озерами Плавіо и Береспа и рѣчкою Скоже и Мени, съ Ессою и Уллою принадлежащими къ системѣ Двинскихъ водъ. — Работа сей Водяной Коммуникаціи уже прошлаго 1801 года окончана, — осталось только сдѣлать нѣкоторыя улучшенія по рѣкамъ, и поспроить на оныхъ шлюзы, что и будетъ довършено съ вожделеннымъ успѣхомъ, — къ неописанной пользѣ судоходства изъ Днѣпра къ Балтійскимъ портамъ, къ будущему 1805 году; на Березинѣ находятся уже 3 приспани, въ Бобрушѣ, Бо-

рисовъ и Педозеръ; — къ послѣдней гоняють только лѣсъ: — до Бобруши и Борисова ежегодно поднимается до 20 барокъ съ солью изъ Днѣпра въ Минскую Губернію, — изъ множества рѣчекъ впадающихъ въ Березину: —

Свирлоцъ, — есть знаменѣйшая; въ полную воду вѣсною и до Іюля мѣсяца, можно ею ходишь до самаго Минска: а особливо гонянь спроевой лѣсъ изъ безчисленныхъ непроходимыхъ лѣсовъ городъ сей окружающихъ, и почти за неимѣніемъ способовъ къ вывозу еще даже и не починаемыхъ.

Рѣка Соша, — ею съ нѣкоторыми поправленіями можно ходишь почти до самаго города Мстислава. — Сія рѣка довольно велика, имѣеть свое начало въ окрестностяхъ города Смоленска и бываешь судоходна до Іюля мѣсяца, разстояніемъ отъ 4 до 500 верстъ, — ею гоняють спроевой лѣсъ въ Кіевъ.

Рѣка Припять, — есть знаменѣйшая опрасль Днѣпра, протекаетъ съ Запада на Востокъ Литовскія провинціи и полагаетъ предѣлъ между ею и Волынїею; почти всѣ спроевые лѣса гоняють чрезъ нее въ Днѣпръ до Херсона. —

Припѣтью удобно поднимаются барки съ 8 и 10,000 пудовъ соли, болѣе нежели на 500 верстахъ разстоянія, до Пинска; — рѣка сія имѣетъ удобнѣйшее положеніе, для составленія внутрешней Коммуникаціи, по всей Волинніи, помощію 3 рѣкъ, Горони, Слуцки и Спиры, а посредствомъ Пины и Яцолды впадающихъ почти при одномъ пунктѣ около Пинска въ Припѣть, и по всей Липовской Губерніи. — Сіе естественное положеніе подало поводъ къ устройству двухъ каналовъ; Огинскаго, для соединенія Яцолды съ Щаррою (о коемъ уже говорено при системѣ Нимена) и Королевскаго, для соединенія Пины съ Бугомъ, о коемъ также упомянуто въ своемъ мѣстѣ.

Въ Припѣть впадаютъ рѣки:

Пина, — которая учинилась судоходною по случаю учрежденія Королевскаго канала, но чѣмъ и въ межень ея плавать можно было, надлежитъ поспроить шлюзы.

Струмень или Сухона, — ежели ее разчистишь, то можно ходить судамъ по оной до Ковеля.

Яцолда, — служишь успьемъ Огинскому каналу, — ее надлежитъ только очистишь отъ

правы, или и караяжника, коимъ она наполнена, ибо при весьма слабомъ печеніи проникаетъ чрезъ Болошискую землю.

Горона и Случа, — могушь бытъ приведены въ споль судоходное положеніе, что оными на разстояніи отъ 4 до 500 верстъ изъ всей Волинніи будетъ можно ходитъ, но для сего въ Верховья оныхъ, должно выстроитъ нѣсколько шлюзовъ при плосинахъ у мѣльницъ, въ которыхъ тамъ нарочитое количество построено.

Стира, — удобно можно сдѣлать судоходною до Лушенца, а съ нѣкоторою большею трудностію и до Дубны, но для сего послѣдняго нужно будетъ выстроитъ болѣе 12 шлюзовъ. —

Цна и Лань: ими въ вѣсеннюю водопись изъ Липовскихъ провинцій гоняють нѣсколько спроеваго лѣса.

Удоврь, — не великая рѣка текущая изъ Волинніи, однакожъ вѣсною можетъ бытъ судоходна на нѣсколько сотъ верстъ.

Птиша, — нарочито великая рѣка выходитъ изъ Липовской Губерніи и доставляетъ много спроеваго лѣса.

Уша, — ежели ее разчистить, по можно плавать до города Обронска, — чпо въ Волынїи.

Продолженіе исчисленія рѣкъ впадающихъ въ Днѣпръ.

Рѣка Тетерева, — нынѣ мало судоходна, но ежели ее надлежащимъ образомъ устроишь, по можно ходить до самаго города Жишомира.

Рѣка Десна, — съ Припѣшью, — можешь почи-паться знапнѣйшею опраслю Днѣпра, и для внушренности Россійской Имперїи гораздо полезнѣйшею, — нежели Припѣшь, ибо она протекаетъ чрезъ самые плодородные и изобильные края, какъ произведенїями земли, пакъ и спроевымъ лѣсомъ. — Она судоходна около 800 верстѣ, мимо Чернигова и Новагорода Сѣверскаго до Брянска; — ею опсправляютъ сѣхспные припасы, лѣсъ и разныя издѣлія изъ Брянска въ Херсонъ, иногда же подымаясь вверхъ по Днѣпру, и въ Смоленскъ. — Ежегодно выходитъ изъ сей рѣки до 100 барокъ и до 300, а иногда и болѣе того возвращаетъ-ся изъ Кременчуга съ солюю; — сочиненъ проектъ для соединенія Десны съ Окою посредствомъ Болвы и Жиздры; — предначерпаніе

для внутрѣнной Коммуникаціи въ Россійской Имперіи одно изъ самоважнѣйшихъ. — Сими соединеніемъ можно бы было доставлять изъ Украйны, Малороссіи, всякіе жизненные припасы, а изъ Чернаго моря, различные привозимые къ оному изъ Леванша повары къ Санкт-петербургскому порту. — Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій не оставитъ учинить надлежащаго по сему важному предмету, со временемъ изслѣдованія.

Росса, — хотя и невелика, но вѣсною въ полную воду можетъ быть судоходною.

Сула, — рѣка большей важности и отъ города Лубенъ могла бы быть судоходна, ежели бы промышленности сихъ краевъ доставили способъ сбывать свои продукты и издѣлія употребленіемъ удобнаго судоходства по Днѣпру.

Псѣоль, — Сія степная рѣка бываетъ судоходна только вѣсною, а въ прочія времена года высыхаетъ, — она ни къ чему непригодна и едва ли улучшена быть можетъ.

Крыловка, — также степная маловажная рѣка; существовалъ нѣкогда родъ сновидѣній соединить источники сей рѣчки съ Ингуломъ (рѣ-

кою впадающею въ Бугъ , о которой будетъ говорено ниже сего). — Всякое соединеніе сихъ спешенныхъ рѣчекъ всегда подлѣжать будетъ великому затрудненію , ибо они суть токмо быстрые потоки питаемые дождями и снѣгами , а лѣтомъ большею частію бывають безводны , но при произведеніи сего проекта въ дѣйство не одно сіе встрѣчается затрудненіе; Выемка земли болѣе нежели на 100 фузовъ перпендикулярной глубины учинила оный во все неудобноисполнительнымъ. — Ежели бы сей проектъ былъ произведенъ въ дѣйство, то можно бы было обходить Днѣпровскіе пороги , и Николаевскому порту доставить несказанную пользу, о чемъ говорено будетъ ниже.

Ворскла , — рѣка довольно большая , но судоходство по оной весьма малое , — протекая близъ Полтавы ее можно бы было учинить судоходною до города Ахтіарска (въ Украинѣ).

Рѣка Орель , — не столь важна и есть токмо степной потокъ.

Самара , — можетъ быть полезною , да и чаепельно , что со временемъ обратитъ на себя вниманіе , — рѣка сія довольно велика и хощя

*

состоитъ токмо изъ степнаго попока, однако вода въ оной ни когда непересыхаетъ. — До сего времени она безъ употребленія, но открытіе каменнаго угля въ окрестностяхъ Павлограда, понудитъ сдѣлать оную судоходною, для доставки угля въ Днѣпръ. — Открытіе сіе имѣетъ большей важности, что всѣ имѣющія мѣста безлѣсны.

Сура, — степной попокъ безъ употребленія и безъ надежды когда либо быть полезнымъ.

Таматкатка, — и Базавлукъ, двѣ степныя рѣчки вовсе неупотребительныя. —

Конская, — рѣчка степная не служитъ ни къ чему, и если въ разсужденіи оной не сдѣланы будутъ еще нѣкоторыя разысканія, то ни когда ни къ чему годна не будетъ.

Ингулецъ, — большая степная рѣка, но современіи малолюдства имѣетъ безъ употребленія. — Въ послѣдствіи можешь служить къ доставкѣ песанаго камня, жернаровъ, аспидовъ и даже каменнаго угля; — если увеличится число жителей и промышленность сихъ странъ обратишься къ предмету сходственно-

му съ ихъ естественнымъ положеніемъ, по
есть, къ скошоводству, особливо къ размно-
женію овецъ, — тогда по рѣкѣ сей можно
будеть доставлять волну, кожи, овчины, са-
ло, масло, солонину и сыръ.

Бугъ или Богъ, (Спрабоновъ Гиранись) впада-
етъ въ Днѣпровской Лиманъ, при устьяхъ сей
рѣки, и въ 30 верстахъ по выше Очакова. —
Бугъ есть наивеличайшая изъ рѣкъ Днѣпров-
ской системы, и даже на разстояніе 150 верстъ
внузрь земли могутъ ходить по оной военные
Корабли, — пройдя сей предѣлъ устьяна опас-
ными порогами и обращается болѣе нежели
на 300 или на 400 верстъ, въ пошокъ, копо-
рой не иначе сдѣлать можно судоходнымъ, какъ
съ издержками непомерными и съ помощію
работъ шѣмъ многотруднѣйшихъ, что должно
производить оныя въ самой рѣкѣ, къ помужь
большое возвышеніе береговъ препятствуетъ
опытѣ печенію оной. — Совсѣмъ шѣмъ, же-
лательно бы сдѣлать рѣку сію судоходною
для промысловъ Волыніи и Подоліи, особливо
для заведенія морской силы въ Николаевъ, ко-
порой бы чрезъ сіе значную получилъ пользу,

но запрудненія велики чрезъ мѣру и не возможно кажется что либо предпринять.

Рѣки прикосновенныя къ Бугу.

Рѣка Ингуль. Пространная вѣпвь Буга, кошорую сдѣлашь хопѣли судоходною посредствомъ шлюзовъ и соединишь съ Днѣпромъ ея источниками, нѣсколько повыше Елисаветграда; но препяшствія непреоборимыя, какъ то: непомѣрная вышина береговъ, мѣлководіе источниковъ Ингула, необходимость прокапывать горы и проч: были бы работы неприличныя пусынѣ, и для Россіи мало полезныя; Ингуль есть настоящая степная рѣка, и начиная отъ Елисаветграда, имѣеть довольно воды. — Отъ сего предѣла можно бы оную сдѣлашь судоходною до Николаева, съ помощію 20 шлюзовъ по образцу Аглинскихъ, или малыхъ; — въ устьѣ сей рѣки на Бугѣ и Ингулѣ находящяся верфи, магазины и проч: Черноморскаго Адмиралшейства. — Портъ сей былъ бы опмѣнно полезнымъ, есльи бы имѣлъ большее удобство во внутрешней Коммуникаціи. — Бугъ и Ингуль непроходимы, а остається токмо одинъ Днѣпръ, въ коемъ

должно проходитьъ часть Лимана, чтобъ войти въ Бугъ, переходъ опасной для судовъ употребляемыхъ на Днѣпръ и почти непроходимой для плошовъ спроеваго лѣса; — другое важное неудобство сего порша, состоитъ въ затрудненіи подыматься по нижней части Буга, отъ самаго моря до устья Ингула. — Наималѣйшій вѣтръ дѣлаетъ намъ остановку, а между тѣмъ на разстояніи 100 верстъ должно пробѣжать всѣ румбы, имѣя надобность въ каждомъ вѣтрѣ. — Чрезмѣрная ширина нижней части Буга, весьма опдалаетъ его форваршеръ отъ береговъ, а по сему и не возможно идти бечевникомъ, на судахъ пребывающихъ болѣе 2½ футовъ глубины; — употребляютъ для сего обыкновенно 3 или 4 малые весельныя судна, коими тянутъ суда по направленіямъ противнымъ вѣтру, и чрезъ сіе понуждаютъ оныя пробить на Бугъ гораздо болѣе времени, нежели сколько бы нужно было для двукратной поѣздки въ Констанцинополь, проволочка весьма чувствительная для купеческихъ судовъ, а особливо для флотовъ въ военное время.

Федоровская, — рѣчка не большая и попокъ степной безъ всякаго употребленія.

Титакли, — степной попокъ, лѣтомъ часто пересыхаетъ.

Мертвая вода, — степной попокъ безъ употребленія.

Овъ тарталы, — степные попоки, часто пересыхаютъ.

Корабельная, — степной попокъ безъ употребленія.

Синюха, — не большая рѣчка болопистая и почти безъ всякаго печенія, — здѣсь думали найти способы соединить Днѣспръ съ Бугомъ, чрезъ посредство канала длиною отъ 5 до 6 верстъ, коюрой хотѣли провѣсти отъ Кодима до Яурлина (Днѣспровскаго); но и здѣсь должно бы также прокапывать гору, построить множество шлюзовъ на Яурлинѣ, коюрой также есть попокъ, хотя довольно изобильный водою; — Ежели бы мѣста сіи были населены и имѣли руководѣльную промышленность, то сія Коммуникація давно бы уже существовала; но въ нынѣшнемъ положеніи, кажется никогда

оной не бывають; — верхній Бугъ имѣетъ еще множество боковыхъ вѣпвей, въ коихъ болѣе воды нежели въ степныхъ потокахъ, отъ того что источники ихъ испекають большею частію изъ горъ Подольскихъ и Волынскихъ принадлежащихъ уже къ системѣ Карабагскихъ горъ; — но пока не сдѣлають проходительнымъ самаго Буга, не должно помышлять о сихъ вѣпвяхъ, протекающихъ по наилучшимъ мѣстамъ, и безъ сомнѣнія по наиблодоноснѣйшимъ изъ всей Россіи!

Отъ устья Днѣпра, простираясь по Восточнымъ берегамъ Чернаго моря до границъ Россійской Имперіи, то есть, до устья Днѣпра, впадаютъ также многія рѣки въ сіе морѣ, составляющія большею частію Лиманы или глубокіе заливы, кои вдаются иногда далѣе во внутренность земли. — Но заливы сіи большею частію бывають заграждены совершенно перешейками или песчаными насыпями составляющими родъ холмовъ, кои отдѣляютъ ихъ отъ Чернаго моря, а тѣ кои съ моремъ симъ имѣють нѣкоторое сообщеніе всѣ непроходимы и заграждены отмѣлями едва оспавляющими 2 или 3 фута глубины; — отмѣли сіи простираются далеко въ морѣ, и зыбучій песокъ оныхъ не допуская произвести никакой удовлетворительной чистки для открытія входа въ сіи заливы, кото-

рме, еспыли бы сущесшвоваль оный, доспавили бы частію превосходные еспеспивенные поршы ; — посредспвомъ оныхъ заливовъ могли бы шакже доспавляшь соль.

Рѣчки и заливы, или Лиманы разсѣянныя по Воспочнымъ берегамъ Чернаго моря, соспояшь изъ Березанскаго залива или Лимана со спѣпною рѣчкою сего названія , впадающею въ оной ; — послѣдняя рѣчка сія пересыхаетъ шокмо вѣсною и ни къ чему болѣе не годна какъ шолько для сдѣланія въ оной водоемовъ чшобы поить скошину. — Междугорье оной могло бы быть обрабопаннымъ, но пошребно къ шому болѣе нежели искуспва. — Березанской заливъ проспирающійся длиною 40 верспъ внушрь земли, довольо глубокъ и шириною около двухъ верспъ подлѣ самаго Очакова, — доспавилъ бы оному водоемъ и выгодный поршъ, ежели бы входъ не былъ засыпанъ весьма широкою опмѣлюю изъ зыбучаго песку заграждающею его ушпѣ, соединясь съ оспровомъ Березанью находящимся посредиѣ онаго въ нѣсколькихъ верспяхъ къ морю. — Сіе неудобство причиною , что заливъ сей полѣзенъ шокмо для рыбной ловли, а еспыли пожелаюшъ, и для нѣсколькихъ соловаренныхъ заводовъ.

Малая Ятчикракъ, — впадаетъ въ Березанской заливъ, и естъ покмо степной пошокъ, но лощину оной можно бы обрабошашъ съ успѣхомъ. — Свиной заливъ или Ташлыкъ совѣршенно опдѣленъ опъ моря низменною половою земли безъ малѣйшаго сообщенія; — заливъ малъ и ни къ чему не будешъ удобенъ развѣ для соловарень. — Обѣ маленькія Свиныя рѣчки сущъ покмо степные пошоки мало разпространяющіеся во внушренность земли, и въ лѣшнее время совершенно пересыхающія.

Телигульской заливъ, — равенъ обширностію Березанскому, опрѣзанъ опъ моря перешейкомъ надморскихъ холмовъ шириною опъ 3 до 4 верстъ; естъ въ ономъ однако не большой рукавъ Коммуникаціи, но въ коемъ глубина воды едва проспирается на 2 фуша, кошорая перемѣняется при каждомъ сильномъ вѣспрѣ съ моря, иногда 3 или 4 раза въ одинъ годъ. — Глубина сего залива не сполько велика какъ Березанскаго, и проспирается покмо до 20 футовъ посрединѣ; — берега онаго болописшы и почши неприступны. — Болоша сіи дѣлають

*

окрестности онаго крайне нездоровыми; но изобилуетъ рыбною ловлею; — различныя маленькія рѣчки или ручьи впадающіе, въ сей заливъ, состоятъ покло изъ степныхъ попоковъ и пересыхаютъ въ лѣтнѣе время. — Сама рѣка Телигуль, проспирается во внутренность земли весьма далеко, даже до окрестностей Кодима (Буга) отъ коего отдѣлена покло одною горою; — состоятъ изъ степнаго попока, но въ томъ разнишя отъ другихъ, что пересыхаетъ лѣтомъ покло частями, кои при самомъ слабомъ печеніи не бывають споячими и предваряють симъ заразу воздуха. — Таковое положеніе содѣлываетъ подгорье оной довольно удобнымъ къ обработыванію, особливо если бы въ гористыхъ или низменныхъ мѣстахъ начали разводить лѣса.

Заливы Аджилинскіе, меньше нежели Телигульской, но одинаковаго свойства и топографическаго положенія съ шрема малинькими рѣчками сего названія, кои въ оныя впадаютъ и состоятъ изъ степныхъ попоковъ пересыхающихъ въ лѣтнѣе время.

Два Куяльницкіе залива, или пакъ сказать озе-
ра, простираются опъ 50 до 60 верстъ во вну-
тренность мѣстоположенія безъ всякаго сооб-
щенія съ моремъ, будучи отрѣзаны опъ онаго
перешейкомъ или полосой, возвышающеюся
опъ повѣрхности моря едва на 5 или на 6
фузовъ; — заливы сіи довольно глубоки но
берега оныхъ опъ части болохиссы, что дѣ-
лаетъ нездоровымъ пребываніе на оныхъ. —
Рѣки Куяльники впадая въ озера распростра-
няюща во внутренность земли столько же
далеко какъ и Телигуль, но въ лѣпнее время
совѣршенно пересыхающъ. — Совсѣмъ шѣмъ
лощины ихъ плодоноснѣе Телигульскихъ и
весьма годны къ земледѣлію, особливо еспли
бы начали съ разведенія лѣса свойственнаго
климату. — Два Куяльницкіе озера или за-
лива, отдѣлены сказаннымъ перешейкомъ,
шириною опъ 2 до 7 верстъ, опъ большаго
Гаджибейскаго залива, въ коемъ учреждень
Одесской портъ упомянутой выше сего.

Рѣчки Дальникъ и Паравой, состоятъ изъ
степныхъ потоковъ, совѣршенно пересыхаю-
щихъ въ лѣпнее время. — Они впадаютъ въ

небольшіе заливы или озера отдѣленные отъ моря перешейками изъ зыбучаго песку, и никакого съ онымъ не имѣютъ сообщенія; — лощины сихъ рѣчекъ мало распространяющіяся во внутренность земли, но представляющія изобильныя пашвы.

Днѣспрѣ есть порубежная рѣка между Россіею и Европейскою Турціею на Западныхъ берегахъ Чернаго моря. — Она пробѣгаетъ довольно большое пространство и судоходна для умеренныхъ судовъ, или по крайности можно оную шаковою учинить безъ важныхъ трудностей на разстояніе больше 1500 верстъ; — по ней можно производить торгъ отъ подошвы Карпатскихъ горъ и вся Галиція, Буковина, Подолія, Западная Молдавія и Бессарабія могутъ доставлять свои продукты въ Черное морѣ; но до сего времени еще не пользовались выгодами представляемыми сею рѣкою хотя многіе опыты сдѣланные въ бытность Польской республики, и уже со времени многихъ вѣковъ (даже когда обладали Генуэзцы торговлею Чернаго моря, Акерманъ и Хотинъ были пристанями на сей рѣкѣ, укрѣпленія коихъ построены Генуэзцами) всегда сообщивались намѣренію. — Главная сему причина была та, что приморская часть Днѣспра принадлежала Едисанскимъ кочующимъ Тапарамъ а часть верхняго Днѣспра была во владѣніи Турковъ. — Тѣ и другія мало споспѣшествовали ша-

ковимъ переходамъ или покрайноспи вселили и довѣріе въ торгующихъ. Миръ заключенный между Россією и Турками въ 791 году разсѣялъ сіи пустыше спрахи а пріобрѣщеніе Подоліи Россією подало поводъ начальству успрямить свое вниманіе на Днѣспровскую торговлю. — Гидрографія сей рѣки не противуполагаетъ затрудненій важныхъ, и можно даже въ засуху по оной ходишь на судахъ шребующихъ глубины 2 фушовъ. — Днѣспръ вообще глубока, шокмо въ верхней часпи имѣетъ песчанна опмѣли, на коихъ въ лѣшніе жары оспаеися воды не болѣе на $2\frac{1}{2}$ фуша. Но поелику судоходство производилось бы всегда вѣсною, шо сіе неудобство было бы тогда нечувствительнѣ; а при возвращѣ были бы суда или порожними или съ легкимъ грузомъ; — въ противномъ случаѣ могли бы воспользоваться осеннею водою. — Въ верхней часпи Днѣспра подлѣ города Ямпольа находилася опмѣль изъ дикаго гранишнаго камня заграждающая рѣку, сосставляя родъ порога препяшиспвовавш го судоплаванію внизъ по рѣкѣ, а еще болѣе противу шеченія окончали шеперь чиспку прохода чрезъ сію опмѣль удобнаго какъ для спуску шакъ и для поворота оныхъ; — главнѣйшій предмѣлъ опноспительный къ споспѣшеспвованію возвраща барокъ и судовъ, соспонишъ въ учрежденіи бечевника по берегамъ, чѣмъ нынѣ занимаються — Днѣспръ, равно какъ и Днѣпръ, впадаетъ въ Лиманъ или заливъ длиною въ 3 версты а шириною опъ 4 до 6. — Но Лиманъ сей (впадая въ морѣ двумя

успѣями) не глубока и не дозволяетъ ходити судамъ, пребующимъ глубины свыше 5 футовъ. — Со всѣмъ плѣмъ суда сіи бывають въ морѣ, ходятъ въ Констанцинополъ и въ Крымъ. — Въ прошлую войну была Россійская флотилія по Днѣпру и подходила даже подъ Бендерскія стѣны. — Князь Пошемкинъ приказалъ на семь мѣслѣхъ построишь бригаптины, кои были попомъ опправлены въ Херсонъ и въ Николаевъ. — Мѣлководіе сказаннаго Лимана шакже ни въ чѣмъ не можешь препяшшвовашъ шорговымъ соотношеніямъ, доказываетъ сіе примѣрное судоходство производимое на семь Лиманъ въ Акерманской порть, противу котораго учредили Россіане приспанъ или порть Овидіанольской, куда проходила суда посѣщающія Акерманъ; — въ прочемъ, одна шокмо Одесса составляетъ большой порть или главную приспанъ въ семь соотношеніи и опспоитъ опъ Овидіаноль шокмо въ 38 верстахъ. — Переѣздъ сей дѣлается сухимъ путемъ или водою съ помощію ботовъ; — верхней части Днѣпра находящаяся 4 замѣчательныя приспани а имянно: въ Австріи, города Спрія и Салечикъ, а въ Подоліи Сванецъ и Дубосары, — у сего пункта проходитъ большая дорога изъ внутреннихъ мѣслѣхъ Россіи въ Констанцинополъ и въ Молдавію; — шакже имѣется Карантинъ для проходящихъ изъ Молдавіи или изъ Турціи. — Днѣпровской Лиманъ весьма изобилень рыбою, а особливо сперледами и осетрами.

Рѣки впадающія въ Днѣстръ,

Рѣка Кучурганъ, — состоящая изъ степного пошока впадаетъ въ большое Пресное озеро сего названія, сообщающееся съ Днѣпромъ. — Оная рѣка вся почти высыхаетъ въ жаркое время, но лощина ея со многими другими весьма способны къ земледѣлю, какъ въ самой вещи и поселѣны уже тамъ довольно изрядныя деревни и сѣланы заведѣнія.

Ботна, — выпекаетъ отъ Безарабіи, — рѣчка маленькая степная и болопистая; — можетъ быть полезнаю, только для угодженія долины, чрезъ копорую прошекаетъ, ессли тамо заведется землепашество.

Комаровка, — малинкой степной пошокъ ни къ чему не служащій.

Бьюка и Ревта: выпекаютъ изъ Молдавіи никакой пользы не приносятъ, — кромѣ что напояютъ поля.

Ташликъ, Черная и Тамашлики маленькія степныя пошоки безъ всякаго употребленія, во время лѣта высыхающія.

Ярлика, — довольно изобилующая водою, но

также можетъ почеспся за нагорную рѣку, — она пропекаетъ съ довольнымъ стремленіемъ по каменистому дну, — споль близко подходитъ къ Кодиму (смощри Бугъ) что намѣревались посредствомъ сихъ рѣчекъ соединить Днѣспрь съ Бугомъ. — Но высокія горы простирающіяся на дву верстномъ разстояніи представляють совершенную препону исполненію сего намѣренія. — При верхней часпи рѣки Днѣспра число шаковыхъ рѣчекъ весьма увеличивается; — но всѣ они ни что иное сущь какъ попоки съ горъ никакой пользы, безъ чрезвычайныя издержки, судоходству принесши не могуція. — Таковы сущь: Рошкова, Рукова, близъ Ямбурга Спуденица, Сваншчика Спрушца и проч. — Всѣ выпекающія изъ Подоліи, — на конецъ Днѣспрь раздѣляясь на два рукава, — одинъ оставаясь при томъ же имени, а другой принявъ Спріи впадаетъ въ Черное море. — Изъ сихъ рукавовъ первой судоходень до города Самбора, а другой до города Спріи; — близъ Самбора впадаетъ въ Днѣспрь Пеловка малинькая рѣчка, — посредствомъ которой Австрійцы предполагали соединить Днѣспрь съ Вислою.

Къ Сѣвернымъ берегамъ Чернаго моря и Таврическаго полуострова ни одна рѣка судоходная — или удобная къ содѣланію шаковой, — не протекаетъ; такъ, что порты сего полуострова ни какого важнаго вліянія на внѣшнюю Россійскую Коммерцію имѣть не могутъ. — Двѣ только опрасли къ доспавленію продуктовъ въ Черноморскіе порты существуютъ, Днѣпръ и Донъ; — но имѣя собственныя свои порты, первой: Одесу, а другой Таганрокъ, — куда ежегодно корабли для нарузки приходятъ; — опрасли сіи пользы Таврическому полуострову приносить не могутъ; а пошому всякое доспавленіе къ его портамъ клади должно бы было происходить сухимъ путемъ чрезъ степи безводныя. — Слѣдовательно и неудобныя къ устанавленію водныхъ сообщеній; все сіе сопряжено съ сподъ немѣрными съ одной стороны издержками а съ другой для промышленниковъ и убытками, — что объ учрежденіи при помъ полуостровъ Комерческихъ портовъ кажется и помыслишь не можно.

Рѣки протекающія чрезъ Таврической или Крымской полуостровы:

Качанка, Бабцанка, Кирейта, Кашча, Алма, Бельбека, Инкермена, — рѣчки степныя болшею часцію пошюки съ горъ ни къ чему не служащія.

Азовское море, просширается отъ Крымскаго полуострова до города Азова и соединяется съ

*

Чернымъ моремъ посредствомъ пролива древними
называемаго Босфоръ.

Въ оное моръ впадаютъ:

Рѣка Донъ, — вѣршины ея не далеко отъ Тулы
изъ Ивановскаго озера, — прошекая довольно
значное распояніе и раздѣлясь подъ городомъ
Черкаскимъ на три прошока; — впадаетъ
подъ Азовымъ въ моръ. — Устья ея нѣсколько
запружены песками и опмѣями, шакъ что
одни только плодоносныя суда могутъ про-
ходить въ моръ. — Сію рѣку при двухъ пунк-
тахъ предполагалось соединить съ Волгою.
1е, Посредствомъ рѣки Шапы и 2е, посред-
ствомъ Иловы; — при обѣихъ мѣстахъ ра-
боты были начаты, но попомъ оставлены
(смотри выше систему рѣкъ текущихъ въ
Волгу).

Въ рѣку Донъ впадаютъ:

Донецъ, — вѣршину имѣетъ по выше Бѣла го-
рода, — довольно судоходна а особливо вѣс-
ною; — при сей рѣкѣ имѣющся желѣзоплавиль-
ные заводы и производятся не подалеко обра-
ботка каменнаго угля, — въ нее впадаютъ:

Айдоръ, Корень, Осколь, копорья хопя мало, однакожь судоходны.

Воронежь, — по сей рѣкѣ судоходство бываетъ только вѣсною въ полую воду; — оною доставляеяся правіантъ и товары въ Черкасѣ.

Богучаръ, — рѣка маловажная.

Деркулъ, — достойна примѣчанія по бываемымъ въ городѣ при оной лѣшащемъ Деркулѣ премъ годовымъ ярмонкамъ.

Калитва, — судоходство бываетъ но не велико.

Сосна, — довольно судоходная опрасль Дона.

Въ нее впадаетъ.

Острогожа, — малинская но вѣсною судоходная рѣчка.

Хоперь, — начинаясь въ Сѣверной части Саратовской Губерніи изъ болопистыхъ мѣстъ не далеко за границею въ Пензенской Губерніи лѣжащихъ, протекаетъ разстояніе 360 верстъ, орошая великое пространство тучныхъ, хлѣбопашествомъ изобилующихъ земель, и осваляя по обѣ стороны богашые луга и

лѣса. — Рѣка сія въ Коперской округѣ, особливо по впечатеніи въ нее рѣки Вороны; — во время вѣсеннихъ водъ судоходна; — выше же Вороны препящспвуютъ шому какъ частныя мѣльницы шакъ и обвалившіяся въ рѣку деревья.

Въ Хоперь впадають.

Ворона,
Колытлей,
Гамала,
Миткарей,
Аркадакъ,
Карай и

Сердова, — всѣ нарочитое проспранство пропекающія а особливо Сердова на разспояніи 80 верстъ орошаетъ шаковаго же свойства земли какъ и Хоперь.

Иловла, — объ оной уже упомянуто выше.

Медвица, — вышекая изъ мѣлкихъ спокоевъ въ Сарашовской Губерніи. — Пропекаетъ большею частію спецьми на разспояніи 283 верстъ. — Она изрядно населена и въ вѣсеннее время судоходна, а особливо по спеченіи въ нее рѣчки Екгары. — При впадающихъ въ

Мѣдвицу рѣчкахъ строилось для Таганрогскаго порта нѣкоторое количество воинскихъ судовъ, которыя въ полую воду шуда и отправлялись.

Въ Мѣдвицу впадаютъ.

Ешкара,
Колышлей,
Карамышъ,
Баланда,
Терса и

Бурлаукъ, — нарочитое разстояніе по 30 и по 100 верстъ протекающіе могли бы быть вѣсною судоходны. — но препятствуетъ тому малая промышленность жителей.

К о н е ц ъ.
