

ТС
203

Д. Гетнер



БОЛЬШОЙ ФЕРГАНСКИЙ КАНАЛ

и мекки

Сталина

ПАРТИЗДАТ ЦК КП(б)УЗ ТАШКЕНТ

~ 1940 ~

ТС-203

626.82

Д. ГЕПНЕР

БОЛЬШОЙ
ФЕРГАНСКИЙ КАНАЛ
Имени СТАЛИНА

ПАРТИЗДАТ ЦК КП(б) Уз,
ТАШКЕНТ, 1940 ГОД.

Века народ за воду вел борьбу,
Водой решал народ свою судьбу.

(Из письма строителей
Большого Ферганского канала
товарищу Сталину).

ОТ АВТОРА

Замечательное народное движение, возникшее в Узбекистане и подхваченное в других республиках нашей необъятной родины, приносит свои плоды. Созданы десятки новых оросительных каналов, строительство которых велось с невиданным подъемом, вылилось в праздник радостного созидательного труда.

Стройка Большого Ферганского канала имени И. В. Сталина является выдающимся событием в жизни Узбекистана. Настоящая работа — это рассказ об отдельных эпизодах, с целью дать читателю связный материал о том, как создавался Большой Ферганский канал имени И. В. Сталина — а главное как-то суммировать огромный опыт, накопленный на этой замечательной ирригационной стройке.

В этом направлении многое сделал коллектив редакции газеты «На Сталинской стройке», выходившей на строительстве. При составлении книги были использованы материалы товарищей Б. Волка, Ю. Арбата, Е. Авдеева, Б. Переплеснина, Л. Сигалова, М. Будкевича, опубликованные в газете «На Сталинской стройке», а также материалы, публиковавшиеся в «Правде Востока».

Большое участие в составлении и редактировании книги принимал редактор газет «Правда Востока» и «На Сталинской стройке» тов. А. Александровский.

Фотографии, помещенные в книге, принадлежат М. Пенсону.

Д. ГЕПНЕР.

I БОРЬБА ЗА ВОДУ

Веками узбекский народ боролся за воду. Вода оживляла и оплодотворяла землю. Там, где журчал арык, возникали кишлаки и поселки, цвели сады, появлялись посевы, возделывались поля. Там, где не было воды, не было и жизни: степь, пустыня, песок, ни человека, ни деревца.

Искусственное орошение издревле существует на территории нынешнего Узбекистана. О каналах, несущих жаждущей земле воду из великих среднеазиатских рек Аму-Дарьи и Сыр-Дарьи, было известно в глубокой древности.

В эпоху феодально-ханского владычества и позднее, после завоевания Средней Азии царским самодержавием, в эпоху колонизации, вода служила средством эксплуатации и закабаления трудящихся масс. Водой владели ханы, феодалы, баи, царские колонизаторы. Трудящиеся дехкане находились в полной зависимости от них и были вынуждены становиться неоплатными должниками богачей за то, чтобы получить немножко воды на свои скудные клочки земли. Захочет бай — даст воду, не захочет — не даст. И тогда целые семьи бедняков обрекались на голод и нищету. Люди бросали землю, ибо без воды она была мертва, и уходили в поисках воды в горы, в пустыни, цепляясь за каждый клочок земли, способный обеспечить хотя бы полуголодное существование.

Часто помещики перехватывали воду, идущую на жалкие поля бедняков, и целые кишлаки обрекались на вымирание, на голодную смерть.

Народ тщетно боролся за воду. Затрачивая огромные усилия, дехкане добывали воду, но ее сразу же захватывали баи и ростовщики, превращая в орудие жесточайшей эксплуатации трудящихся. Недаром в песнях тех времен говорится:

«Мы строили арык и ждали радости,
Вода пришла, но принесла нам горе»...

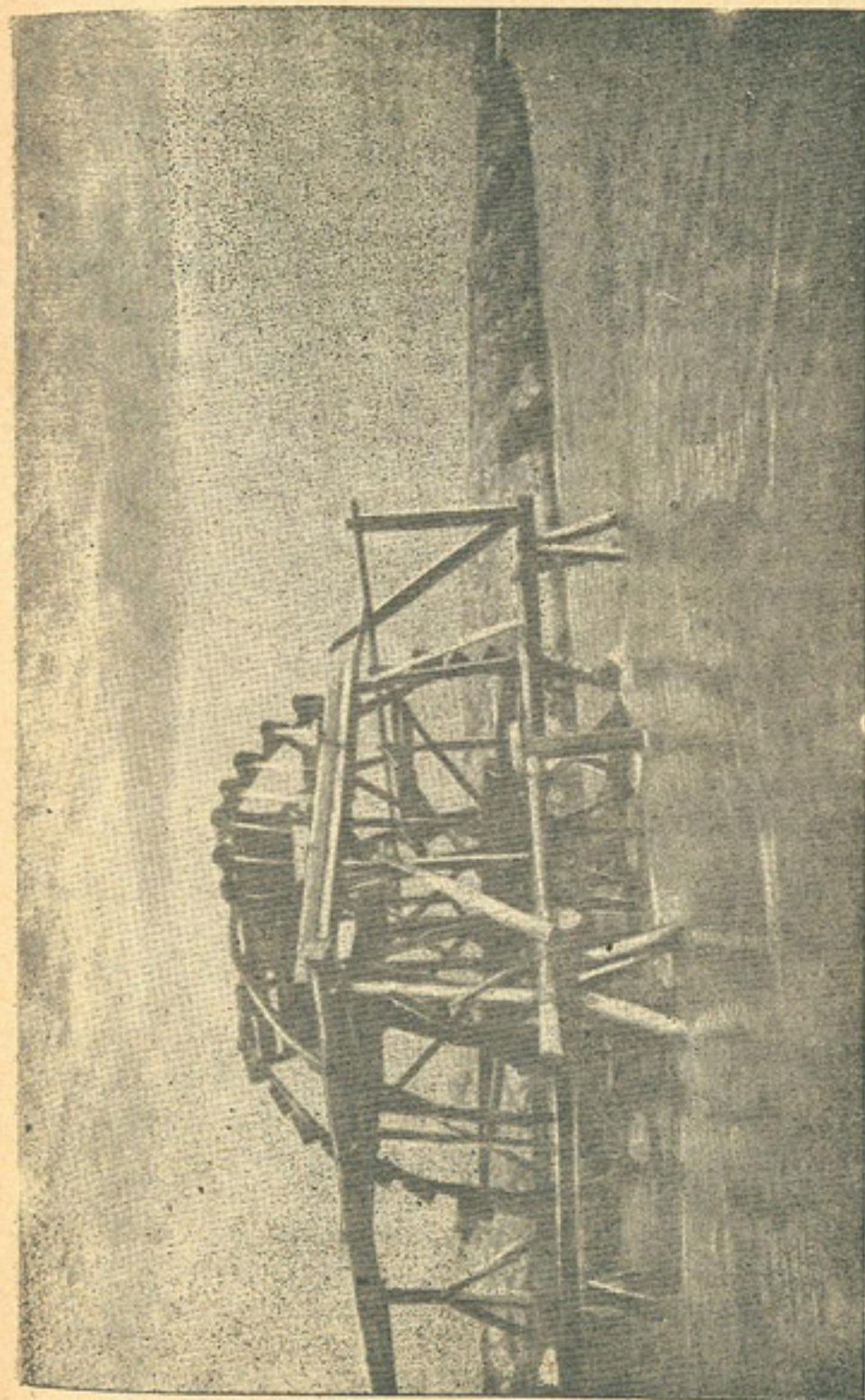
Раньше, когда ханские и царские правители прокладывали новые арыки и каналы, они меньше всего заботились о народе, об облегчении его жизни, а прежде всего думали о собственной выгоде, о том, как бы приумножить свои богатства.

Ирригационное строительство до революции ложилось на народ тяжелым бременем. На стройку и очистку каналов людей сгоняли силой, подвергали их чудовищным истязаниям и издевательствам. И поэтому в каждом новом арыке и канале народ видел новую попытку эксплуататоров к грабежам и насилию.

Прекрасный знаток истории Узбекистана Председатель Президиума Верховного Совета УзССР тов. Ю. Ахунбабаев так рассказывает о тех страшных временах:

«Народ заставляли строить ирригацию силой и умудрялись за это же взыскивать с народа немалые деньги. Было правилом по окончании каждого рабочего дня собирать со строителей денежный налог. Дехкане должны были, кроме того, обеспечить пищей не только себя, но и полицейских чиновников, всевозможных «минг-баши» и «иллик-баши», стаями собиравшихся к месту строительства. Для всей этой чиновничьей мрази строители должны были на свои деньги готовить обильные блюда. Для этой цели собирался с дехкан специальный налог, прозванный народом «кан-пули», что значит «кровные деньги». Поборы так назывались потому, что для чиновников и полицейских блюда готовились из свежего мяса тут же убитого скота. Кровь животных и дала название этому налогу.

Но вот новый арык готов. Дехкане, участвовавшие в его строительстве, не могли, однако, получить воду, не за-



Древний чигирь.

платив добавочного налога. Как известно, беднота не располагала деньгами и поэтому, хоть и строила каналы, воды из них не получала. Новый арык со всей водой поступал в полное владение бая, чиновника, ростовщика. Чтобы получить воду, нужно было пойти к ним на поклон, в кабалу. В народных песнях хорошо сказано об этом:

«Я строил арык, а земля моя суха.

Бай ел плов, а на земле его — урожай».

Вплоть до второй половины XIX века, а местами и гораздо позже, ханы и беки, чтобы заставить народ усерднее строить арыки, приказывали на глазах у всех зарывать в берег арыка живьем двух-трех человек.

Строились арыки обычно так. Хан или бек, владевший землей, задумывал оросить новые посеы или растить сад. Начинали сгонять народ, который проводил новый арык до назначенного места. После этого народ распускали, и он уже не имел никакого отношения к тому, что сделал.

Какую трагедию переживали люди при строительстве арыков, говорит такой факт. По приказу Худояр-хана было начато рытье арыка в Кара-Тепинской степи (ныне Ташлакский район) и, так как не было даже самой примитивной техники и инженерных знаний у руководителей, то вместо одного было вырыто четыре арыка, но вода так и не пошла. В пятом сооружении вода прорвала берег и ушла в сторону. Муллы делали «патво» (предсказание от имени бога), предлагая закрыть место прорыва телами людей с именами «Тохтасын» и «Тохта», что значит «остановить» и «останови». Много стариков помнит, как на строительстве канала Улугнар в Шаарихане было схвачено около 100 дехкан с такими именами. Их связывали пачками, живьем бросали в прорыв, заваливали хворостом и камнями.

В памяти народа до сих пор живут воспоминания о страшном событии на строительстве канала в Мархамате. Канал этот проходил по крутому склону горы на высоте около 40 метров. Когда пустили воду, она наткнулась на гипс, размыва его, и, прорвав арык, с огромной силой устремилась вниз. Прорыв хотели заделать, не прекращая подачи воды в канал. Погибло несколько десятков человек».

В народе живет и много других воспоминаний о трагических эпизодах борьбы за воду, которыми полны мрачные дни феодального и колонизаторского владычества в Узбекистане. Вся история дореволюционной ирригации — это история катастроф, гибели, народных мучений, история зверской эксплуатации, порабощения и угнетения сотен тысяч трудящихся, влачивших нищенское полуголодное существование.

Об этом времени образно сказано в письме строителей Большого Ферганского канала товарищу Сталину:

«Что ни предание — жгучей жажды крик:

Вода! Вода! Река, ручей, родник!
Как Сыр-Дарья течет, змеясь в песках,
Крик о воде не умолкал в веках...
Века народ за воду вед борьбу,
Водой решал народ свою судьбу».

Великая Октябрьская Социалистическая революция, освободившая народы России и в том числе узбекский народ, открыла новую страницу в истории ирригации, в борьбе народа за воду.

Вода, так же как и земля, стала достоянием народа, собственностью Рабоче-крестьянского государства. О важнейшем значении орошения и ирригации В. И. Ленин писал:

«Орошение особенно важно, чтобы поднять земледелие и скотоводство во что бы то ни стало. Сразу постараться улучшить положение крестьян и начать крупные работы электрификации, орошения. Орошение больше всего нужно и больше всего пересоздаст край, возродит его, похоронит прошлое, укрепит переход к социализму».

В наследство от ханов и царских колонизаторов советская власть получила крайне несовершенную ирригационную сеть, примитивную дедовскую технику. Существовавшие арыки и каналы не соответствовали потребностям растущего народного хозяйства. Десятки тысяч гектаров прекрасных земель были вовсе лишены орошения, а значительная часть освоенных площадей испытывала острый недостаток в воде.

Предстояло коренным образом реконструировать ирригационную сеть Узбекистана, проложить десятки новых арыков и каналов, которые бы оживили пустующие земли, способствовали могучему расцвету сельского хозяйства республики.

Советское правительство отпускало на ирригационные работы в Узбекистане огромные средства. Активное участие в ирригационных стройках принимало и само население, ибо после революции ирригация стала кровным делом народа.

Одним из первых ирригационных сооружений, построенных в Узбекистане силами народа, был канал Янги-Фергана. К его сооружению приступили сразу же после земельно-водной реформы по инициативе народа. Дехкане работали с большим подъемом, ибо для них представлялась возможность трудиться для себя, на благо свободного и счастливого народа. 22-километровый канал Янги-Фергана был построен в течение месяца и оросил несколько тысяч гектаров.

Когда пошла вода, радость народа была неопишима. Один из дехкан сказал на митинге:

— Хан Хазарат не мог построить небольшой канал даже с помощью «карамат» (священное заклинание). Муллы всегда заявляли, что подать воду в Яз-Яванскую степь (где строился новый канал) так же трудно, как и на небо. А наша новая советская власть и народ сделали это чудо.

Следом за каналом Янги-Фергана был построен Дехкан-абадский арык, который оросил более 8 тысяч гектаров, и ряд других. Однако, враги народа всяческими путями стремились подавить инициативу народа в борьбе за воду, тормозили ирригационное строительство.

Троцкистско-бухаринские и буржуазно-националистические бандиты всячески препятствовали успешному разрешению столь актуальной для Узбекистана водной проблемы. На словах ратуя за реконструкцию ирригации, враги народа в то же время требовали колоссальных средств, огромного количества строительных материалов, которые заведомо не могли быть отпущены. Ценные мысли и предложения

колхозников и передовых инженерно-технических работников опорочивались, затирались. Разработка проектом направлялась по неправильному пути, исключавшему возможность проведения их в жизнь. Таким образом, создавался искусственный застой в ирригации. Осуществление важнейших работ откладывалось на неопределенное время.

Только после разоблачения врагов народа, разгрома их вредительских теорий и пресечения вредительской практики вопросы ирригации в Узбекистане были поставлены по-новому, по-большевистски.

Это было продиктовано самой жизнью, ибо ирригация могла стать узким местом социалистического сельского хозяйства. Для того, чтобы обеспечить дальнейший рост урожайности хлопка и с наибольшим эффектом применить огромный опыт, накопленный стахановцами, требовалось ввести правильные севообороты. А это было немыслимо без освоения новых земель, без коренного улучшения орошения в Узбекистане.

С разрешением этих задач нельзя было медлить. Народная инициатива подсказывала правильный путь к достижению цели. Сущность нового народного движения, родившегося в Узбекистане, заключается в сочетании средств, отпускаемых государством на упорядочение и реконструкцию ирригационной сети с силами и средствами колхозов.

При поддержке и помощи партии и правительства и лично товарища Сталина большевики Узбекистана серьезно взялись за дело. Народная инициатива поставила проблемы борьбы с маловодьем во всем их объеме, в масштабе не отдельных кишлаков и районов, а целых областей и всей республики.

Выступая на совещании с депутатами Верховного Совета УзССР, секретарь ЦК КП(б)Уз тов. У. Юсупов говорил:

«В настоящее время мы, опираясь на творческую инициативу колхозных масс, направили дело ирригации на практические большевистские рельсы. Мы вступили в новый этап ирригационного строительства, когда разрешение важнейших проблем ирригации пойдет невиданными в истории темпами.

Мы поставили перед собой задачу в ближайшие 3 — 4 года добиться того, чтобы в нашей республике не было ни одного уголка, которому нехватало бы воды.

Практическое разрешение столь крупных проблем и в такие сроки стало возможным, благодаря тому небывалому в истории народному движению, которое возникло и расцвело в Узбекистане и которое является залогом того, что вся наша страна в ближайшие годы превратится в цветущий оазис, полностью обеспеченный водой».

«В наш величайший, в Сталинский
наш век
Все сделает советский человек»

(Из письма строителей Большого Ферганского канала товарищу Сталину).

II

НАРОД-СОЗИДАТЕЛЬ

Великое народное движение, направленное к быстрой реконструкции ирригации, к ликвидации зависимости урожайности хлопка от маловодья, зародилось в 1938 году в Папском районе Ферганской области.

Папский район маловодный. Колхозники там постоянно испытывают недостаток воды для поливов хлопковых полей. Это отражается на урожайности, тормозит дальнейший рост сельского хозяйства района.

Чтобы изменить существующее положение, папские колхозники по собственной инициативе, своими силами и средствами весной 1938 года за очень короткий срок провели новый арык Лянгар протяжением в 9 километров. Этот арык не разрешил проблемы маловодья в Папском районе во всем ее объеме. Он оросил небольшую площадь — всего 600 гектаров.

Но, в конце концов, важно не это. Значение того, что сделали папские колхозники, сразу перешагнуло рамки района, показало всем колхозникам Ферганской долины, какой могучей силой является инициатива народа, выступающего на борьбу с маловодьем. Канал в Папском районе, созданный по инициативе, силами и средствами колхозников, указал путь к успешному разрешению важнейших ирригационных проблем.

Прошло немного времени, и растущая творческая и производственная активность народа нашла новые формы и методы для быстрого осуществления коренной реконструкции ирригации Узбекистана.

Страна готовилась к XVIII съезду ВКП(б). Ширилась волна народного подъема, вылившаяся в социалистическое

соревнование имени Третьей Сталинской пятилетки. В этот период в Узбекистане окончательно оформилось народное движение в ирригации.

Колхозники Ферганской области, желая достойно ознаменовать исторический съезд большевистской партии, выдвинули идею о строительстве Ляганского канала, который должен был перебросить излишки воды из Исфайрам-Сайской системы в маловодную Шахмарданскую систему.

С чего началось?

В феврале 1930 года на районном слете колхозников в Маргелане выступил мираб Сталинского сельсовета тов. Урумджан Расулев. Он сказал:

— Введение севооборотов в ферганских районах задерживается из-за недостатка воды. Давайте, товарищи, построим Ляганский канал, который даст эту воду не только нам, но и нашим соседям — Алты-Арыку и другим районам. Будем строить канал своими силами, на свои средства. Этой большой работой мы достойно отметим XVIII съезд нашей родной коммунистической партии, отблагодарим великого Сталина за его заботу об узбекском народе.

Урумджан Расулев выразил давнишнюю мечту колхозников Ферганской группы районов, не раз ставивших вопрос о строительстве Ляганского канала, который позволял покончить с маловодьем Шахмарданской системы. Но враги народа всячески сковывали колхозную инициативу, откладывая строительство то под гидом недостатка денег, то под предлогом того, что канал здесь нужно строить сложными механизмами, а их, мол, нет и т. д.

Предложение Расулева было горячо поддержано. Достаточно сказать, что в течение нескольких дней в Оргкомитет ЦИК УзССР по Ферганской области поступило больше 350 постановлений общих собраний колхозников Ташлакского, Кувинского, Ферганского и Алты-Арыкского районов, в которых колхозники настоятельно просили разрешить им немедленно начать строить канал Ляган и ускорить составление проекта.

ЦК КП(б)Уз и правительство Узбекистана поддержали инициативу колхозников. В день открытия XVIII съезда

ВКП(б) было приступлено к строительству Ляганского канала.

Первоначально считали, что стройку можно будет закончить в течение 40 дней. Этот срок многим казался фантастическим. Находились люди, которые заявляли, что на сооружение такого канала требуется не меньше года — двух.

Однако, уже в период подготовки к стройке было очевидно, что народная инициатива вносит весьма существенные поправки в планы и сроки работ. Составление проекта Ляганского канала, на которое в обычных условиях требовались многие месяцы, было окончено в течение 19 дней. Это — огромная заслуга инженеров Коржавина, Синявского и других, которые составляли проект непосредственно на месте работ, привлекая к этому делу колхозников, советуясь с ними.

Три старейших колхозных мираба тт. Зурутдинов, Хайдаров и Кабирбаев, осмотрев трассу будущего канала, предложили использовать для головного участка сооружение старого канала Ляган, а также частично его старое русло. Некоторые специалисты не соглашались с мирабами и предлагали построить новое головное сооружение. Это обошлось бы в несколько миллионов рублей и намного затянуло бы строительство. Совет народных ирригаторов был принят, и это помогло намного ускорить стройку.

На Лягане впервые были применены скоростные методы стройки, введены новые формы организации работ и обслуживания многотысячной армии строителей.

Каждая деталь была заранее продумана и предусмотрена. Во всех колхозах был заранее приготовлен инструмент, заготовлены продукты и фураж. На стройку были выделены лучшие стахановцы колхозов. Вместе с ними на трассу выехали повара, табельщики, чайханщики и другой обслуживающий персонал.

На месте работ для каждого колхоза заранее были отведены помещения, заготовлено топливо. Перед самым началом строительства каждому району, сельсовету и колхозу выделялись участки, указывалось точное место работ. Большую работу по организации масс проделали секретари

райкомов партии, председатели райисполкомов, многие из которых жили на канале и работали, не покладая рук. Инженеры и техники сумели возглавить инициативу народа, образцово руководили работой.

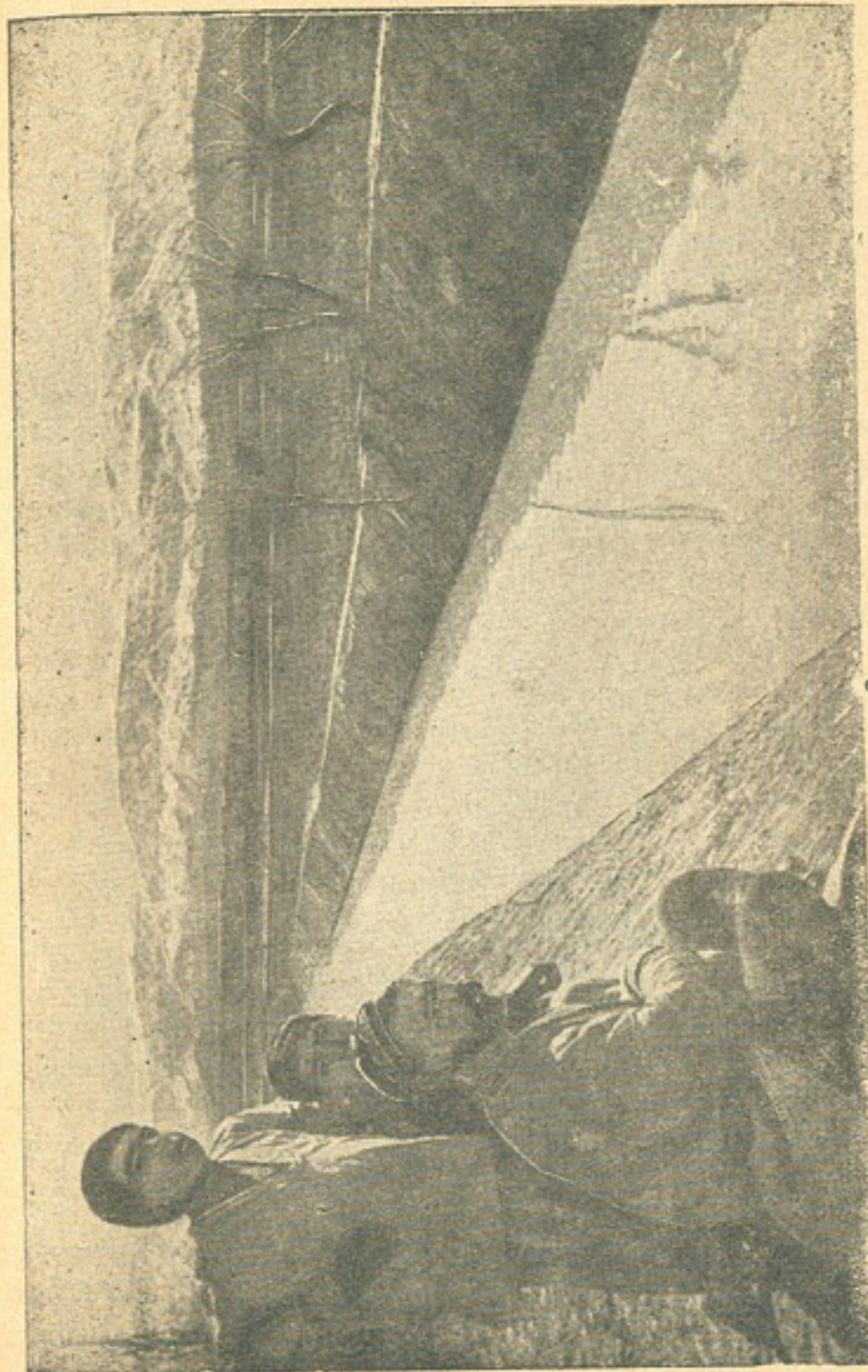
На большой высоте было бытовое и культурное обслуживание 13-тысячного коллектива строителей. На канале ежедневно выступали ферганские областные театры, театры Андижана, Маргелана, Сталинска, колхозно-эстрадные бригады, группы колхозной самодеятельности. Работали две звуковых кинопередвижки. Строителей обслуживали 227 артистов, которые дали около 150 концертов.

Блестяще работали медицинские работники. На трассе канала было организовано 5 стационарных и 5 полевых медицинских пунктов, в каждом из которых работали врач, лекпом, сестра и санитарный инспектор. Силами медицинского персонала была произведена санитарная проверка 250 помещений, обследована на малярийность вся трасса. Проводилось систематическое строгое наблюдение за пищей, устраивались лекции о значении санитарии и гигиены.

Ляганский канал строился в обстановке огромного политического и производственного подъема. Люди работали беззаветно, не покладая рук, не боясь трудностей, побольшевицки преодолевая их. Несмотря на тяжелые условия грунта, сотни колхозников выполняли по три и более нормы. Тысячи колхозников выполняли нормы от 200 до 400 процентов. Колхозы им. Андреева, им. Сталина, им. Кагановича, им. Стрелкова Маргеланского района, ряд колхозов Алты-Арыкского района выполнили работы первой очереди в несколько раз быстрее, чем предполагалось по плану, брали вторые нормы, выполняли досрочно их, затем выполняли еще по 3 и 4 нормы. Социалистическое соревнование пробуждало в строителях чувство взаимопомощи, и общая забота об успехе дела поднимала людей на героические подвиги.

Один из участников стройки стахановец т. Дехкан Садыков из колхоза «Пахта-Абад», Алты-Арыкского района, рассказывает о незабываемых днях:

— Мы вышли на канал рано утром с песнями и лозунгами.



По Ляганскому каналу им. XVIII съезда ВКП(б) пошла вода...

На яркой кумачевой материи колхозный живописец написал большими буквами: «Построим в честь XVIII съезда ВКП(б) Ляганский канал». Мы взялись за работу с одной мыслью — опередить соседей, работать быстро и хорошо. Дело спорилось в наших руках. Каждый стремился отличиться, каждый хотел быть первым. Ведь все это делалось для себя, для нашего колхоза, для народа.

Канал Ляган протяжением в 32 километра был построен в рекордно короткий срок — за 17 дней. Было выполнено около 300 тысяч кубометров земельных работ. Таких темпов не знала еще история ирригации.

Канал Ляган, заслуженно названный именем XVIII съезда ВКП(б), наглядно показал, какие поистине неисчерпаемые возможности имеются для того, чтобы по-настоящему двинуть вперед реконструкцию ирригации, какие изумительные результаты дает соединение средств государства и средств колхозов в разрешении важнейших народно-хозяйственных задач.

Ляган стал нарицательным именем, выражающим творческую инициативу, смелость и дерзание народа. Замечательная стройка близ Ферганы подтолкнула колхозников в различных концах республики. Ляган стал примером, вдохновившим людей, указавшим им на свои собственные возможности и резервы.

Так началось в Узбекистане массовое народное движение за реконструкцию ирригации, за дальнейший подъем хлопководства и всего сельского хозяйства.

Уже первые шаги этого нового народного движения принесли поистине замечательные плоды. Весной 1939 года силами колхозов в Узбекистане построено 46 ирригационных сооружений, выполнено свыше 2 с половиной миллионов кубометров земляных работ. Общее протяжение новых каналов и зауров, созданных в различных районах республики в течение весны 1939 года, достигло 600 километров. Кроме того, было расширено 29 километров старых каналов и создана мелкая ирригационная сеть общим протяжением свыше 82 километров.

Первым практическим результатом борьбы народа за во-

ду является освоение весной 1939 года около 20 тысяч гектаров новых земель и упорядочение водопользования во многих районах. Сэкономлены десятки миллионов рублей государственных средств.

Из наиболее крупных народных ирригационных строек, осуществленных весной 1939 года, следует отметить канал имени Третьей Сталинской пятилетки в Кировском районе Ферганской области протяжением в 18 километров, канал Зандани в Бухарской области протяжением в 19 километров, канал Май-Яб в Кара-Калпакской АССР протяжением в 25 километров, канал Таначи-Бука в Ташкентской области протяжением в 29 километров.

Отличительной чертой всех этих строек является то, что они, так же как и Ляган, были проведены в рекордно короткие сроки. Работы шли с невиданным подъемом и энтузиазмом, демонстрируя великую силу коллективного социалистического труда.

Первый опыт народного скоростного ирригационного строительства блестяще себя оправдал. Народное движение, возникшее в Узбекистане, вступало в новый этап. На очереди стояли новые более сложные задачи. Одной из них было сооружение Большого Ферганского канала.

На яркой кумачевой материи колхозный живописец написал большими буквами: «Построим в честь XVIII съезда ВКП(б) Ляганский канал». Мы взялись за работу с одной мыслью — опередить соседей, работать быстро и хорошо. Дело спорилось в наших руках. Каждый стремился отличиться, каждый хотел быть первым. Ведь все это делалось для себя, для нашего колхоза, для народа.

Канал Ляган протяжением в 32 километра был построен в рекордно короткий срок — за 17 дней. Было выполнено около 300 тысяч кубометров земельных работ. Таких темпов не знала еще история ирригации.

Канал Ляган, заслуженно названный именем XVIII съезда ВКП(б), наглядно показал, какие поистине неисчерпаемые возможности имеются для того, чтобы по-настоящему двинуть вперед реконструкцию ирригации, какие изумительные результаты дает соединение средств государства и средств колхозов в разрешении важнейших народно-хозяйственных задач.

Ляган стал нарицательным именем, выражающим творческую инициативу, смелость и дерзание народа. Замечательная стройка близ Ферганы подтолкнула колхозников в различных концах республики. Ляган стал примером, вдохновившим людей, указавшим им на свои собственные возможности и резервы.

Так началось в Узбекистане массовое народное движение за реконструкцию ирригации, за дальнейший подъем хлопководства и всего сельского хозяйства.

Уже первые шаги этого нового народного движения принесли поистине замечательные плоды. Весной 1939 года силами колхозов в Узбекистане построено 46 ирригационных сооружений, выполнено свыше 2 с половиной миллионов кубометров земляных работ. Общее протяжение новых каналов и зауров, созданных в различных районах республики в течение весны 1939 года, достигло 600 километров. Кроме того, было расширено 29 километров старых каналов и создана мелкая ирригационная сеть общим протяжением свыше 82 километров.

Первым практическим результатом борьбы народа за во-

ду является освоение весной 1939 года около 20 тысяч гектаров новых земель и упорядочение водопользования во многих районах. Сэкономлены десятки миллионов рублей государственных средств.

Из наиболее крупных народных ирригационных строек, осуществленных весной 1939 года, следует отметить канал имени Третьей Сталинской пятилетки в Кировском районе Ферганской области протяжением в 18 километров, канал Зандани в Бухарской области протяжением в 19 километров, канал Май-Яб в Кара-Калпакской АССР протяжением в 25 километров, канал Танахи-Бука в Ташкентской области протяжением в 29 километров.

Отличительной чертой всех этих строек является то, что они, так же как и Ляган, были проведены в рекордно короткие сроки. Работы шли с невиданным подъемом и энтузиазмом, демонстрируя великую силу коллективного социалистического труда.

Первый опыт народного скоростного ирригационного строительства блестяще себя оправдал. Народное движение, возникшее в Узбекистане, вступало в новый этап. На очереди стояли новые более сложные задачи. Одной из них было сооружение Большого Ферганского канала.

«Не скромный арычок и не арык:
Широк канал Ферганский и велик...»

(Из письма строителей Боль-
шого Ферганского канала то-
варищу Сталину).

III

ЧТО ТАКОЕ БФК?

Ферганская долина — богатый, цветущий край, славящийся высокими хлопковыми урожаями. Земли долины изрезаны многочисленными арыками и каналами, которые несут жизнь кишлакам и поселкам, полям и садам.

Пересекая цветущую Фергану, с предгорий Памира несет свои воды древняя река Сыр-Дарья. Полноводная, могучая, она ежегодно уносит в далекое Аральское море до 20 миллиардов кубометров воды. В то же время в долине воды нехватает. Десятки тысяч гектаров стоят нетронутыми, выжженные солнцем, лишённые орошения.

Но и там, где есть оросительная сеть, часто нехватает воды. 24 района Ферганской области, находящиеся на левом берегу р. Сыр-Дарьи и орошаемые ирригационными системами пяти маловодных рек — Кара-Дарьи, Исфайрам-Сая, Шахмардан-Сая, Соха и Исфары, хронически испытывают недостаток воды. В районах, орошаемых Кара-Дарьинской системой, критический период наступает в июле — августе, а в маловодные годы значительно раньше. В Исфайраме и Шахмардане воды нехватает в течение всего вегетационного периода. На Сохской и Исфаринской системах острый недостаток воды ежегодно наблюдается в первой половине вегетации — в мае — июне.

Таким образом, крайне напряженный водный баланс в этих районах является серьезным препятствием в деле дальнейшего роста урожайности хлопка, делает почти невозможным освоение новых земель.

Народ давно думал о том, как бы исправить несправедливость природы, как бы заставить многоводную Сыр-Дарью служить человеку, покончить с маловодьем многих

районов Ферганской долины. Так родилась идея о создании большого канала, который должен повернуть воды притока Сыр-Дарьи — Нарына, пустить их на хлопковые поля, оплодотворить ими десятки тысяч гектаров пустующих земель.

Еще в 1868 году кокандский хан Худояр задумал построить новый канал, которому было дано название Улугнар — Великий лоток. По свидетельству известного путешественника академika Миддендорфа «дело шло ни больше, ни меньше, как об орошении из Сыр-Дарьи солончаковой песчаной пустыни между г. Кокандом и Маргеланом».

Строительство началось в августе 1868 года. Голова канала была заложена на реке Кара-Дарье у кишлака Мир-абад (нынешний Алтынкульский район), т. е. несколько ниже современного Куйган-Ярского узла. Канал строили силами населения около 3 лет. В течение первого года он был проложен на 30 километров, второго года — еще на 25 километров. Потом выяснилось, что концевой участок канала проложен неправильно и пришлось его переделывать. Таким образом, за три года был проложен 60-километровый канал. «Дальше, — как писал Миддендорф, — работа по каналу на этом и остановилась, хотя проект был выполнен едва наполовину».

Новый канал оказался очень несовершенным. Он быстро заилялся наносами, и в концевой его части вскоре стало не хватать воды. В 1878 году после покорения Туркестана царскими колонизаторами по инициативе областного ирригатора были сделаны попытки навести на Улугнаре порядок и даже продолжить канал. Однако, эти попытки оказались безуспешными, так как кредитов губернатором отпущено не было.

В 1897 году управление туркестанского земледелия также ставило вопрос о восстановлении Улугнара и продолжении его, что дало бы возможность оросить в центральной Фергане 170 тысяч гектаров свободных земель. Но и на этот раз у царского правительства не оказалось необходимых средств.

Вновь вопрос об орошении центральной Ферганы поднимался в 1909 году, причем речь шла уже об использовании вод реки Нарын. По новому варианту нарынская вода должна была перебрасываться на левый берег реки Кара-Дарьи с помощью лотка. Этот вариант пытались осуществить текстильные магнаты, задумавшие организовать на свободных землях Ферганы свои хлопковые плантации.

Начиная с 1909 года, русские фабриканты и иностранные капиталисты (Кузнецов, Курштейнер, Хольцман, Пирсон и другие) засылали в Фергану своих людей, которые проводили изыскания и готовились к строительству. Фабриканты добивались у царского правительства неограниченных прав собственности на воду и землю. В обмен на затрачиваемый капитал они хотели получить в личную собственность не менее 250 тысяч гектаров ферганских земель и соответствующее количество нарынской воды.

Однако, и из этой затеи ничего не вышло. Только после победы Великой Октябрьской Социалистической революции, при советской власти, в условиях окрепшего колхозного строя идея создания Большого Ферганского канала могла получить практическое осуществление.

Такой канал стал насущно необходим. Он должен был пройти из конца в конец Ферганской долины, разрешая проблему маловодья в районах центральной и западной Ферганы, коренным образом улучшая орошение и создавая все предпосылки для освоения новых земель, необходимых для быстрого введения правильных севооборотов.

Идея Большого Ферганского канала основана на использовании вод Нарына для пополнения ими реки Кара-Дарьи и ирригационных систем других источников — Соха, Исфара и т. д.

Большой Ферганский канал — грандиозное сооружение, равных которому не знает ирригация нашей родины. Длина канала — 270 километров, ширина — 25 — 30 метров, средняя глубина — $3\frac{1}{2}$ — 4 метра. Проект канала составлен инженером Лебедевым.

Канал берет начало у существующего головного сооружения Уч-Курганской магистрали на реке Нарын. Трасса БФК проходит по территории 16 районов Узбекистана,

одного района Киргизии и одного района Таджикистана.

Первые 20 километров канала проходят по территории Уч-Кургана вдоль русла существующего Уч-Курганского канала. Здесь местами глубина канала достигает 12 метров. Затем на протяжении 3 километров Большой канал пересекает территорию Ленинского района Киргизии и входит в Избаскентский район Узбекистана. Здесь трасса вначале идет по косогору Малисайской возвышенности, используя русло существующего Уч-Курганского канала. На 29 километре Уч-Курган превращается в отвод, а магистраль по целине пересекает остальную часть Избаскентского района. Перед впадением Нарынской воды в реку Кара-Дарья сооружается четырехметровый перепад. Затем вода по новому каналу направляется в Таппшен-Сай и по нему сбрасывается в реку Кара-Дарья. Общая длина канала между реками Нарын и Кара-Дарья равна 45 километрам. Расход воды на этом участке достигает 75 кубометров в секунду.

Попав в реку Кара-Дарья, нарынская вода потечет к Куйган-Ярскому ирригационному узлу. Сюда же попадают и остатки собственной Кара-Дарьинской воды. Для сбора воды из реки Кара-Дарья у кишлака Куйган сооружается плотина. Шлюз при плотине обеспечит забор до 85 кубометров воды в секунду. Для улавливания наносов между регулятором и каналом устраивается отстойник.

Далее русло нового канала идет по территории Андижанского и Алтын-Кульского районов, совпадая на первых двух километрах с руслом существующего арыка Улугнар. На третьем километре, у кишлака Мирабад арык Улугнар становится отводом, а трасса Большого Ферганского канала дальше идет по целине.

На шестнадцатом километре от Куйган-Яра канал пересекает Ассакинский сброс и идет далее по границе Алтын-Кульского и Ленинского районов. На 25 километре канал переходит на территорию Сталинского района и идет по направлению к Сталину, пересекая кишлак Урта-Шарихан, железную дорогу и русло Шарихан-Сая.

Далее трасса проходит по равнинным пространствам Сталинского, Кувинского и Ташлакского районов, направ-

ляясь к Яз-Яванскому сбросу. На этом отрезке из крупных водных артерий Большого Ферганского канала пересекает коллектор Сары-Джуга и канал Янги-Фергана.

Яз-Яванский сброс, находящийся на 61-м километре трассы, расположен в широком и глубоком овраге, образованном силевыми и сбросными водами Исфайрам-Сая. Большой Ферганский канал пересекает этот овраг с помощью огромного акведука. Здесь же устраивается сброс.

За Яз-Яван-Саем трасса канала постепенно поворачивает к юго-западу и проходит по территории Ташлакского, Маргеланского и Алты-Арыкского районов, орошаемых сейчас из Исфайрах-Сайской и Шахимарданской ирригационных систем. Вблизи станции Ванновской трасса вновь пересекает железную дорогу.

На 105 километре канал переходит на территорию, орошаемую Сохской ирригационной системой. Здесь, в отличие от предыдущих участков, где трасса проходит, почти не задевая населенных пунктов, канал пересекает большое количество кишлаков, культурных земель и водных артерий. Канал идет по территории Куйбышевского, Багдатского, Молотовского, Кокандского и Кагановичского районов. Два раза трасса пересекает здесь железную дорогу. Из крупных арыков Большой Ферганский канал на этом участке пересекает Янги-Курган, Куинград, Бачкир, Картанхон, Ак-Тепе и Коканд. Все они пропускаются под руслом Большого Ферганского канала путем устройства труб и дюккеров.

На 180 километре трасса канала выходит за пределы районов, орошаемых Сохской ирригационной системой, и проходит сначала по территории Кировского района, самого западного в Ферганской области, а затем попадает в Канибадамский район Таджикской ССР. Большой Ферганский канал заканчивается, впадая в арык Махрам. Сюда доходит 4 кубометра воды в секунду. (В 1940 году колхозники Таджикистана продолжили Большой Ферганский канал еще на 70 километров).

Чтобы проложить Большой Ферганский канал, предстояло выполнить огромнейшую работу: вынуть около 18 миллионов кубометров грунта, построить свыше 400 крупных и мелких ирригационных сооружений,

И такое грандиознейшее сооружение узбекский народ взялся создать в рекордно короткий срок. Основные работы на канале должны были быть закончены неслыханными и невиданными донныне темпами. При существовавших до последнего времени в ирригации темпах на строительство такого канала требовалось бы не менее 6—7 лет.

Не безынтересны и некоторые сравнения. Так, на строительстве канала Волга-Москва месячный объем земляных работ достигал 4 миллионов кубометров. На Большом Ферганском канале предстояло сделать в четыре раза больше. Или другое сравнение: первые 30 километров Голодно-Степского канала с объемом земляных работ в 2 миллиона кубометров строили до революции 11 лет.

Большой Ферганский канал замечателен не только по своим размерам, по невиданным срокам строительства, по масштабам и объему работ. Значение канала нельзя также ограничивать одним лишь улучшением орошения хлопковых полей. Грандиозная стройка несет коренные изменения в жизнь, хозяйство и экономику не только Ферганской долины, но и всего Узбекистана.

Устройство Большого Ферганского канала приведет к быстрому росту урожайности хлопка. Достаточно сказать, что положительное влияние Большого Ферганского канала распространяется на огромную площадь в полмиллиона гектаров. Кроме того, канал даст возможность освоить десятки тысяч гектаров новых земель, перелогов, столь необходимых для введения правильных севооборотов. А введение севооборотов является эффективным мероприятием для борьбы с вилтом — этой опаснейшей болезнью хлопчатника. Потери от вилта по Ферганской долине составляют в среднем 6,4 процента или до 60 тысяч тонн хлопка в год. При переходе на хлопково-люцерновый севооборот можно понизить зараженность хлопка вилтом на 80 — 90 процентов.

Таким образом, введение правильных хлопково-люцерновых севооборотов, обеспечиваемое устройством Большого Ферганского канала, приводит к дальнейшему мощному росту урожайности хлопчатника.

Подъем хлопководства будет сопровождаться общим подъемом культуры социалистического земледелия, дальнейшим внедрением механизации.

Вновь орошаемые земли — это не только севооборот, но и прочная кормовая база для животноводства, это — тысячи гектаров новых садов и виноградников, это — новые плантации тутовых деревьев, необходимых для дальнейшего развития и расширения шелководства.

Член колхоза им. Сталина Маргеланского района 70-летний Кошак-ата, проживший большую и трудную жизнь и видевший на своем веку так много несправедливостей, переживший ужасы бесправия и угнетения времен царизма, со слезами благодарности говорит о Большом Ферганском канале:

— Раньше, до революции, вода в наш кишлак приходила через 18 дней и пользовались ею баи и муллы. Жалкие посевы бедняков были обречены на гибель от засухи. Партия и советская власть устранили эту несправедливость. Теперь наш колхоз получает воду через пять дней и она живительной струей идет на плодородные колхозные поля. Но все-таки воды мало. Это я говорю сейчас, а вот пройдет совсем немного времени и по нашим землям пройдет большой канал, вызванный к жизни народом. Тогда воды будет вдоволь. Наши колхозные урожаи будут расти из года в год, ибо мы ни от кого и ни от чего не будем зависеть.

О значении Большого Ферганского канала хорошо сказано в обращении строителей БФК ко всем трудящимся Узбекистана и Таджикистана:

«Большой Ферганский канал несет огромные перемены для всего народного хозяйства и культуры Ферганской долины.

Вода, которая пойдет по каналу, оплодотворит землю, позволит наиболее полно использовать ее богатства.

Быстрый подъем сельского хозяйства вызовет огромный рост доходом колхозников. Большой Ферганский канал несет колхозному крестьянству Ферганской долины дальнейшее улучшение жизни, рост зажиточности и культуры. А подъем сельского хозяйства неразрывно связан с подъемом

всего народного хозяйства. Ведь рост урожайности колхозных полей потребует значительного расширения промышленной базы. Придется перерабатывать тысячи тонн дополнительной продукции. Следовательно, Большой Ферганский канал неразрывно связан и с дальнейшим ростом промышленности, улучшения материального благосостояния трудящихся.

Но этим еще далеко не исчерпывается величайшее значение Большого Ферганского канала. Он несет разительные перемены в жизни целых кишлаков и отдельных районов. Ведь сейчас далеко не все могут пользоваться для бытовых нужд чистой, здоровой водой. Немало еще сохранилось грязных, застойных хаузов, откуда колхозникам невольно приходится брать воду для питья. А это влечет за собой заболевания, подрывая организм людей.

Большой Ферганский канал кладет конец этому тяжелому наследию прошлого. Не только колхозные плодородные поля получают воду. Чистая, здоровая вода придет и в кишлаки, и возле дома каждого колхозника запоют свои песни бегущие арыки».

И правнук скажет: „Это те дела,
Что сталинская мудрость родила,
Что озарились гением его,
Творились поколением его...“

(Из письма строителей Большого Ферганского канала товарищу Сталину).

IV

ПЕРЕД ВЫХОДОМ НА ТРАССУ

Решив претворить в жизнь давнишнюю мечту о создании Большого Ферганского канала, колхозники Ферганы обратились к товарищу Сталину, к Союзному правительству с просьбой разрешить это грандиозное строительство. Опыт Лягана и других народных ирригационных строек наглядно показал, какие неисчерпаемые возможности таит в себе колхозный строй. Народ был уверен в своих силах, чувствовал, что великая задача — создание Ферганского канала ему по плечу.

ЦК ВКП(б), СНК Союза ССР, лично товарищ Сталин поддержали инициативу колхозников Ферганской долины, разрешив строительство Большого Ферганского канала. ЦК ВКП(б) и СНК СССР оказали огромную помощь, выделив для стройки канала 20 миллионов рублей, 15 тысяч кубометров леса, 200 автомашин, 60 тракторов, железо, цемент и т. д.

Это известие было встречено всенародным ликованием, невиданным подъемом творческой инициативы. Сталинская поддержка воодушевила людей, влила в них новые силы, звала на новые трудовые подвиги.

Когда было получено известие из Москвы о том, что партия и правительство и лично товарищ Сталин поддерживают инициативу колхозников, в Фергане проходило областное совещание колхозников-стахановцев и специалистов сельского хозяйства. На совещании выступил председатель колхоза им. Сталина Янги-Курганского района, орденосец тов. Джума Абдуллаев. Он ярко отразил мысли и чувства

тысяч колхозников, взявшихся своими силами и на свои средства осуществить замечательное ирригационное сооружение. Джума Абдуллаев сказал:

— Партия и правительство пошли нам навстречу. Мы должны оправдать доверие товарища Сталина. Построив Большой Ферганский канал, мы навсегда покончим с маловодьем в нашей цветущей долине, оживим десятки тысяч гектаров пустующих ныне земель, сможем ввести правильный севооборот — основу культурного земледелия. Построив канал, мы еще раз продемонстрируем свою любовь и преданность партии Ленина — Сталина. Большой Ферганский канал будет всенародным подарком к 15-летней годовщине нашей Узбекской Советской Социалистической Республики.

Предложение тов. Абдуллаева — широко развернуть социалистическое соревнование за высокий урожай хлопка, за почетное право участия в строительстве Большого Ферганского канала, нашло горячую поддержку областного совещания. Лучшие люди области обратились с призывом ко всем колхозникам Ферганской долины развернуть деятельную подготовку к строительству канала, выделить на эту стройку самых лучших, самых достойных людей.

Призыв передовиков встретил живейшие отклики во всех колхозах Ферганы. На митингах и общих собраниях намечались практические мероприятия по борьбе за высокий урожай хлопка и подготовке к строительству Большого Ферганского канала. Колхозники обязались работать так, чтобы высокий урожай на полях служил лучшей рекомендацией для участия во всенародной стройке.

В невиданных масштабах, невиданными темпами развернулась в колхозах и во всей области подготовка к строительству Большого Ферганского канала. Каждый колхозник считал за честь для себя принять участие в сталинской стройке.

Тысячи людей присылали заявления с просьбой послать их работать на трассу канала. Только в 15 районах Ферганской области было подано свыше 80 тысяч таких

заявлений колхозников. В один Кагановичский райисполком поступило около 9 тысяч заявлений.

Не только колхозники, но и рабочие, представители интеллигенции выражали горячее желание принять активное участие в строительстве Большого Ферганского канала. В Андижане подали заявления 40 шоферов, 56 медицинских работников, в Намангане — 75 инженеров и техников, в Фергане — 28 медицинских работников, 5 инженеров, 13 шоферов и больше 60 высококвалифицированных рабочих самых различных специальностей.

Бесконечным потоком в штаб строительства поступали заявления из Ташкента и других городов не только Узбекистана, но и всего Советского Союза. Сотни пламенных советских патриотов с разных концов страны изъявили желание приехать и помочь ферганским колхозникам построить канал.

Слесарь Горьковского автозавода им. Молотова тов. С. Филиппов писал:

«Только сейчас прочитал в «Правде» о начинающемся в Узбекистане строительстве Ферганского канала. У меня одно желание — быть участником этой стройки. Убедительно прошу не отказать в моей просьбе».

Ленинградский комсомолец тов. Мишин, восхищаясь изумительной инициативой трудящихся Узбекистана, писал:

«За 22 года существования советской власти мы привыкли ничему не удивляться. У нас все возможно, все доступно. Советский народ построил Магнитку, Сталинградский и Харьковский тракторные заводы, Днепрогэс и тысячи других предприятий. Советский народ — народ-созидатель, потому что им руководит великий вождь и учитель товарищ Сталин».

Вот письмо тов. Абрамова из колхоза «Искра» Красноармейского района, Запорожской области, Украинской ССР:

«Я член ВКП(б) с 1928 года, работал много на больших строительствах. Сам я по специальности каменотес, имею 25-летний стаж работы строителя. Прочитал в газете «Правда» о строительстве Большого Ферганского канала. Прошу ЦК партии Узбекистана разрешить мне принять участие в

этом большом социалистическом строительстве, чтобы своим непосредственным участием вложить свою частичку труда в это большое общее социалистическое дело».

Таких писем были сотни. Они шли из Сибири и Дальнего Востока, с Кавказа и Украины, из Москвы и Ленинграда, со всех концов нашей необъятной родины. Рабочие и колхозники, профессора и инженеры, студенты и врачи, техники и артисты, люди разных специальностей выражали желание вложить долю своего труда в создание Большого Ферганского канала.

Эти письма — документы большой силы. Они ярко свидетельствуют о том, что строительство канала в Фергане выходит за рамки Узбекистана, являясь событием всесоюзного масштаба. Весь советский народ проявлял огромный интерес и внимание к величественной стройке в Ферганской долине.

I

Проект Большого Ферганского канала был создан в рекордные сроки, беспрецедентные в истории ирригации. Коллектив проектировщиков во главе с инженером И. Д. Лебедевым составил проект в течение нескольких месяцев. Раньше на это потребовались бы годы.

Народная стройка сломала старые традиции и привычки. Она столкнула инженеров и техников лицом к лицу с жизнью, с народом. И люди, которые раньше не выходили из стен кабинетов, которые годами просиживали за проектами, так и не увидевшими света, заразились общим энтузиазмом и подъемом. Сознание того, что трудишься на благо родины и народа, воодушевляло людей.

Еще задолго до начала строительства на трассу будущего канала вышли десятки изыскательных и проектировочных партий. Инженеры и техники по несколько раз исходили пешком с инструментами всю трассу, изучая рельеф, прощупывая грунты и грунтовые воды, выбирая лучшие решения и обсуждая их с колхозниками. Люди, прокладывавшие путь будущему каналу, не останавливались ни перед какими трудностями, успешно преодолевали их. Работая

с огромным подъемом, они сумели уложиться с проектировочной и изысканиями в самый кратчайший срок.

Руководили изыскательскими работами опытные инженеры-геодезисты Борисов, Стрельче, Неронов, Гапешин, Кононов, Чернышев, Петров и др. Прекрасные образцы показали молодые специалисты Угумов, Сатурнов, Рокотов, Лаврентьев, Богатырев и многие другие геодезисты, топографы, техники, студенты. Самоотверженным был труд геологов Толстунова, Короткова, Карвицкого и Илюхова. Они успешно преодолели препятствия в виде торфяников и плывунов, встретившихся у Куйган-Яра и на Кокандском участке.

Часто, когда трасса проходила по действующим арыкам и саям, инженеры и техники для того, чтобы измерить ширину и глубину арыков, мастерили самодельные плоты. Никакие трудности не пугали энтузиастов.

Все население горячо встречало изыскателей. Колхозы заботились о питании и ночлеге инженеров и техников. Каждый колхозник приглашал после работы их к себе в гости. Колхозники помогали копать грунт во время разведок, тащить вешки, устанавливать столбы.

В одном из колхозов Уч-Курганского района к топографам подошел седой старик, из-за своего преклонного возраста уже не принимающий участия в полевых работах.

— Не могу ли я быть вам чем-либо полезным? — осведомился он.

Топографы поблагодарили старика, но он продолжал настаивать, предлагая хотя бы носить нивелир. Топографы вежливо отклонили и это предложение. Тогда старик стал внимательно наблюдать за работами и в конце концов сказал, вздыхая:

— Быть бы мне помоложе лет на двадцать, чтобы хоть чем-нибудь помочь такому великому делу. Счастливая молодежь!

Специалистов изыскательных отрядов все время осаждали колхозники. Каждый стремился быть полезным своим делом, советом, предложением. Народная смекалка оказала огромную помощь изыскателям и проектировщикам. Нередко колхозники подсказывали наиболее правильные и

наиболее выгодные решения сложных вопросов, вносили существенные поправки в составляемые проекты. Например, колхозники Избаскентского района предложили устроить на канале Пайтоцкий перепад. Это позволило не только значительно сократить объем земляных работ и ускорить строительство, но и дает возможность в будущем построить на перепаде гидроэлектростанцию.

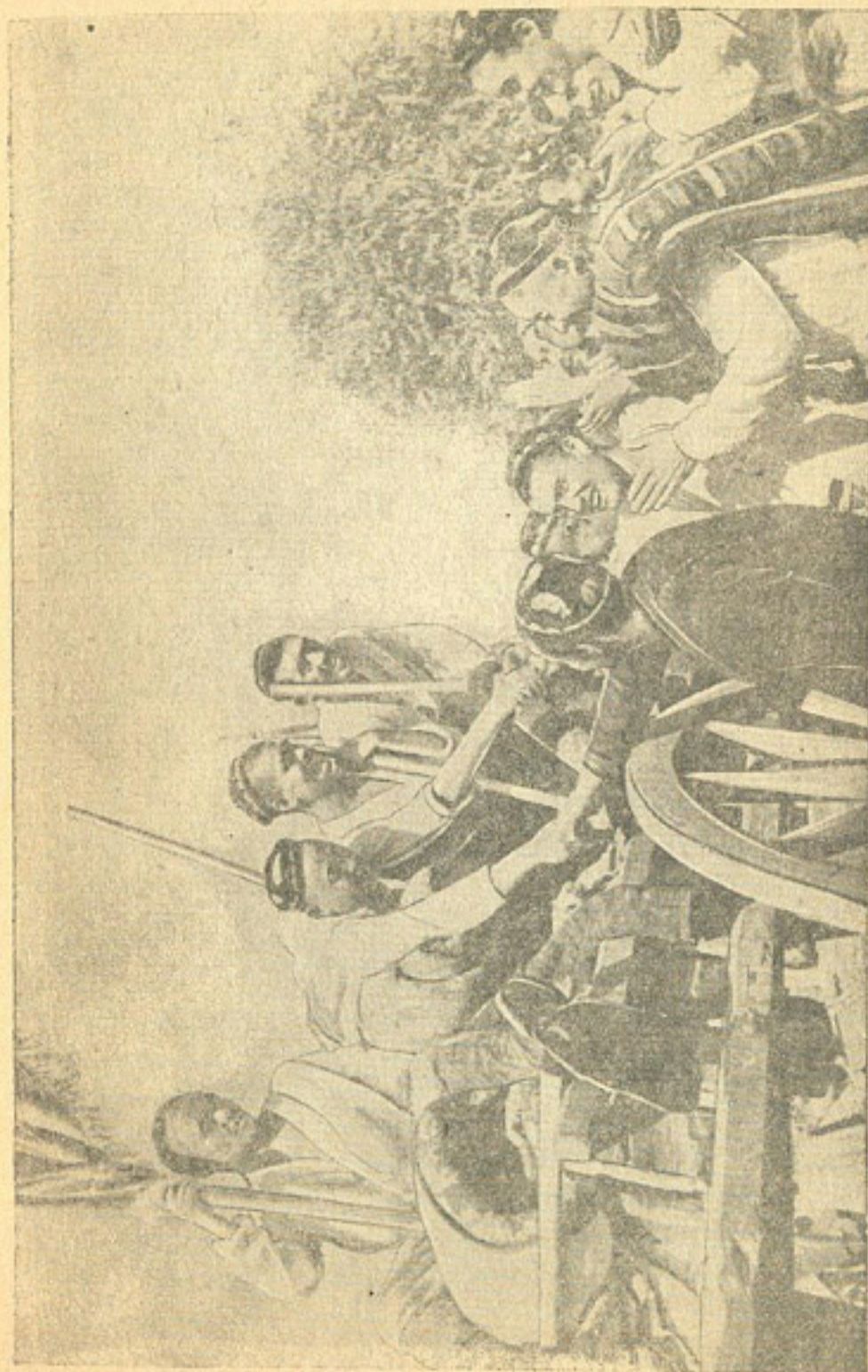
Ежедневно к изыскателям приезжали колхозные и районные мирабы, опытнико-колхозники. Они принимали активное участие в проектировании. Многочисленные акты, накопившиеся в каждом отряде, свидетельствуют о той большой помощи, которую оказали своими советами народные представители. Они намного облегчили работу инженеров и техников.

Колхозники Уч-Кургана помогли правильно найти голову будущего Большого Ферганского канала. Они на основании своих многолетних наблюдений убедили начать канал по существующему руслу канала Уч-Курган. В Куйбышевском и Багдатском районах колхозники подробно рассказали о том, в какое время бывают паводки на многочисленных ответвлениях реки Сох, каких они размеров, дали подробную характеристику режима каждого сая, все это сильно помогло изыскателям.

В соревновании наивысшую производительность на проектировке и изыскании трассы показали первый отряд инженера Борисова и третий отряд инженера Неронова. В отдельные дни в труднейших условиях они трассировали от двух с четвертью до двух с половиной километров.

17 июня прокладка трассы Большого Ферганского канала была полностью закончена. От Уч-Кургана до Канибадама через всю Ферганскую долину протянулась 270-километровая цепь колышков, обозначающих места, по которым должен пройти гигантский канал.

Закончив работу, проектировщики и изыскатели не покинули трассы. Для них предоставилось широкое поле деятельности, они стали участниками величественной стройки, воплощая в жизнь созданные ими проекты.



Колхозники провожают товарищей, уезжающих строить Большой Ферганский канал.

Незабываемы дни подготовки к строительству. Никто в Ферганской долине не остался безучастным, никто не остался в стороне от большого всенародного дела. У всех на устах было одно слово — «БФК», которое зажигало и воодушевляло людей. Каждому хотелось быть участником стройки, но это было невозможно, ибо желающих было в несколько раз больше, чем требовалось. Тогда люди, которые не поехали на трассу, помогали строительству канала, оставаясь на месте. Кувасайские цементщики взялись выработать для БФК сверх плана 8000 тонн цемента, коллектив андижанского маслозавода обязался дать сверх плана для питания строителей 1000 тонн хлопкового масла, ферганский маслозавод — 1400 тонн масла. Стахановцы предприятий Наркомместпрома обязались выработать сверх плана для БФК кирпич, известь, камышит и другие стройматериалы. Рабочие завода «Коммунар» в Андижане быстро выполняли все заказы для канала. С таким же подъемом работали рабочие и специалисты Кокандской МТМ, мастерских Маргеланской шелкомотальной фабрики и т. д.

Помочь великой стройке — стало делом чести для каждого трудящегося не только Ферганской долины, но и всех республики.

В колхозах готовили инвентарь, инструменты, запасали продукты, ремонтировали арбы, ставили на откорм лошадей. Каждому хотелось быть первым в соревновании за право участия в создании Большого Ферганского канала.

Задолго до начала работ на трассу пришли люди, которые должны были все приготовить к встрече строителей. Предстояла огромная работа, в которой важна каждая мелочь. Надо было подготовить жилье для колхозников, наладить связь, организовать общественное питание и торговлю, открыть десятки врачебных и медицинских пунктов, позаботиться об организации водоснабжения и т. д. и т. п.

Ряд канал большей частью проходил в пустынных местах, в стороне от населенных пунктов. И здесь должны были быть созданы все удобства для многочисленной армии строителей.

Колхозные посланцы привезли к трассе лес и другие строительные материалы. В пустынных степях выросли временные строительные городки. Десятки палаток, навесов, чайхан были созданы буквально за несколько дней.

Вся трасса канала была разбита на 39 строительных участков, а каждый из участков на несколько прорабств.

Связисты тянули новые телефонные линии. Штабы всех строительных участков были связаны с упразднением строительства в Фергане.

Ряд участков проходил в местах, где не было воды, на ряде участков вода была недоброкачественной, негодной для питья. Поэтому задолго до начала строительства большая группа врачей детально обследовала всю трассу. Тут же были приняты меры для налаживания водоснабжения. Кое-где пришлось прокопать новые арыки, подводящие к трассе чистую воду. На ряде участков были оборудованы отстойники и приспособления для хлорирования воды. Таким образом было обеспечено снабжение всей 160-тысячной армии строителей доброкачественной безопасной для здоровья водой.

Забаста о здоровье строителей проявилась и в другом. Кое-где к трассе канала прилегали заболоченные места, которые могли стать рассадником малярии. Болота осушили, провели нефтевание и другие профилактические мероприятия.

Все колхозники, выделенные на строительство канала, предварительно прошли медицинский осмотр. Сотни врачей отбирали на стройку самых лучших людей. И было очень немного случаев, когда колхозникам приходилось по состоянию здоровья отказывать в участии во всенародной стройке. А такой отказ был настоящей трагедией для людей, настолько сильно было желание отдать свой труд великому делу. Колхозники, которым по состоянию здоровья нельзя было принимать участие в земляных работах, просили поручить им любое дело, лишь бы они оказались в числе счастливых, которых народ облек высоким доверием — строить сталинский канал.

Но главное, что решило успех всего строительства и подготовку к нему была огромная массово-политическая работа, проведенная партийной организацией. Большевики Ферганы должны были возглавить невиданный трудовой подъем, организовать и сплотить массы.

За это дело парторганизация Ферганской области под руководством ЦК КП(б)Уз принялась задолго до начала строительства канала. Организуя народ на борьбу за воду, за дальнейшее процветание хлопковой житницы Советского Союза — Ферганской долины, коммунисты понесли в массы живое горячее слово большевистской агитации и пропаганды, вдохновляли массы именем великого Сталина.

Политико-воспитательная работа развертывалась в исключительно благоприятных условиях. Первым делом парторганизация взялась за разъяснение задач предстоящего строительства. На слетах, собраниях, митингах и беседах коммунисты и беспартийные большевики агитировали за Большой Ферганский канал. Эта агитация была доходчивой, ибо приводились конкретные факты и примеры, близкие и понятные каждому.

Парторганизации провели большую работу в колхозах по подготовке к строительству. Они подбирали лучших, талантливых людей, которые должны были встать во главе колхозных отрядов участников стройки.

Заметное усиление партийно-политической работы принесло замечательные плоды. Например, в Наманганском районе в период подготовки к строительству около 250 колхозников вступили в ряды большевистской партии. Широкий размах приняло движение стоцентнеровиков. Свыше 300 бригадиров, звеньевых и колхозников, оставшихся работать над хлопком, обязались вырастить рахматовский урожай. 120 наманганских учителей подали заявления о желании работать на канале агитаторами, пропагандистами, преподавателями школ ликбеза.

В области были организованы специальные 20-дневные курсы по подготовке агитаторов и пропагандистов. Кроме того в городах и районах были проведены 10-дневные кур-

сы и семинары, которые прошли 5279 агитаторов, беседчиков и чтецов. Комсомольская организация провела пятидневный семинар агитаторов, который прошли более 1100 человек. Одновременно подбирались кадры учителей, библиотекарей, заведующих агитпунктами — вся эта армия политических работников, которым предстояло обеспечить успех всенародной стройки.

Таким образом к началу строительства на всех участках канала был подобран крепкий партийно-политический аппарат.

Колхозная Фергана ждала сигнала о выходе на трассу.

За сорок пять мы дней свершили то,
О чем мечтали предки уж лет сто.

(Из письма строителей Большого Ферганского канала товарищу Сталину).

V
45 ДНЕЙ

Незабываемы дни выхода 160-тысячной армии колхозников на трассу Большого Ферганского канала. Вся долина пришла в движение. Все было уже готово и строители, как армия перед боем, ждали лишь сигнала.

И вот в кишлаках призывно затрубили карнаи, далеко разнеслись звуки музыки и песен. Так начинается праздник. Выход на канал также стал праздником, неповторимым, невиданным по своим масштабам и размаху. В эти дни волна народного подъема и энтузиазма достигла особой силы. Люди шли на сталинский канал, и не было пределов народному ликованию.

Словно могучий поток затопил все дороги Ферганской долины. К трассе шли бесчисленные вереницы людей, двигались арбы, автомашины, поезда. С одинаковым воодушевлением шли узбеки и таджики — сыны двух братских народов, объединившихся для одного общего великого дела.

Шли колхозники из Ферганы и Канибадама, Балыкчи и Риштана, Андижана и Ташлака. В Ферганской долине не осталось ни одного кишлака не пославшего на великую стройку самых лучших своих людей, колхозных палванов, знатных стахановцев.

Колонны росли со сказочной быстротой. В каждом кишлаке присоединялись все новые и новые отряды строителей, и вот уж радостное шествие растянулось на несколько километров.

Каждый колхоз выставлял своих музыкантов, певцов, танцоров, острословов и глашатаев. Колонны из сель-

советов стекались к сборным пунктам районов и оттуда двигались к трассе. Шли пять тысяч ферганцев, шесть тысяч аатыарыкцев, четыре тысячи алтынкульцев, пять тысяч избаскентцев, пять тысяч маргеланцев, три тысячи ташлакцев.

Семь тысяч колхозников Намангана двинулись на канал в специальных поездах. Колхозники приехали на вокзал со знаменами, на арбах и автомобилях, украшенных лозунгами и плакатами. Поезд готов был уже тронуться, когда на вокзал прибежали два старика из колхоза «Инкалаб». Они были крайне обижены, что их не захотели взять на стройку. Они держали в руках кетмени и говорили, что смогут работать не хуже молодых. Просьбы стариков были так настойчивы, что нельзя было им отказать.

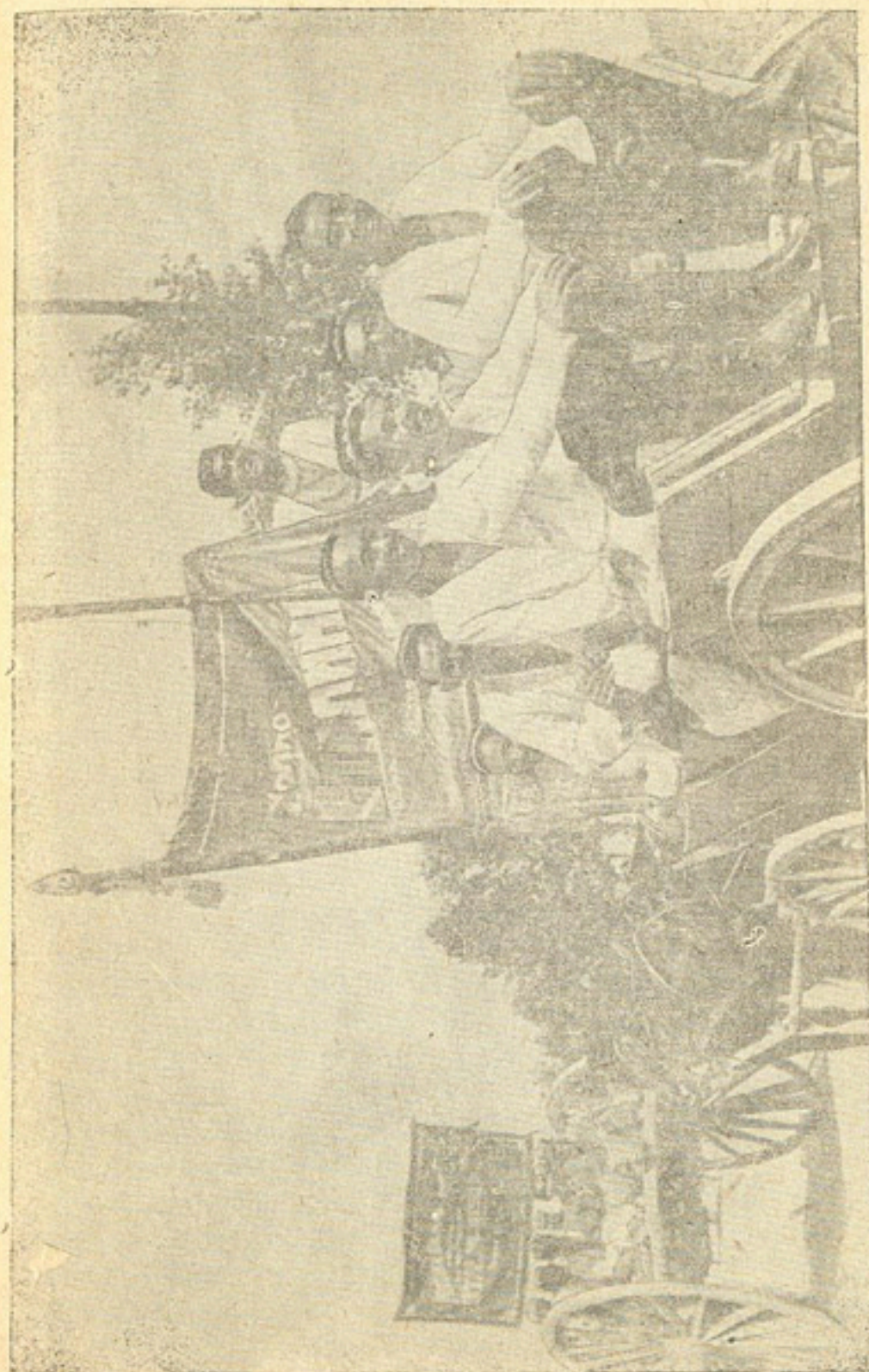
В каждом колхозе проводы строителей Большого Ферганского канала превратились в народное торжество. Играла музыка, раздавались песни, люди танцевали и веселились. Колхозники в своих напутствиях выражали уверенность, что счастливы, которым выпала честь создать канал, отлично справятся с работой, не посрамят родного колхоза и покажут невиданные еще образцы героического труда.

На многолюдном митинге, состоявшемся в кишлаке Чимион Алты-Арыкского района перед выходом на трассу, взволнованную речь произнес 70-летний Тохтасын Исмадыров из колхоза «Кзыл-Юлдуз»:

—Узбекский народ связывает Большой Ферганский канал с именем Сталина, который поддержал и одобрил инициативу колхозников. Вот почему, выходя на трассу, первое свое слово мы обращаем к великому учителю и другу товарищу Сталину.

С трибуны митинга прозвучала горячая речь 60-летнего колхозника Мирзакасыма Мараджапова, обращенная к своему сыну Рахману Ахуну, знатному колхознику, которому выпала честь быть в рядах строителей канала.

—Я прошу моего сына работать на канале честно, преданно, помня о великом значении дела, которое творит народ. Пусть мой сын и другие колхозники знают, что мы, остаю-



К трассе канала двинулись новые строители.

щиеся в колхозе, будем работать с удвоенными силами и завоюем высокий урожай.

И когда ночью, освещаемая неровным светом костров и факелов из кишлака Чимион двинулась на далекий участок Большого Ферганского канала вереница автомашин и арб, громко звучала музыка, далеко разносились песни.

— Счастливого пути, счастливой работы! — кричали отъезжающим.

— Ждите воды! — отвечали строители. — Она придет к вам по новому каналу, созданному нашими руками.

Три дня и три ночи бурлили дороги Ферганы. Выход 160 тысяч человек на трассу канала был неповторимым волнующим зрелищем.

В эти дни по пыльным трактам долины прошло 930 автомашин и 11125 бричек и арб, на которых двигались строители канала. Предворя человеческий поток, шли 42 сводных национальных оркестра и более 50 колхозных оркестров.

Вместе со строителями двигались к трассе хозяйственные обозы. Они везли 3400 самоваров, 4700 казанов для плова, 14000 ведер, 2700 бочек и 2120 баков для воды, 9926 разноцветных паласов и 3250 ковров, предназначенных для украшения жилья. Колхозники везли более 200.000 кетменей, лопат, топоров и кирок. Для питания строителей были запасены тысячи тонн дынь, арбузов, помидоров, риса, табуны скота и т. д.

Нельзя было заблудиться на дорогах Ферганы. На каждом повороте, при въезде и выезде из кишлаков были вывешены специальные таблицы: «Дорога на канал».

Вместе с колхозниками на трассу Большого Ферганского канала вышли тысячи инженерно-технических работников, врачей, артистов, обслуживающего персонала — представителей могучего отряда славной советской интеллигенции.

На трассе строителей ждали. Все было подготовлено к их приезду: чайханы, агитпункты, красные уголки, жилища, столовые, врачебные пункты, парикмахерские, сапожные и портняжные мастерские, магазины, ларьки, палатки, и т. д. Не было забыто ни одной мелочи.

Всего на трассе канала было открыто 950 магазинов и

ларьков, 1150 чайхан, 481 лепешечная, 88 заново оборудованных столовых, 101 киоск с прохладительными напитками, 75 палаток по продаже табака и насвоя, 82 сапожных мастерских, 24 портняжных, 171 парикмахерская. На трассе было создано 42 врачебных участка, на которых работали свыше 700 медицинских работников самых различных специальностей.

II

С невиданным подъемом начались работы на Большом Ферганском канале.

Руководители строительства сообщали товарищу Сталину:

«Первого августа 160 тысяч колхозников, рабочих и советской интеллигенции с большим подъемом, исполненные большевистской решимости, приступили к массовым работам по строительству Большого Ферганского канала. Работа начата на протяжении всей трассы канала — 270 километров. За один день вынута 510.248 кубометров грунта.

Уверены, что земляные работы будут выполнены в установленный срок».

Дни стройки — это триумфальный перечень героических дел, торжество свободного, радостного созидającego труда. Неиссякаем был энтузиазм народа. Все 45 дней строительства на трассе не умолкали музыка и песни. Совершать героические поступки, побеждать любые трудности стало органической потребностью каждого. Подавляющее большинство колхозников в несколько раз перевыполняло нормы.

В первый же день стахановцы колхоза «Донбасс» Ташлакского района на 20-м участке канала выполнили норму на 200 процентов. На 12-м участке 40 колхозников артели «Хакикат» Алтынкульского района вместо 120 кубометров по норме в первый день работы вынули 225 кубометров грунта, а члены колхоза «Иттифак» — 130 кубометров при норме 55. И это несмотря на труднейшие условия, когда людям приходилось работать в воде.

Но вот по трассе пронеслась весть о выдающихся рекордах колхозника Дунана Дусматова из Нарынского колхоза имени Сталина, работающего на 1-м участке БФК.

28 июля тов. Дусматов выполнил норму на 414 процентов, 29-го — на 571 процент, 30-го — на 730 процентов, 31 июля — на 800 процентов. Таких успехов Дусматов добился, рационализировав переноску грунта.

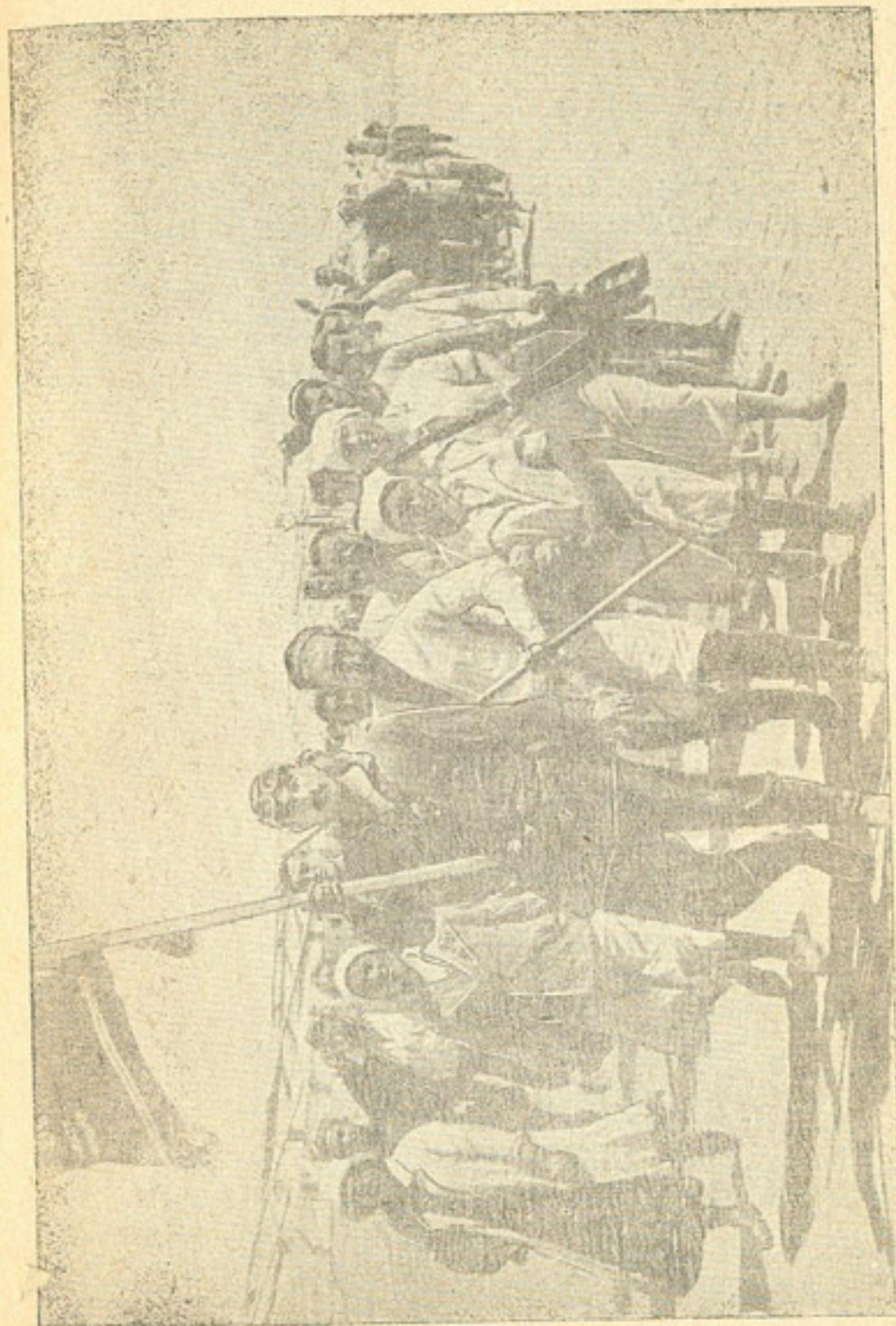
Пример Дусматова вызвал могучую волну стахановского движения, дал толчок творческой инициативе народа. Спустя несколько дней на стройке стало известно о сотнях и тысячах новых стахановцев, подхвативших опыт Дусматова, усовершенствовавших его методы работы и добившихся новых, еще более выдающихся результатов в борьбе за высокую производительность труда.

На 31-м участке канала разнеслась слава о колхозном богатыре Мамаджане Курбанове, вынимавшем за день до 40 кубометров грунта, о братьях Хамидали, Урмани и Касыме Абидовых, вырабатывавших до 35 кубометров грунта за день. На 19-м участке первенство завоевали стахановцы К. Масалитов и Н. Бочко. На 15-м участке выдвинулся стахановец Абдухалил Мирашаев, выполняющий по 7 — 8 норм ежедневно.

На 14-м участке БФК прославился старик колхозник Таджимат Хидыров, который довел выработку до 66 кубометров в день. Интересна история этого рекорда. Таджимат Хидыров, 74-летний колхозник из артели «Ленинизм» Ленинского района, пришел на канал, чтобы заменить сына Иргаша, испугавшегося трудностей и вернувшегося в колхоз. Старик был потрясен этим поступком сына. Таджимат Хидыров немедленно отправился на трассу и в первый же день установил выдающийся рекорд, вынув 66 кубометров грунта. Никто на участке не давал такой производительности. Через несколько дней на канал вернулся сын Хидырова. Он просил отца простить его и обещал стахановской работой загладить свою вину. Вскоре и Иргаш Хидыров стал примером для других.

Стройка рождала героев. Преодолевая трудности, десятки тысяч колхозников работали по колено в воде, разбивали тяжелый грунт. Люди творили чудеса, ломая всякие представления о возможной производительности труда.

В этой обстановке родилось движение тысячников — людей, выполняющих тысячу и более процентов норм. Его



На трассу!

инициаторы — стахановцы Юнусов, Кенджибаев и Аллаяргов, работавшие на Особом головном участке БФК. Самое замечательное, что столь выдающиеся показатели были достигнуты на самом трудном участке стройки. 20 августа был поставлен непревзойденный рекорд: тысячники Кенджибаев и Хасанов выполнили норму на 1760 процентов.

На всей 270-километровой трассе канала от Уч-Курганских степей до садов Канибадама жизнь была ключом. Ни на минуту не спадал стахановский ритм работы. Люди не знали усталости. Передовые колхозы, закончив отведенные им участки, шли помогать своим товарищам. Социалистическая взаимопомощь вылилась в массовое движение. Никто не хотел уходить с канала, даже выполнив свой план, пока он не поможет товарищу, пока не будет завершена вся работа целиком.

На трассе был установлен точный распорядок работы: начало — в 6 часов утра, перерыв на завтрак — с 9 до 10 часов утра, окончание дневной работы — в 1 час дня, перерыв на обед и отдых с 1 часу до 5 часов дня, вечерняя работа — с 5 часов дня до 9 часов вечера. С 9 часов вечера и до 12 часов ночи — ужин, развлечения и т. д.

Но не везде и не всегда выдерживался этот распорядок. Энтузиазм колхозников был настолько велик, что люди подчас и слушать не хотели об отдыхе.

Стройка воспитывала в людях подлинно коммунистическое отношение к труду. Строители знали, что работают для себя, для своего колхоза, для своего народа, что их труд принесет реальную, ощутимую пользу родине. Истоком всенародного под'ема было сознание того, что за стройкой, за героическими делами строителей внимательно следит великий вождь народов товарищ Сталин.

Дни стройки — это дни массового всенародного соревнования. А «самое замечательное в соревновании, — говорил товарищ Сталин, — состоит в том, что оно производит коренной переворот во взглядах людей на труд, ибо оно превращает труд из зазорного и тяжелого бремени, как он считался раньше, в дело чести, в дело славы, в дело доблести и героизма».

Замечательной страницей в истории Большого Ферганского канала является работа женщин — колхозниц.

Когда готовились к стройке, рассчитывали, что в земляных работах будут участвовать одни лишь мужчины. Думали, что тяжелый труд в котлованах канала непосилен для женщин. Оказалось далеко не так.

Перед началом стройки к председателю Суфикишлакского сельсовета Джалаля-Кудукского района Тургуной Рустамовой пришла группа женщин из колхоза имени Ворошилова.

— Наши мужья и братья едут строить канал, — сказала секретарь комсомольского комитета колхоза имени Ворошилова Зибихон Джураева — мы хотим вместе с ними участвовать в этой грандиозной стройке.

Тысячи заявлений о желании быть в доблестной армии строителей канала подали колхозницы различных районов Ферганской долины.

«Моя заветная мечта быть на строительном участке и вместе со всеми выполнять великое сталинское задание», — писала в своем заявлении алтыарыкская колхозница тов. Рахманова.

И когда армия строителей двинулась на трассу, в первых рядах шли лучшие женщины колхозов, прославленные стахановки — более 10 тысяч человек. Их работа на канале выше всяких похвал. Женщины на каждом участке показали замечательные образцы работы, перевыполняли нормы, нередко обгоняя мужчин в социалистическом соревновании.

Из колхозов имени Куйбышева, имени Ахунбабаева на трассу по собственной инициативе прибыли две женские бригады. Колхозницы развернули соревнование. В первый же день стахановки Бадалова, Хусаинова, Джураева и Абдурахманова вдвое перевыполнили норму.

На Особый головной участок из Избаскентского района приехала 18-летняя комсомолка Гайша Усманова. Трудно работать на Особом участке. Здесь нужны силы, энергия, выносливость. Поэтому с насмешкой встретили некоторые колхозники появление на трассе худенькой девушки.

Гайша взялась за носилки. Она легко поднимала их, быстро относила грунт на дамбу и возвращалась обратно.

Другие успевают сделать один «рейс», а Гайша со своим напарником два—три. Стахановская работа Усмановой сразу же изменила отношение к ней окружающих.

Гайша работала в первом звене, а все остальные комсомолцы ее колхоза во втором. Их звено стало отставать. Тогда Гайша решила помочь товарищам. Целый день никто не мог угнаться за Усмановой. Одним казалось, что она нагружает на носилки много грунта, другим — что она очень быстро ходит, не успеешь за ней.

Грунт в котловане откалывал ломом комсомолец Хасанов. Он тоже не успевал за Гайшой.

— Ну и рабочийчек, — усмехнулась она.

Хасанов рассердился.

— Тебе вот хорошо носилки таскать. Это пустяк. А вот ты попробуй ломом поработай, тогда запоешь другое.

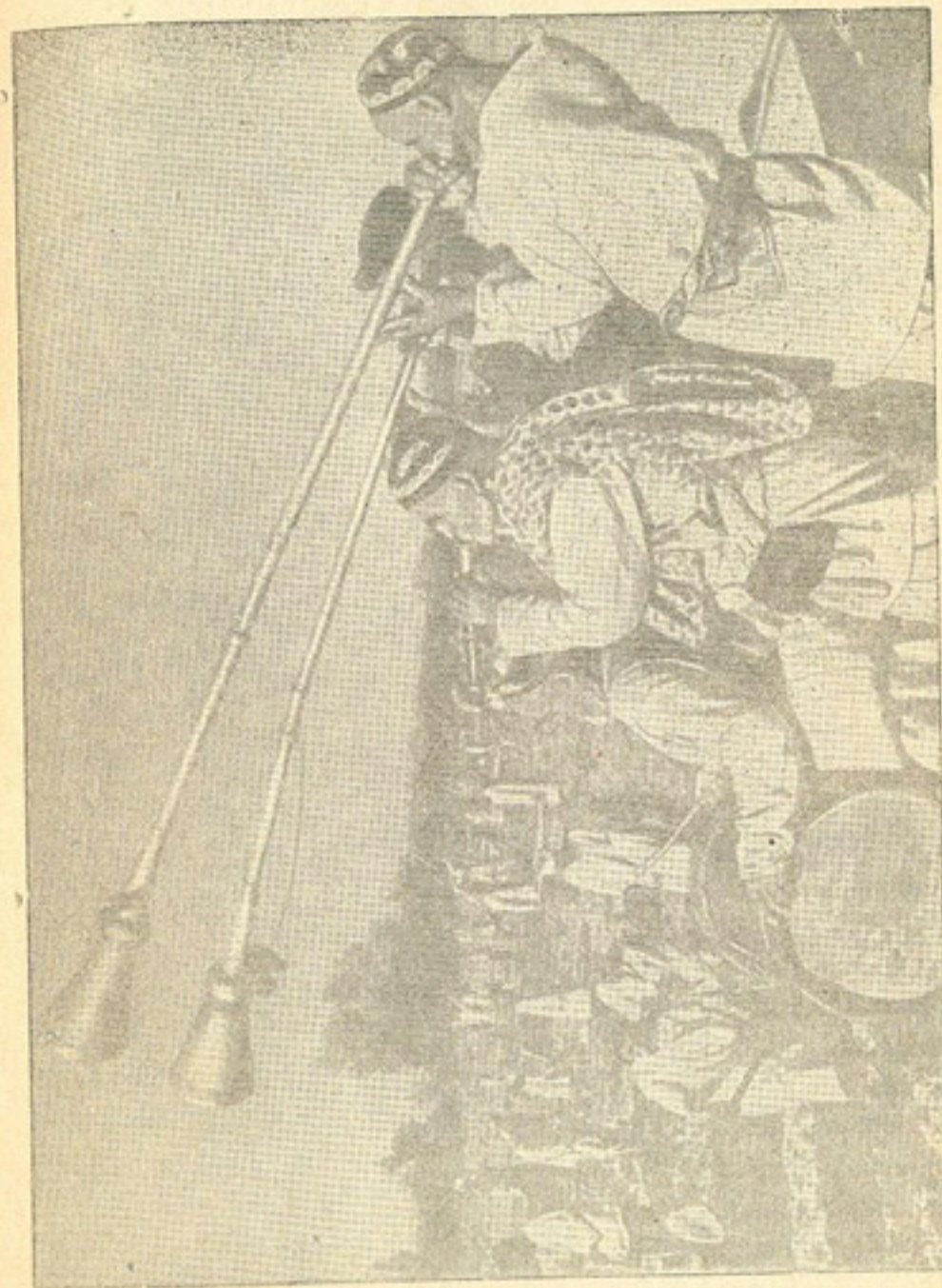
Гайша молча опустила носилки, взяла из рук Хасанова лом и с силой вонзила его в каменистую землю. Сразу же отлетел кусок грунта. Еще удар, второй, третий — и носилки полные. Сделав себе запас еще на 3—4 «рейса», Гайша отдала лом и, подняв носилки, быстро понесла их.

Хасанова товарищи подняли на смех. После этого Гайше больше не приходилось ожидать. Хасанов стал работать лучше. Так личным примером, увлекая других, она добилась цели: звено колхоза имени Тельмана стало передовым.

Героически работали 600 колхозниц Алтынкульского района на 12-м участке БФК. Женщины показали прекрасную организованность и дисциплинированность. Многие выполняли норму на 150 — 200 и больше процентов.

Когда на участке появилась грунтовая вода, затруднявшая работу строителей, поднялся вопрос о необходимости осушить котлован. Кому доверить это дело? Колхозники выделили Чинахон Абдурахманову из колхоза «Иджтимоят». Стахановка оправдала доверие строителей. Ежедневно она выходила на трассу за 3 часа до начала работы и отводила воду из котлована. Когда приходили колхозники и колхозницы, им было заботливо подготовлено рабочее место.

Можно привести и сотни других фактов самоотвержен-



Карпан повестили о начале работ.

ной работы женщин на трассе Большого Ферганского канала.

Героизм на стройке — явление массовое. Однажды ночью Абдулабай Шайбаев — плотник колхоза имени Ахунбабаева Уйчинского района — заметил, что вода прорвала лоток, пересекающий трассу, и заливает котлован канала. Кругом никого не было. Сбросив халат и рубашку, Шайбаев ринулся к месту аварии. Сильным взмахом кетменя он разгреб землю и стал ею закладывать отверстия в лотке, пропускающее воду. Ноги не держались на скользком откосе. Абдулабай скатывался вниз на дно котлована, снова взбирался наверх. Так повторялось несколько раз. Всю ночь отважный колхозник боролся с водой и победил. Абдулабай Шайбаев отстоял котлован канала от затопления и сохранил воду, которая шла на орошение хлопковых полей.

На строительстве Куйган-Ярской плотины прославились колхозники Юсупджан Ташматов и Хайдарали Камбаров, прозванные водолазами. Они спускались в холодную воду Кара-Дарьи и устанавливали на дне сваи. Благодаря самоотверженности Ташматова и Камбарова работы на оси сброса и регуляторов плотины были закончены на 4 дня раньше срока.

Выемка канала на третьем проработке 17-го участка была затоплена водой. Исправить положение мешала обводная перемычка, пересекающая канал на тракте Шаарихан Федченко, с высоко заложенными в ней бетонными водоотводными трубами. Нужно было понизить эту перемычку. Казалось трудно найти исполнителей для этой тяжелой и сложной работы. Но колхозники сами предложили свои услуги. В ночь с 11 на 12 сентября, находясь в течение 7 часов непрерывно в холодной воде, они опустили бетонные трубы на 50 сантиметров ниже дна канала. Вся работа была проведена героическим коллективом колхоза им. Энгельса, Наманганского района во главе с его председателем тов. Камбаровым. Утром 12 сентября заработал насос, а к вечеру, было осушено полкилометра трассы.

Рука об руку с колхозниками, с таким же подъемом и энтузиазмом работал на трассе Большого Ферганского канала трехтысячный коллектив инженеров и техников

Лучшие ирригаторы руководили замечательной стройкой. Профессора Аскоченский и Пославский, инженеры Коржавин, Курбатов, Федодеев, Синявский и многие, многие другие отдавали все силы и знания великому делу.

Для инженеров и техников строительство Большого Ферганского канала явилось прекрасной школой. Люди получили возможность во всю развернуть свои способности, проявить свои таланты. Самое замечательное в том, что канал строили те же люди, которые проектировали его. Это вдохновляло людей, зажигало их. Инженеры и техники окунулись в самую гущу жизни, черпали многовековой опыт народа в ирригационном строительстве, обогащались им.

Инженеры и техники всегда были на самых ответственных, трудных участках работ, показывая пример и организуя весь коллектив строителей для преодоления встречавшихся трудностей.

На стройке дюккера и перегораживающего сооружения на арыке Куш, когда начали рытье огромного семиметрового котлована, вскоре стали встречаться песчаные прослойки, пропитанные водой. Пустили два насоса, прорыли колодец, но это помогло мало. Котлован заливали водой. Решили забить шпунт — ряд деревянных свай.

Инженер Конохов, техник Сладков, десятники Темников и Горшков вместе с колхозниками спустились в котлован, и, работая по колено в воде, быстро забili сваи. Таким образом, удалось отвести воду, и земляные работы продолжались полным ходом.

Инженер Конохов говорит:

— Уже 26 лет я работаю по строительству ирригационных сооружений, но никогда не видел такого подъема и энтузиазма. Большой Ферганский канал является для меня новой школой, обогащающей мой опыт, дающей простор творческим дерзаниям и смелому решению сложных технических вопросов.

Замечательный коллектив инженеров и техников работал на строительстве Ассакинского дюккера — одного из крупнейших сооружений канала. Товарищи Главюк, Полежаев, Троицкий, Егоров, Максумов, Савельев, Вульфсон,

Аскар, Хачатуров и др. взялись за дело с огромным энтузиазмом, не считаясь ни с временем, ни с трудностями. Непосредственное участие в работах принимал и один из авторов проекта Асакинского дюкера инженер Тимофеев.

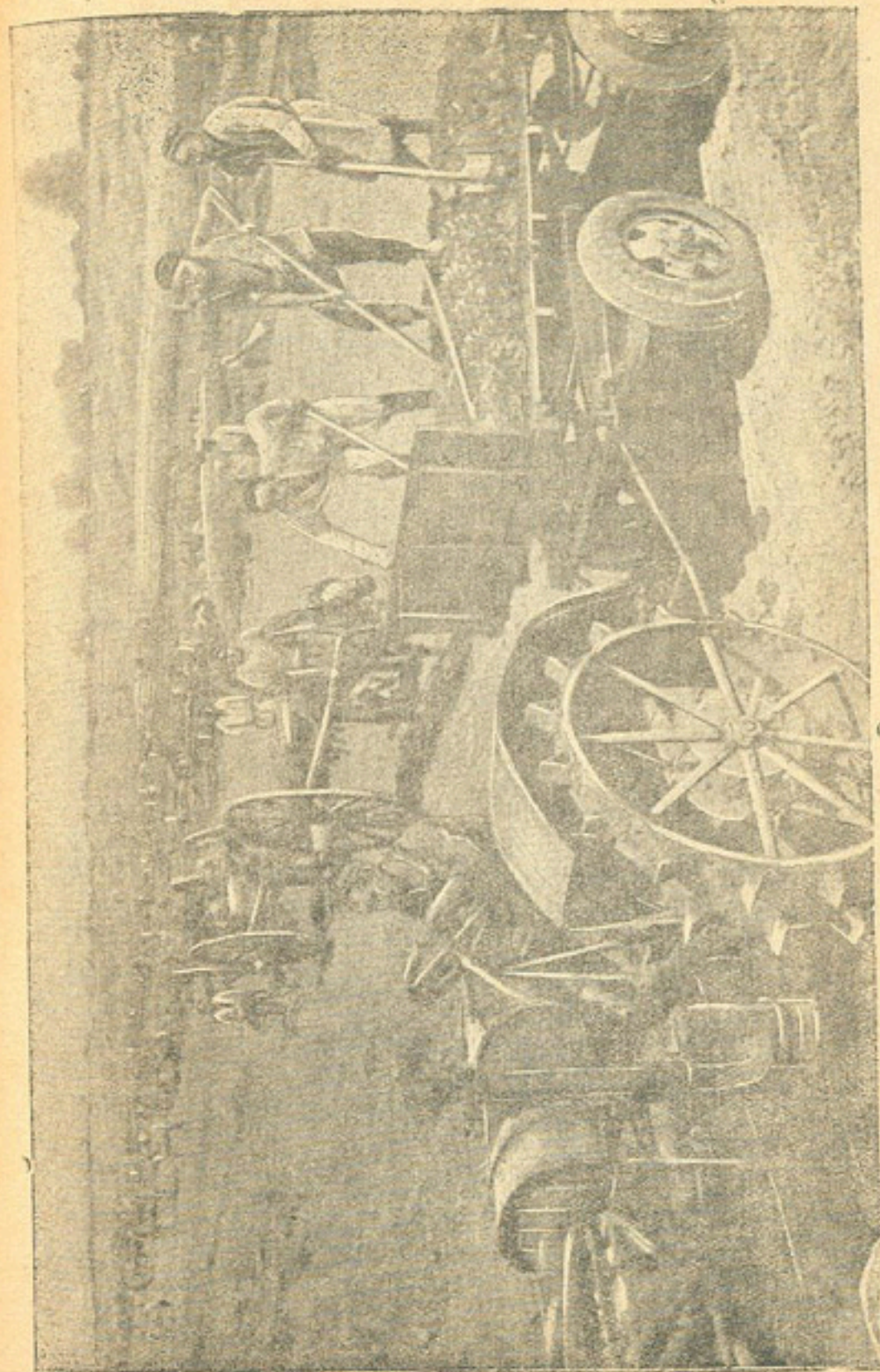
— На стройке Большого Ферганского канала, — говорит он, — нам, инженерам, на многое раскрылись глаза. Одно дело в кабинете проектировать сооружение, другое — осуществлять его в предельно сжатые сроки силами народа. Мы убедились, что наш проект не был достаточно доработан. Мы мало внимания обращали при проектировании на тщательную разработку деталей, давали общую схему, не вдумываясь в мелочи, которые казались нам простыми. Все эти недоделки дорабатывались на строительной площадке.

На головном участке БФК большим авторитетом пользовался инженер Бекмурат Усманов, руководивший прорабством на Андижанском подучастке. Он был не только техническим руководителем, но и прекрасным агитатором. В часы отдыха колхозники внимательно слушали его рассказы о событиях в стране, о жизни за рубежом, о советской ирригации.

Огромную работу проделали командиры крупнейшего сооружения БФК — Куйган-Ярской плотины — инженеры Андронов, Дуниин-Барковский, техники Проскурин, Демченко, Коваль и многие другие. Они воодушевляли строителей на преодоление трудностей. Проводя целый день на трассе, они затем до глубокой ночи просиживали у старшего производителя работ, разбираясь в чертежах, составляя конкретный план работы на следующий день. И с утра строители имели уже точное задание, точный план.

Прекрасными организаторами, опытными специалистами зарекомендовали себя технические руководители стройки: профессора Аскачовский и Пославский, инженеры Коржавин, Федодеев и др. Они всегда успевали на самые решающие участки; на месте принимали необходимые решения, оказывая огромную помощь строителям.

Строительством Большого Ферганского канала непосредственно руководили секретарь ЦК КП(б)Уз. Юсупов, председатель Совнаркома Узбекской ССР А. Абдурахманов и председатель Президиума Верховного Совета УзССР



Механизация облегчает труд колхозников.

Ю. Ахунбабаев. Они почти все время находились на трассе, организуя и сплачивая многотысячный коллектив строителей.

Во главе управления строительством стоял вчерашний колхозник Тишабай Мирзаев, популярнейший и Фергане человек. Его заместителями были: по партийно-массовой работе — секретарь Ферганского обкома КП(б)Уз С. Емцов, по технической части — инженер Б. Д. Коржавин, по финансовой части — нарком финансов УзССР Ефимов. Главным инженером БФК по изысканиям и проектированию был профессор А. Н. Аскоченский, главным инженером по крупным сооружениям — профессор В. В. Пославский. При начальнике строительства был организован научно-технический совет, во главе которого стоял инженер С. Азизов.

В Управлении строительства БФК были организованы группы: лечебно-санитарная, связи, снабжения и транспорта, художественного обслуживания, торговли и питания.

Схема построения административного и технического аппарата на всем огромном протяжении трассы канала была чрезвычайно проста. Каждый строительный участок (всего их 39) был прикреплен к определенному административному району. На участок приезжали колхозники этого района, руководящие партийные, советские, хозяйственные работники, инженеры, техники. Таким образом формирование административного и технического персонала не представляло никаких трудностей и было проведено в течение нескольких дней до начала строительства.

Самоотверженный героический труд строителей канала, руководимых партийной организацией, привел к победе. За 45 дней создан красавец канал, крупнейший в Союзе ССР — гордость социалистической ирригации.

В рапорте ЦК КП(б)Уз и СНК УзССР товарищам Сталину и Молотову говорится:

«160 тысяч колхозников, инженеров и техников, воодушевленные историческими решениями XVIII съезда ВКП(б) и указаниями товарища Сталина, своими силами и средствами в течение рекордно короткого срока — полутора месяцев — вынули 16 миллионов кубометров грунта, вырыв канал, протяжением 270 километров.

Отныне Ферганская долина — жемчужина Узбекистана — получит в изобилии воду — этот источник улучшения благосостояния узбекского народа, что еще больше умножит богатства всего Советского Союза».

Совсем еще недавно считали, что для того, чтобы построить Большой Ферганский канал, потребуется не меньше 6 — 7 лет. А 160 тысяч энтузиастов, вдохновляемых великим Сталиным, построили канал за 45 дней. Подобных примеров не знает история.

Славные героические дела ферганских колхозников — яркое выражение несокрушимой мощи колхозного строя. Народное движение в области ирригации стало возможным лишь на основе побед колхозов, роста зажиточности колхозников.

Стройка в Фергане войдет в историю, как одна из славных страниц, как одна из выдающихся побед нашей замечательной сталинской эпохи. Большой Ферганский канал является символом могучей народной инициативы, не знающей преград в борьбе за укрепление силы и могущества нашей социалистической родины, за дальнейший расцвет всего народного хозяйства и культуры.

Итак, одна исполнилась мечта:
Водой отныне Фергана сыта.
Придет вода в пустыню Яз-Яван, —
И жизнь, шумя, нахлынет в Яз-Яван.
Степь, где в течение многих тысяч лет
Невиданным был человеческий след,
Как она станет хороша, когда
В ней зажурчит ее душа — вода!
Она нам хлопок самый лучший даст,
Пшеницу, рис — вместо колючек даст,
И подлинно тогда — где ни ступи —
Сокровища откроются в степи.
Там будет все отрадой для глаз:
Шелк зашуршит в пустыне и атлас;
Защелкают там соловьи тогда.
Рассыпятся по пастбищам стада.
Не будет счета кобылкам там,
И скакуны начнут резвиться там.
Мы разобьем там парки и сады,
Где будут зреть сладчайшие плоды...
Не хвастая, мечтать мы смеем так:
Канал не только есть источник благ,
Который лично нам украсит жизнь, —
Мы верим: он есть вклад в социализм.
Он всей стране пройти вперед помог,
Он коммунизма близкого залог...

Какой размах работы, труд какой!
А на душе — довольство и покой.
Прохлада ночью, днем палящий
зной, —
Так — день за днем: и труд и пир
сплошной.

(Из письма строителей Боль-
шого Ферганского канала
товарищу Сталину)

VI ДРУЗЬЯ И ПОМОЩНИКИ СТРОИТЕЛЕЙ

На строительстве Куйган-Ярской плотины ждали приезда коллектива Узбекского орденоносного театра оперы и балета. Нужно было быстро построить театр. Находившийся на трассе секретарь ЦК КП(б)Уз тов. Усман Юсупов вызвал инженера-архитектора Нагаева.

— Сколько надо времени, чтобы составить проект театра? — спросил т. Юсупов.

— При самых быстрых темпах потребуется 3 — 4 дня, — ответил архитектор.

— Ну, а при сверхскоростных темпах?

— Постараюсь уложиться в один день, — подумав, сказал Нагаев.

На следующий день проект был готов. А еще через 5 дней у Зеленого Моста выросло огромное здание театральной сцены. Зрительным залом была огромная площадь, вмещающая несколько тысяч человек.

Скоро приехал коллектив театра. Артисты были приятно удивлены. Они никак не ожидали встретить на трассе такую просторную и удобную сцену.

Вечером состоялся первый спектакль. Показывали оперу «Буран». Трудно передать, с каким подъемом и восторгом встретили колхозники эту первую узбекскую оперу. Долго не смолкали аплодисменты и крики одобрения. После окончания спектакля тысячи людей не хотели расходиться, требуя повторить наиболее понравившиеся места оперы.

На постановки Узбекского орденоносного театра оперы и балета приходили не только строители канала. К театру у Зеленого Моста стекались сотни жителей окрестных кишлаков, которые впервые видели и слушали постановки сто-

личного театра. Это было подлинное приобщение людей к культуре, к лучшим произведениям советского искусства.

Лучшие артистические силы республики обслуживали строителей Большого Ферганского канала. Показать свое мастерство славным колхозникам, облегчить труд строителей, доставить им веселый, жизнерадостный досуг стало делом чести для всех работников искусства Узбекистана.

На трассе канала выступали почти все театральные музыкальные коллективы республики: Узбекский орденосный театр оперы и балета, Узбекский академический ордена Ленина театр драмы имени Хамзы, Самаркандский, Бухарский и Ферганский областные театры, республиканский и джизакский колхозно-совхозные театры, ансамбль народной артистки СССР Халимы Насыровой, ансамбль народной артистки республики Тамары Ханум, ансамбль дутаристов под руководством народной артистки республики Лютфи Ханум Сарымсаковой, ансамбль народного артиста республики Тохтасына Джалилова, ряд ансамблей и бригад Узбекской орденосной филармонии, ансамбль Абдукадыра Исмаилова и все городские, районные, колхозные театры и театры юного зрителя Ферганской области.

Все коллективы привезли на трассу лучшую свою программу. Многие театры готовили для показа на стройке специальные номера, песни, стихи, инсценировки и т. д.

Кроме профессиональных сил в художественно-культурном обслуживании колхозников принимали участие кружки самодеятельного искусства.

Артисты работали на строительстве с огромным подъемом. С 1 августа по 1 сентября на трассе было дано около 1500 концертов и 20 спектаклей. Артисты выступали не только по вечерам, но и днем, в свободный перерыв. Нередко они выходили непосредственно на трассу и в короткие минуты отдыха устраивали летучие концерты специально для лучших стахановцев участка или прорабства.

На следующий день после того, как знатный стахановец 14-го строительного участка Таджимат Хидыров установил выдающийся рекорд, вынудив 66 кубометров грунта, на трассу приехала бригада артистов ташкентских театров с участием народной артистки Союза ССР Халимы Насыровой.



Народная артистка УзССР Тамара Ханум выступает перед строителями канала.

Работники искусства в честь Таджимата Хидырова устроили прекрасный концерт. Встреча с артистами вылилась в большой праздник. Стахановцы благодарили мастеров искусства за внимание к ним, а артисты приветствовали славных стахановцев, поздравляя Таджимата Хидырова с успехом, желали колхозникам новых побед.

Огромную работу провели работники искусства на Особом головном участке строительства. 3 августа сюда прибыл коллектив орденоносного театра имени Хамза. Начальник станции Уч-Курган предложил разгрузить состав с декорациями в течение одного часа, ибо железнодорожную ветку надо было быстро освободить для нового состава с грузом. Артисты сами взялись разгружать состав. Через несколько часов была уже установлена передвижная сцена, а в 10 часов вечера строители слушали первый концерт.

За 8 дней Академический театр имени Хамза дал для строителей Головного участка шесть спектаклей, три вечерних и десять дневных концертов, обслужив около 55 тысяч колхозников.

В свободное от спектаклей и концертов время артисты работали в качестве агитаторов. Ими проведено много чтений газет, бесед о культуре, театре и т. д. Они помогли колхозникам выпустить 10 номеров стенных газет, где рассказывалось об опыте лучших стахановцев.

Во время работ артисты выходили на трассу, шли вдоль канала, пели, танцевали, вызывая огромное воодушевление колхозников.

Узнав, что на участке колхоза имени Димитрова плохо идет работа, 26 артистов во главе с народными артистами УзССР орденоносцами Сарой Ишантураевой и Абраром Хидоятовым, заслуженным артистом республики орденоносцем Назруллаевым, директором театра Вулконским вышли с кетменями и носилками на трассу. К ним присоединились остальные 86 артистов театра. Все работали с огромным подъемом, к обеду выполнили установленную норму и своим примером увлекли всех колхозников.

Когда на Головном участке разгоралось движение тысячников, в Уч-Курган прибыл коллектив орденоносного театра оперы и балета. На трассе шло горячее соревнование между

звеньями тысячников Аллаярова и Юнусова и колхозниками из артели имени Ворошилова. Тысячники показали высокий класс работы и к полудню уже обогнали ворошиловцев. Весть об этом донеслась до палаток артистов, и они топорливо пошли к участку стахановского соревнования. Народный артист республики композитор орденоносец Мухтар Ашрафи передал от коллектива театра привет славным тысячникам и сказал, что летучий концерт, задача которого помочь работе, посвящается стахановским звеньям Аллаярова и Юнусова.

Артисты Камал Ходжаев и Саид Ахматов спели новую песню о канале, о том, что он дал колхозникам радость и счастье, как оживит вода степи и пустыни. Балерины — орденоносец Халима Рахимова, Фахрия Джалилова, Диярова и Зияева исполнили лучшие свои танцы. Они танцевали прямо на ровном дне канала, возле того места, где у откоса срывали землю звенья тысячников. Колхозники кричали: «яшань» и «дост», выше взлетали кетмени и сильнее становились люди.

Каждый вечер на трассе канала превращался в массовый народный праздник. На открытые площадки собирались тысячи людей. Зажигались огромные факелы, при свете которых на импровизированной сцене выступали лучшие артистические силы. Трудно рассказать о том восторге и ликовании, которые сопровождали каждый концерт на трассе. Бесконечными овациями, аплодисментами, одобрительными возгласами встречали колхозники каждое выступление.

Артисты Наманганского театра показали на трассе специальную программу, посвященную строительству. В нее вошли номера: «Великое дело», «Кетменщики канала», «Канал» и др. Театр дал три концерта для строителей. Куйган-Ярской плотины и обслужил 20 тысяч колхозников Уч-Курганского участка.

На 26-м участке БФК послушать концерт бригады Узбекской государственной орденоносной филармонии собралось более 3 тысяч человек. Особенным успехом пользовались выступления артистов Абдукадыра Исмаилова, Ахмеджана Умурзакова, Рахими Ханум Ерматовой, Рахимова, Мухитдинова, Тамары Сафаровой. Пробыв на участке несколько

дней, коллектив артистов выпустил специальную стенгазету «Любовь народа», в которой рассказывалось об огромном внимании и заботе, окружающих артистов на трассе.

Концерты и театральные постановки вызвали у строителей канала новый прилив творческих сил. На 25 участке после концерта артистов филармонии колхозы имени Ленина и «Октябрь» заключили между собой договор социалистического соревнования за досрочное окончание стройки.

Не только своим искусством артисты помогали строить канал. Они несли в массы горячее большевистское слово. Артисты Наманганского колхозно-совхозного театра на каждом участке выпускали стенные газеты, освещающие опыт передовых колхозов. Агитируя за стахановские методы работы, сами артисты на практике показывали пример. Директор театра Касым Хакимов, награжденный почетной грамотой Верховного Совета УзССР, выполнял норму по выемке грунта больше, чем на 200 процентов. Таких фактов бесчисленное множество. Артисты проводили читку газет, беседы, выпускали стенные газеты, были органической частью партийно-политического аппарата строительства.

На Большом Ферганском канале многие колхозники впервые увидели лучшие произведения узбекского искусства — оперу «Бурани», музыкальную драму «Гюльсара», пьесы «Бай и слуга», «Тимур», «Уйганыш», услышали чудесные песни народной артистки СССР Халимы Насыровой, танцы и песни народной артистки УзССР Тамары Ханум, танцы Муккарам Тургунбаевой, Розии Каримовой, песни народного артиста республики Карима Закирова, Ганиджана Мирзаева и других.

Охваченные общим подъемом и энтузиазмом, многие работники искусства сложили на трассе канала новые песни, отражающие величие сталинской стройки.

Большую работу проделали киноорганизации. На трассе канала работало 48 кинопередвижек, которые дали свыше 1300 киносеансов, обслужив более 1.100 тысяч человек. Многие колхозники впервые видели на экране такие фильмы, как «Ленин в Октябре», «Человек с ружьем», «Богатая невеста», «Клятва», озвученные на узбекском языке.



Отдых после работы.

Великая стройка выявила десятки и сотни замечательных народных талантов, певцов, музыкантов, сказителей. На 20-м участке с первого же дня работы на трассе в колхозных станах стало известно о скрипаче-трактористе колхоза имени Чкалова Музафаре Каландарове. Талантливым скрипачом оказался и кетменщик Музафар Азизов. Агитаторы участка создали из лучших представителей самодеятельного искусства специальную агитбригаду, выступления которой пользовались огромным успехом. Особый восторг у колхозников вызывали аскинабазы Юлдаш-ака и Рустам Ахмеджанов — кетменщики колхоза имени Сталина. Их выступления всегда были злободневны. Аскинабазы брали у агитаторов факты о работе колхозников за день, зло высмеивали лодырей и прославляли лучших стахановцев.

Многое сделали на трассе и художники Рейх, Чепраков, Карлов, Герасимов, Засивенко и Гаврилов. В живых оперативных зарисовках они запечатляли интереснейшие эпизоды сталинской стройки, лучших ее людей. Каждый рисунок имел огромное агитационное действие. На передвижных выставках, где было представлено более 360 работ, побывало 26000 строителей.

На Особом головном участке агитаторы умело пользовались работами художников. Они брали зарисовки лучших стахановцев и ходили с ними по трассе.

— Смотрите, — говорили они, — вы знаете этого человека? Он героически работает на канале. Художники нарисовали его, чтобы вся республика могла гордиться таким стахановцем!

И во многих местах люди старались работать лучше, чтобы заслужить почетное звание стахановца.

О великой сталинской стройке в народе уже сложены десятки песен и сказаний. Тысячи колхозников распевали гимн победы в честь великого Сталина, сложенный 80-летним стариком, колхозником Ташлакского района Мирахматовым:

Мы пришли, чтобы строить канал,
Сколько сил есть — все отдадим.
Нам Сталин строить сказал,
Мы построим, мы победим.

Вода на поля потечет,
Пустыня в садах зацветет,
Соловей о воде запоет,
К Сталину привет донесет...

II

Огромную работу на трассе Большого Ферганского канала провел обслуживающий персонал — врачи, связисты, работники общественного питания и торговли и т. д. Скромно и незаметно они творили большое дело, способствуя успеху стройки.

Более 700 медицинских работников обслуживали 160-тысячную армию строителей. На всех участках были организованы врачебные пункты — всего 42. Огромный подъем, все время царивший на трассе, захватил и медицинских работников.

Врачи, фельдшера, медсестры быстро ориентировались в необычной для них производственной и бытовой обстановке и сумели на практике применить профилактические принципы советского здравоохранения. В результате образцовой работы медицинского персонала, на строительстве почти совершенно не было заболеваний.

Небезыңтересное сравнение: в древнем Египте на строительстве одного из оросительных каналов погибло 120 тысяч человек. На строительстве панамского канала погибло 20 тысяч человек.

Иное дело на строительстве Большого Ферганского канала. Работники медицины выходили на трассу вместе с колхозниками с первыми лучами солнца. Сестры, снабженные санитарными сумками, с полным набором основных медикаментов в случае необходимости на месте оказывали первую помощь. Группа работников систематически следила за санитарным состоянием колхозных станов, жилищ, столовых, чайхан и т. д. В обеденный перерыв проводилась профилактическая акрихинизация, устраивались санитарно-просветительные беседы.

Строители с благодарностью и уважением отзывались о самоотверженной работе медицинских работников.

На Особом головном участке БФК, где условия были очень тяжелыми, за все время не было ни одного заболе-

вания. В этом огромная заслуга ассистента т. Бобылевой, осуществившей ряд профилактических мероприятий.

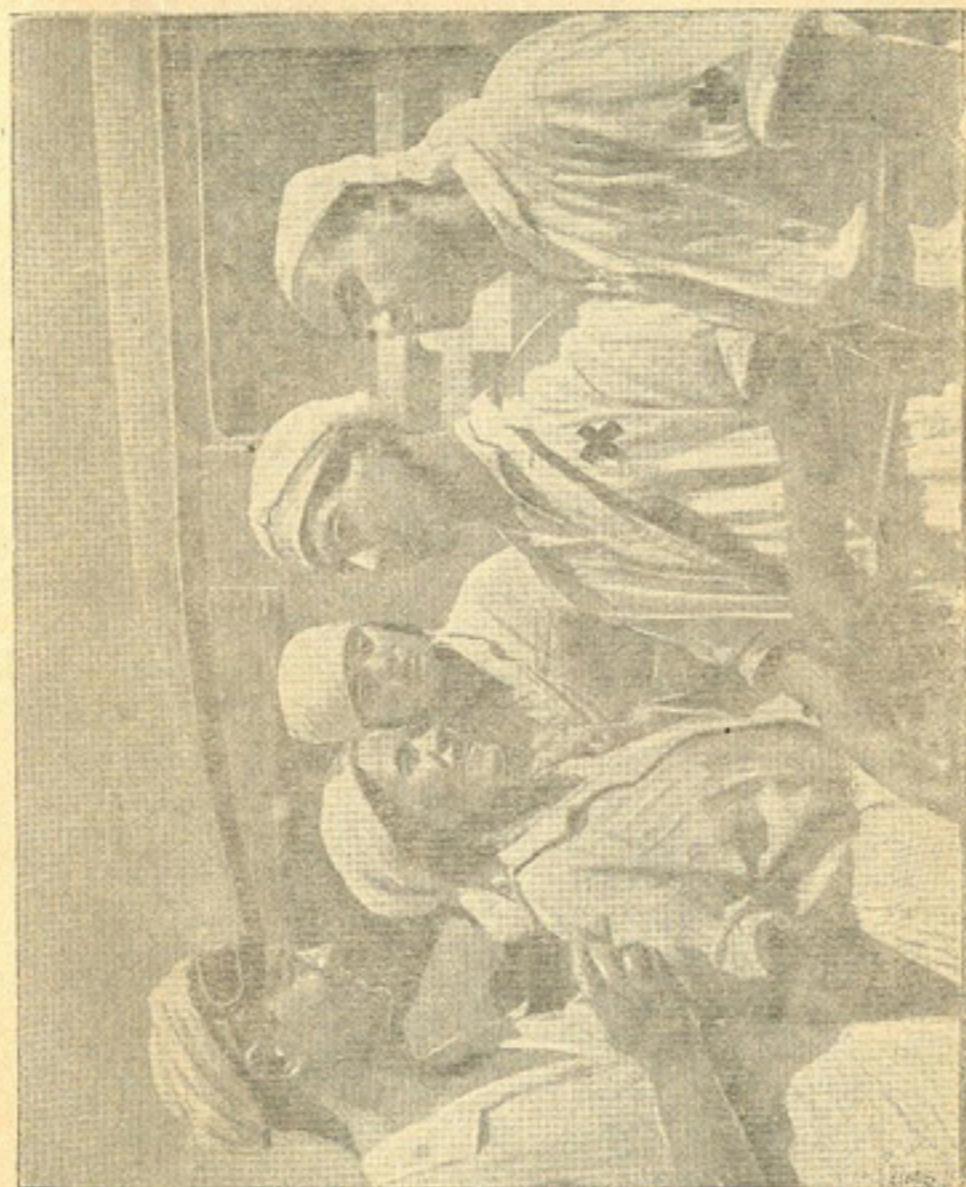
Образцово было поставлено медицинское обслуживание на 17-м участке канала. Здесь работники врачебного пункта, руководимого врачом Целебиной, завоевали огромное уважение среди строителей. Однажды ночью врача вызвали в колхоз им. Юсупова. У колхозника Рахимова было острое желудочное заболевание. Его отвезли в районную больницу, и всю ночь доктор Целебина и сестры Завьялова и Левина не отходили от постели больного. К утру Рахимов почувствовал себя лучше, а через день уже смог выйти на трассу.

На 30-м участке БФК при врачебном пункте были организованы амбулатория и приемный покой. Заведующий пунктом доктор Кокандской хирургической больницы т. Баранова отлично организовала работу. Руководимый ею пункт заслуженно считался образцовым.

На трассе 9-го участка БФК днем и ночью можно было встретить врача Арипа Умарова или, как его прозвали колхозники, «катта доктора». Тов. Умаров вместе с врачом Реук и сестрой Иордан проделал на участке большую работу. Тщательно было обследовано состояние здоровья всех 1700 строителей. Только 6 из них оказались больными.

Участковая амбулатория поражала посетителей идеальной чистотой. В перевязочной комнате, где доктор Умаров производил мелкие операции, был полный набор хирургических инструментов и материалов. Слава о «катта докторе» разносилась далеко за пределы канала. Участковая амбулатория обслуживала преимущественно население близлежащих кишлаков, так как строители канала почти совершенно не болели. Ссадина, порез, ушиб — вот с чем главным образом, приходили они к врачу. При амбулатории, кроме хирургического кабинета, были еще терапевтический, глазной и зубоврачебный.

На участке повседневно велась большая санитарно-просветительная работа. Из многочисленных бесед колхозники узнали, как возникают болезни, как их предупреждать, лечить. Особенно тщательно доктор Умаров следил за водоснабжением участка. Он ежедневно проверял чистоту хау-



Группа медицинских работников Особого головного участка.

зов, откуда брали воду для питья. И за все время стройки на участке не было ни одного случая желудочно-кишечных заболеваний.

Как-то глубокой ночью доктора Умарова подняли с постели. Из соседнего кишлака прибежали за помощью — беременная женщина по неосторожности упала и истекала кровью. Машина скорой помощи, управляемая шофером-комсомольцем Денисовым, 10-километровый путь прошла за несколько минут. Жизнь колхозницы была спасена.

Дружно работал коллектив врачебного пункта 7-го участка БФК. Обычно по вечерам старший врач Фаттахов собирал всех работников, которые рассказывали о том, что сделано за день.

Вот один из будничных дней врачебного участка. Мalaria-риоразведчик Хаким Нурматов обнаружил вблизи трассы заболоченную местность и обезвредил ее. Нурматов неустанно следит за чистотой хаузов и арыков, ведет борьбу с малярийным комаром.

Медицинская сестра Катя Тумаева в час отдыха провела на трассе с колхозниками беседу о личной гигиене матери и ребенка. Колхозницы расспрашивали, как купать маленьких ребят, как бороться с желудочно-кишечными заболеваниями.

Работники врачебного пункта многое сделали для внедрения в быт колхозников культурных навыков. Фельдшер Ананьева добились, что колхозники стали есть в отдельной посуде. В колхозных станах были созданы санитарные посты. С помощью медицинских работников в общежитиях создан уют, везде — чистота, порядок.

Забота о здоровье строителей находила свое выражение в множестве больших и малых дел. Например, на 32-м участке канала работники врачебного пункта недалеко от колхозного стана оборудовали горячий душ, и строители получили возможность после работы хорошенько помыться.

Огромной популярностью на трассе канала пользовалась глазной врач комсомолка Нагаева. Она обслуживала более 10 строительных участков, оказывая помощь колхозникам.

Как-то на Андижанском подучастке Особого головного участка Нагаевой принесли ребенка с больными глазами.

— Откуда на трассе ребенок? — удивилась врач.

— Вы хорошо лечите, доктор, — сказал отец. — Я целую неделю страдал от боли в глазах, вы же вылечили меня в один день. Я сообщил об этом жене в кишлак, и она привезла к вам больного ребенка.

На трассе работал санитарно-просветительный агитавтомобиль, который очень многое сделал для внедрения в быт колхозников гигиенических навыков. Всей этой работой руководил врач Бабаджанов.

Большую работу провели на трассе канала видные ученые, профессора Дегтяр и Георгиевский. Однажды профессор Дегтяр заметил, как колхозник хотел напиться воды с рисового поля. Профессор остановил колхозника и отговорил его пить стоячую, опасную для здоровья воду. Вечером профессор и колхозник снова встретились. В помещении врачебного пункта Соломон Романович Дегтяр показал Гафуру Нишанову под микроскопом каплю воды с рисового поля. Нишанов ужаснулся, увидев на стеклышке десятки белых паразитов. Колхозник попросил профессора подождать немного, не складывать микроскопа, пока он не позовет своих товарищей. Все помещение медицинского пункта заполнили десятки колхозников, приведенные Нишановым. Все они с большим интересом выслушали популярную лекцию профессора Дегтяр.

Как-то, проходя по территории комсомольского подучастка, проф. Дегтяр заметил огромную грудку камней, сложенную у самого края выемки канала. Неосторожный толчок — и камни могли посыпаться вниз в котлован на строителей. Профессор не ушел от того места до тех пор, пока не добился, чтобы все камни были убраны.

Велики заслуги и профессора Алексея Васильевича Георгиевского, который активно участвовал в подготовке к строительству, созданию медицинской службы на трассе, руководил врачебным осмотром свыше 200 тысяч колхозников.

— Всенародная стройка, — говорят профессора Дегтяр и Георгиевский, — явилась для нас лучшим университетом.

Коллектив медицинских работников на Большом Ферганском канале успешно справился со своими задачами. Была предупреждена возможность развития заболеваний, были

созданы благоприятные условия для труда и быта. Усилиями врачей многое сделано в области санитарно-просветительной работы и воспитания у строителей гигиенических навыков.

III

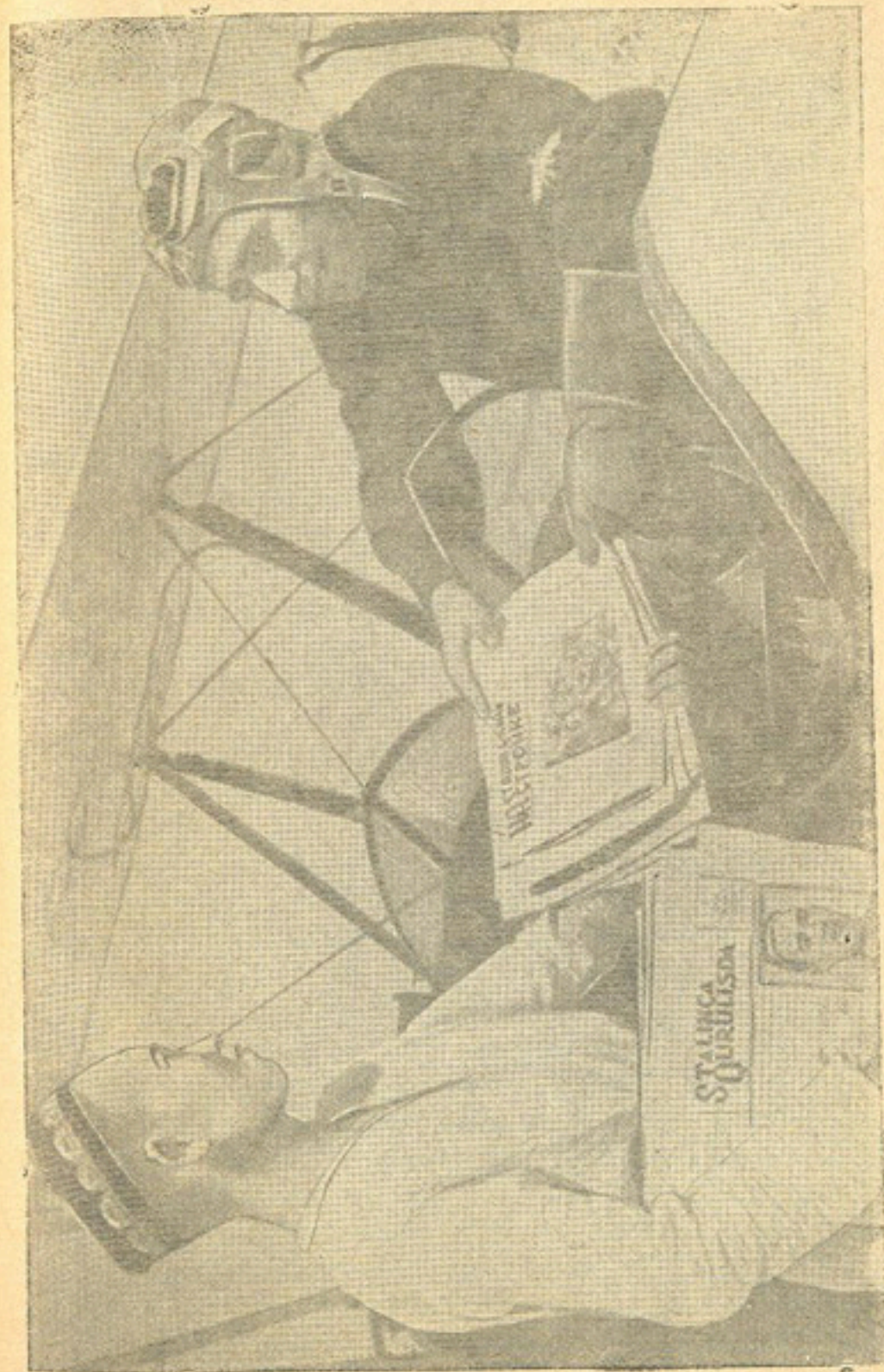
На трассе Большого Ферганского канала работало свыше тысячи связистов, во многом способствовавших успеху все-народной стройки. Работники связи отлично справились с ответственной задачей — обеспечить четкую и бесперебойную телеграфную, телефонную, радио и почтовую связь на протяжении всех 270 километров трассы.

Большой Ферганский канал в значительной части проходил по пустынным местам, лишенным всяческой связи. Поэтому еще до начала строительства связисты отремонтировали 486 километров телефонных линий (972 километра проводов), 5 телефонных станций и 4 подстанции. В невиданно короткий срок было построено 108 километров новых телефонных линий, подвешено 305 километров проводов. В 90 пунктах — на стройучастках, прорабствах, складах и т. д. были установлены телефонные аппараты. При этом телефонная связь строилась таким образом, что каждый участок БФК мог разговаривать с другим участком, с районным центром, с Ферганой и даже с Ташкентом.

На всех строительных участках и на крупных прорабствах по земляным работам было создано 46 почтово-телефонных отделений, укомплектованных лучшими связистами. На трассе канала работало свыше 150 колхозных писемосцев, которые разносили не только письма и телеграммы, но и доставляли газеты, журналы непосредственно к месту работ.

Три самолета по двум специальным авиалиниям ежедневно доставляли строителям на трассу свежие газеты. Для этого было оборудовано 11 посадочных площадок. Для внутрипроизводственной связи было использовано до 400 пионеров, организовавших эстафету.

О масштабах работы связистов можно судить по следующим цифрам: за один август на канале было принято и доставлено свыше 67 тысяч писем, свыше 1200 посылок,



Пилот Алиев, доставлявший газеты на трассу канала.

2200 переводов, около 3 миллионов экземпляров газет, 16 тысяч телеграмм.

За это же время состоялось около 20 тысяч телефонных переговоров.

Широко использовалось такое могучее средство связи, как радио. На канале работали 26 переносных и 6 стационарных приемопередаточных радиостанций, 4 передвижных радиоузла с усилительной аппаратурой. На Куйган-Ярской плотине и на Особом головном участке работало 2 стационарных радиоузла, которые транслировали концерты, передавали лекции и выступления лучших стахановцев стройки и т. д. Кроме того, на трассе канала имелось 50 мощных радиоприемников.

Связисты, как и все строители Большого Ферганского канала, работали с огромным подъемом. Пилот почтового самолета, на рассвете доставлявший на трассу свежие номера газет «На сталинской стройке» и «Сталинча Курулышда», почтальон, быстро разносивший эти газеты строителям, монтеры и техники, следившие за образцовым состоянием телефонных линий, пионеры-связисты, доставлявшие на трассу телеграммы и служебные распоряжения, начальники почтовых отделений, аккуратно передававшие в штаб сводки работ за истекший день — все работники связи оказали огромную помощь строительству.

Большая сталинская стройка вырастила замечательных людей социалистической связи, выдвинула десятки способных, талантливых организаторов-связистов.

Техники Статкевич, Солинский и Львов буквально за одну ночь капитально отремонтировали мощный стационарный стоватный радиоузел на Куйган-Ярской плотине. Они протянули провода по 40 чайханам и театральной площади, установили трансляционные точки, обеспечив трансляцию по радио оперы «Буря», показанной строителям плотины Узбекским орденоносным театром оперы и балета. Такой же узел и в такие же рекордные сроки эти товарищи смонтировали на Особом головном участке, протянув провода к Андижанскому, Комсомольскому и Таджикскому подучасткам.

Заместитель начальника Маргеланской конторы связи

Сторокошко связал город телефоном с 22, 23 и 24-м строительными участками и прорабством крупных сооружений и построил 7-километровую телефонную линию вдоль трассы канала. Все это исключительно за счет мобилизации внутренних технических средств и ресурсов.

Штаб 20-го строительного участка, где работал техник Ташлакской конторы связи Степанов, трижды менял свое местопребывание. Однако Степанов не прерывал телефонной связи участка с Ферганой, трижды перетягивал полуторакилометровую линию. Вместе с колхозниками т. Степанов по окончании работ на своем участке перешел на помощь соседнему Тюря-Курганскому участку.

Начальник связи в Кокандском районе техник т. Соломонов в рекордно короткий срок организовал все виды связи на 32, 33 и 34-м строительных участках. Образцово работали на этих участках связисты тт. Шадрин, Турсунов, Беньяков, Жуков, Кудрявцев и Культяев.

Колхозный письмоносец Джанбай Нурматов отлично обслуживал строителей Андижанского подучастка Особого головного участка. Нурматов не только аккуратно и своевременно разносил газеты и письма, но и принимал от колхозников по 150—200 писем ежедневно, организовал 16 газетных витрин.

Многие связисты не только выполняли свои непосредственные обязанности, но и вместе с колхозниками участвовали в земляных работах. Таковы, например, телефонистка сталинской конторы связи Крупнова, радиооператоры Мнацаканов, Борисов, Фимок и многие другие. Отличились на канале пионеры-связисты Нигматов, Шарапов, Баймирзаев, Карабаев и другие. Образцово работали работники Андижанского, Куйбышевского, Маргеланского и Уч-Курганского отделений связи.

Когда утром над строительством Пайтокского перепада показывался самолет, пионер Мамадали Абдуллаев, ученик 3-го класса Джанабадской школы вместе с товарищами спешил на посадочную площадку. Пилот Алиев уже хорошо знал молодого почтальона. Он вручал ему связку свежих газет «На сталинской стройке» и «Сталинча Курулышда». Через несколько минут самолет уже был в воздухе, а Мама-

дали Абдуллаев спешил с газетами на трассу, где колхозники с нетерпением ждали последних новостей.

Заслуженной славой у строителей пользовалось почтовое отделение на Куйган-Ярской плотине. Работники связи Мингазетов, Тихонов и Ахмедов приветливо встречали посетителей, образцово их обслуживали. За месяц отделение продало на 2 тысячи рублей почтовых марок. Мингазетов и Тихонов организовали на трассе четыре витрины, где ежедневно вывешивались свежие номера газет.

Большую работу вели андижанские письмоносцы Мамадалиев и Ахмедов. Они помогали колхозникам писать письма домой. Когда в Куйган-Яр поступала корреспонденция для андижанцев, работавших на Особом головном участке письмоносцы специально выезжали туда, чтобы передать почту землякам.

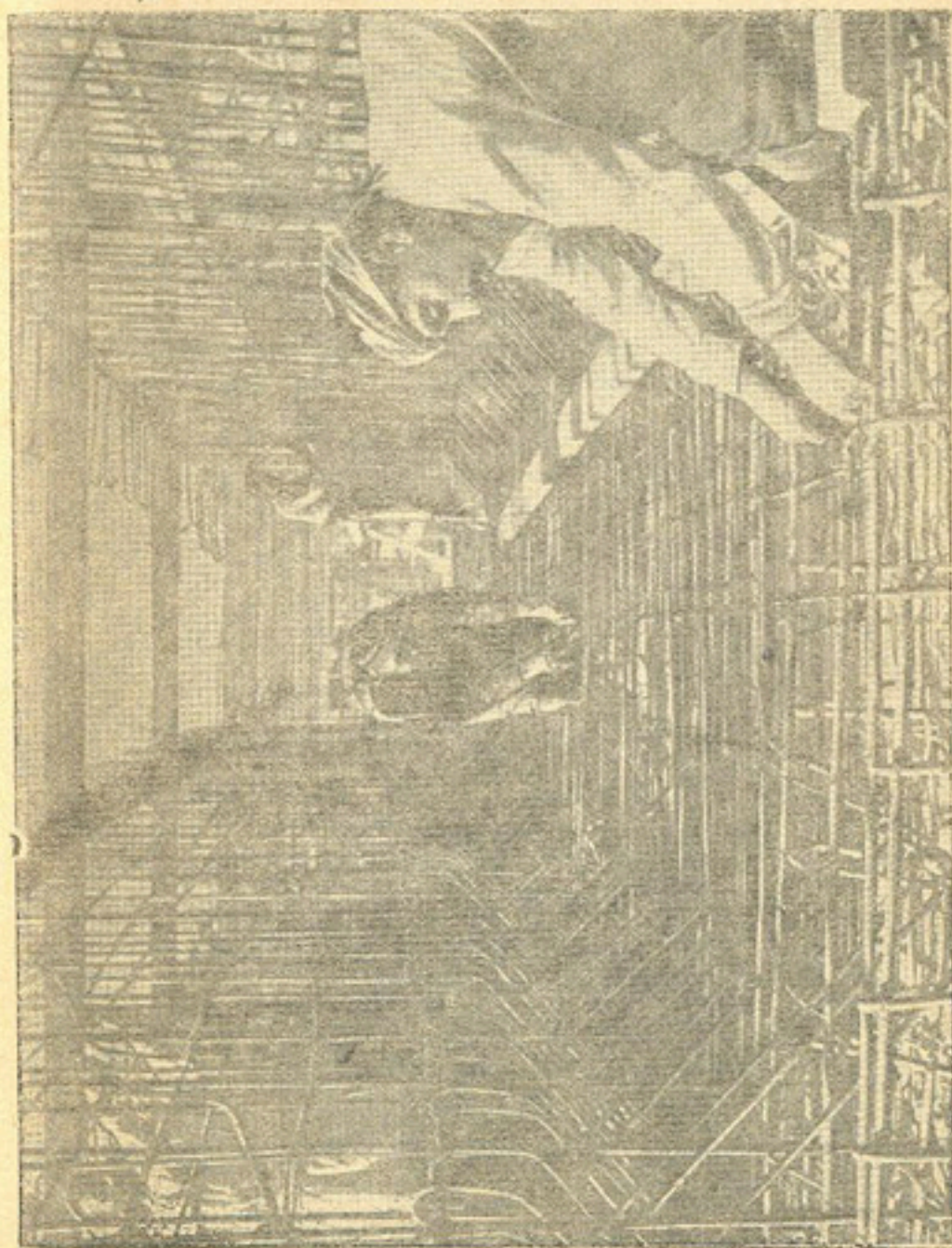
Колхозник Тахтабаев из Избаскентского района приехал на Головной участок на собственном мотоцикле. Однажды потребовалось срочно сообщить в район о результатах дневной работы комсомольцев. Тахтабаев вызвался съездить на своем мотоцикле. Закончив работу, он выехал в Избаскент, а на рассвете снова уже был на трассе.

С тех пор комсомолец Тахтабаев выполнял обязанности связиста. Днем он по-стахановски работал на участке, выполняя норму на 300—350 процентов, а ночью ездил на мотоцикле в район, отвозя письма колхозников, рассказывая об успехах строителей Большого Ферганского канала. Из района Тахтабаев привозил самые последние новости о колхозных делах, о ходе обработки хлопка.

И во все дни великой стройки четко и бесперебойно работала на трассе связь. Это — огромная заслуга коллектива самоотверженных связистов-стахановцев, во многом способствовавших успеху общего дела.

IV

С честью справились со своими задачами работники общественного питания и торговли, обслуживавшие строителей Большого Ферганского канала. Повара, официантки, продавцы проникнулись сознанием своего долга перед на-



На строительстве Из-Яванского перехода.

родом. Они работали, не считаясь со временем, преодолевая трудности, неудобства, проявляли инициативу и огромную энергию.

На трассе работало 950 магазинов, ларьков и палаток. В них было завезено не менее 20 тысяч тонн различных товаров — 1650 вагонов груза. Сюда входили все без исключения группы промышленных и продуктовых товаров, начиная от таких, как рис, макароны, овощи, фрукты и кончая мануфактурой, готовым платьем, трикотажем, нитками, иголками и т. д. За 40 дней товарооборот на трассе достиг 35 миллионов рублей.

На Особом головном участке пришлось буквально за несколько дней создавать торговую сеть, организовать хлебопечение, на ходу включаясь в обслуживание славных строителей. Во второй половине августа из братского Таджикистана на участок прибыло 2 тысячи колхозников. Работники торговли окружили их заботами и вниманием. В течение суток были построены ларьки, тандыры, столовые, завезены фрукты, виноград, арбузы, дыни. Руководители Таджикского подучастка выразили благодарность работникам торговли и питания.

Многие столовые на трассе канала были оборудованы образцово. На столиках лежали чистые скатерти, стояли цветы. К услугам строителей был всегда обширный выбор блюд.

Повар колхоза «Большевик» Кувивского района тов. Умурзаков так рассказывает о своей работе:

— На строительство канала я выехал с казанами, кастрюлями, кипяtilьниками и т. д. Колхоз «Большевик» поручил мне кормить 54 колхозников, строящих канал. Ответственное и почетное дело! Я старался как можно лучше оправдать доверие, добивался, чтобы пища всегда была сытной и вкусной. Как у нас было налажено питание? С утра, перед выходом на трассу я готовил колхозникам завтрак и чай. Часам к 9 — 10 утра я отправлял на трассу второй завтрак — лепешки, дыни, чай и т. д. К 2 часам дня колхозников ждал сытный обед — шурпа с мясом или что-нибудь другое. К вечеру в котлах поспевал плов. Колхозники были очень до-

вольны моей работой. Никто не жаловался на качество пищи. В течение дня я все время кипятил воду, которую относили на трассу пионеры. Таким образом, строители постоянно имели чай и кипяченую воду.

Много благодарностей получила за свою работу повар 12-го строительного участка Анастасия Федоровна Савицкая. Она вставала еще в темноте, разжигала плиту. К выходу на трассу строителей ждал вкусный и сытный завтрак.

Образцово работала столовая на 10-м строительном участке. В меню здесь постоянно были самые разнообразные блюда: плов, тефтели, лангет, голубцы и т. д. — всего свыше 16 кушаний. Опытные повара Атабаев, Медведев, Антропов и Сапрыгина готовили на редкость вкусно и питательно. Каждый мог в столовой заранее заказать для себя любое блюдо.

Общее мнение посетителей этой столовой, которой руководил тов. Антонов, выразил в книге пожеланий археолог Массон: «Проехав несколько раз по всей трассе, не могу не засвидетельствовать, что столовая № 10 принадлежит к числу лучших».

На трассе канала часто можно было заметить людей с ведрами. Это разносили остуженный зеленый чай — «яхну», прекрасное средство для утоления жажды. «Яхна» освежала людей, без усталости трудившихся под знойным солнцем.

Отлично работали многие продавцы и заведующие магазинами. Уполномоченный Каратепинского сельпо Уйчинского района Турдыхан Халиков на 13-м строительном участке вместо двух ларьков организовал три. Тов. Халиков сам доставлял товары и продукты с тем, чтобы полностью удовлетворить запросы строителей.

Хорошо наладил работу торговой сети и предприятий общественного питания завторг Сталинского райпотребсоюза Раимджан Хайдаров. В столовых он сделал радиоприемники, в местах отдыха колхозников поставил патефоны.

Заведующий магазином Чкаловского сельпо Фрунзенского района Шакир Исхаков, несмотря на свой преклон-

ный возраст, отличился особой инициативой и находчивостью. Он организовал развозку и разноску товаров непосредственно на трассе канала, выполнял функции и заведующего магазином, и заведующего складом, и экспедитора — все для того, чтобы не допускать перебоя в торговле.

На трассе канала работало больше 480 тандыров, которые выпускали ежедневно до миллиона штук самых разнообразных лепешек. Бригада лепешечников Янги-Кишлакского сельпо Кувинского района в составе Курбанова, Кадырова, Муртанова и Мамадалиева, работая на 18-м строительном участке, выполняла план выпечки лепешек на 160 проц. Еще больших успехов добилась бригада Чустского потребсоюза на 24-м участке. Товарищи Абдурахманов, Касымов, Умаров и Шарипов выполняли план на 200 процентов. Наконец, лепешечники Бурматутского сельпо Тюря-Курганского района на 25-м участке выполняли норму на 210 процентов. Имена этих стахановцев — Камилов и Абдуразаков.

Когда были закончены земляные работы на Особом головном участке канала, был устроен той — народный праздник. В центре Андижанского подучастка, возле театра убрали палатки и навесы и очистили большую площадь. Затем работники восьми сельпо, обслуживающих Особый головной участок, пошли по колхозам и стали собирать заявки. Спрашивали у строителей, какие лепешки они хотят иметь на тое: прожаренные, тонкие, как блин, «пат-тыр», пышные и сдобные с узорными краями, «киджа», четырехугольные, как бы граненые, сделанные из лучшей муки на сале, «ширман». Колхозники заказывали по своему вкусу, и все заказы были точно выполнены пекарями.

Каждое из 8 сельпо привезло по несколько автомашин дынь, арбузов, винограда, инжира, персиков.

И когда герои-строители уселись за коврами и столами, всюду было изобилие яств и фруктов. В котлах дымился плов. Подкатили бочки с пивом и лимонадом. Работники Уч-Курганского райпотребсоюза разносили по ря-

дам горячие пирожки. В двух столовых были изготовлены двенадцать различных блюд.

Работники торговли и общественного питания сделали все, чтобы хорошо обслужить славных строителей Большого Ферганского канала. И накопленный опыт — это прекрасная школа, традиции которой должны быть перенесены во все отрасли торговли и общественного питания республики.

И Фергана свидетельница в том,
Что воля с вольным делает трудом.

(Из письма строителей Боль-
шого Ферганского канала то-
варищу Сталину).

VII

ШКОЛА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ

1

На строительстве Большого Ферганского канала накоплен огромный опыт партийно-политической массовой работы. Впервые перед партийной организацией Ферганской области встала задача охватить большевистским влиянием огромную армию людей, работающих в необычайных условиях, сплотить 160-тысячный коллектив колхозников, инженеров, техников и повести его к победе.

Партийная работа была построена применительно к условиям строительства. В связи с тем, что основные земляные работы намечалось выполнить в кратчайший срок, специальных первичных парторганизаций на трассе не создавалось. Руководство многочисленной армией коммунистов и комсомольцев было построено следующим образом: в составе штаба строительства был утвержден специальный заместитель начальника строительства по партийно-политической работе, на каждом участке был назначен заместитель начальника участка по партийно-массовой работе и помощник начальника участка по комсомольской работе.

Это были люди авторитетные, обладающие опытом партийно-массовой работы, преимущественно секретари районных комитетов партии и райкомов комсомола. Каждый райком партии и райком комсомола непосредственно руководили партийно-политической работой среди строителей канала определенного района, участка.

Коммунисты и комсомольцы являлись подлинными вожаками масс, организаторами и зачинщиками социалистического соревнования. На участках периодически проводились партийные и комсомольские собрания. Партийно-по-

литическая жизнь на трассе канала все время была ключом.

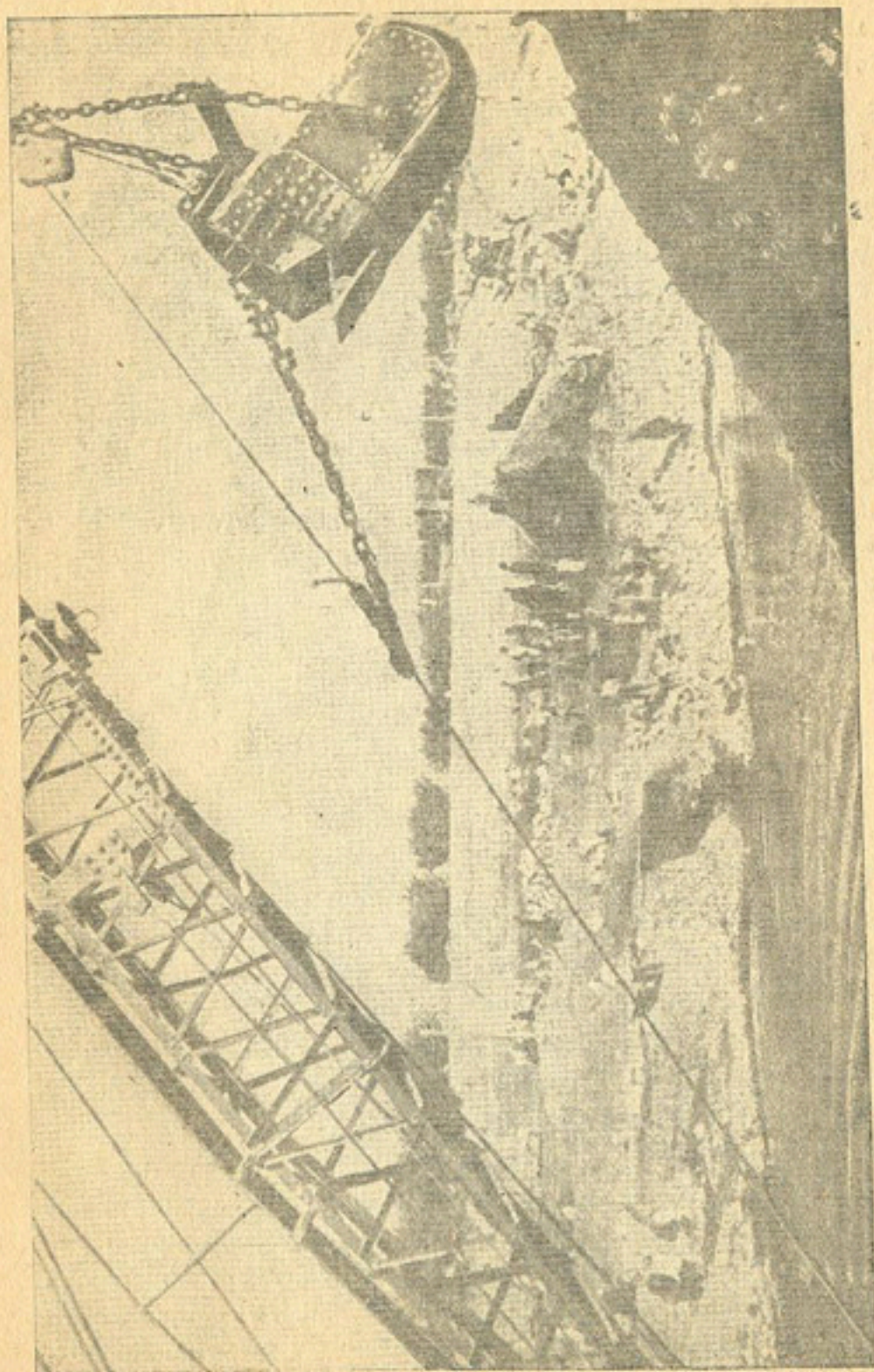
Когда народ двинулся на трассу Большого Ферганского канала, вместе с колхозниками шли агитаторы и пропагандисты, люди, на которых возлагалась важнейшая задача нести в массы горячее большевистское слово, воспитывать и организовывать строителей.

Часть агитаторов прибыла на трассу заблаговременно, проведя большую подготовительную работу. И к тому времени, когда на канал начали прибывать колхозники-строители, их встречали заботливо убранные помещения агитпунктов.

Вторая часть агитаторов пришла на трассу вместе с колхозниками. И с первого же дня, с первого же часа повсеместно началась большая пропотливая работа. Еще не улеглась пыль, поднятая на дорогах могучим движением тысяч строителей, как в колонных станах вдоль всей трассы Большого Ферганского канала агитаторы, беседчики, чтецы газет приступили к делу. Заработали агитпункты, вышли первые номера стенных газет, были проведены первые читки и беседы, первые читатели записались в походные библиотеки.

Очень важно, что у агитаторов не потребовалось почти времени для того, чтобы познакомиться с людьми, среди которых им предстояло работать. Агитатор и колхозник, как правило, были знакомы давно. Подавляющее большинство кадров агитаторов было почерпнуто из колхозного актива — коммунистов, комсомольцев, беспартийных большевиков. Некоторые из них имели за плечами опыт агитационной работы в период избирательных кампаний по выборам в Верховные Советы СССР и УзССР.

Принято считать, что на трассе канала работало более трех тысяч агитаторов и пропагандистов. Это, так сказать, официальные данные. В действительности агитаторов было гораздо больше, ибо в процессе стройки непрерывно росли люди, новые агитаторы, вливающиеся в массы большевистское слово. Это был актив группировавшийся вокруг агитаторов и пропагандистов, это были стахановцы, озабо-



На строительстве Курган-Ярской плотины.

ченные распространением передового опыта, это были многочисленные кадры учителей, инженеров, техников, артистов, врачей.

На Большом Ферганском канале выросли замечательные агитаторы и пропагандисты, неразрывно связанные с массами. Агитаторы пользовались огромным уважением и авторитетом потому, что они рука об руку с колхозниками работали в котлованах канала. Это позволяло всегда быть в курсе событий, прекрасно знать настроения, мысли людей и сообразно этому всегда находить наиболее доступные, доходчивые формы агитации.

Агитатор не чурался никаких дел. Он занимался и устройством бытового обслуживания колхозников, следил за порядком на кухнях и общежитиях, беспокоился о доставке кипяченой воды и чая на трассу и т. д. Такая забота о нуждах строителей еще выше поднимала авторитет большевистского агитатора.

Сила агитации в ее конкретности, действенности. Каждая беседа была насыщена местным материалом, фактами, близкими и понятными колхозникам. Умело подбирая эти факты, агитаторы на их основе делали политические обобщения, воспитывая колхозников, зажигая в них интерес к различным вопросам внутренней и внешней политики партии.

Так было, например, с разъяснением важнейших постановлений ЦК ВКП(б) и СНК СССР о мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания и о развитии общественного животноводства в колхозах. Пропагандируя эти исторические документы, агитаторы опирались на фактический материал, собранный ими в колхозах. Конкретность агитации делала ее действенной, доходчивой.

На трассе было прочитано 763 лекции, на которых присутствовало более 315 тысяч человек. Темы лекций дают яркое представление о растущем политическом кругозоре колхозников — строителей канала. Наряду с лекциями о народно-хозяйственном значении Большого Ферганского канала были прочтены лекции и на такие темы: о преодолении пережитков капитализма в сознании людей, о роли

государства при переходе от социализма к коммунизму, о Советах как форме диктатуры пролетариата, о коммунистическом воспитании трудящихся, об основной экономической задаче СССР, о советской интеллигенции, о религии и женщине и т. д.

Понятен интерес, проявляемый колхозниками к вопросам международного положения. Поэтому наряду со специальными лекциями на эту тему, квалифицированные лекторы, работавшие на трассе, проводили консультации и семинары агитаторов по вопросам международного положения.

Разнообразен арсенал средств большевистской агитации. Об этом позволяют судить такие цифры: на трассе канала было организовано 204 агитпункта, выходило 528 стенных газет, было оборудовано 78 радиоузлов, проведено 9353 беседы и 45675 чтот газет, 53 художественных бригады дали свыше 20 спектаклей и более 1000 концертов.

На строительстве была создана такая обстановка, которая вызывала у колхозников желание не только вернуться домой со славой стахановцев, но и приобрести новые знания. Более 50.000 колхозников пожелали обучиться грамоте и повысить уровень своих знаний. По их просьбе на трассе канала было создано 1686 школ ликбеза и школ малограмотных. Около 9.000 колхозников сдали нормы на значок ПВХО, более 6.000 строителей стали ворошиловскими стрелками.

II

Агитаторы на трассе Большого Ферганского канала были подлинными вожаками и организаторами масс. Они были душой социалистического соревнования, распространяли передовой опыт, помогали отстающим.

Об исключительной силе воздействия большевистской агитации говорит работа агитатора Дехканбая Гулямова. Он кассир и одновременно комсомольский организатор колхоза имени Свердлова, который в Наманганском районе считался одним из отстающих.

Приехав на трассу, Гулямов стал колхозным агитатором.

С чего он начал свою работу? Прежде всего решил добиться укрепления трудовой дисциплины. А для этого ему надо было пользоваться известным авторитетом. Гулямов пошел по правильному пути. Он внимательно прислушивался к голосу колхозников, не оставляя без ответа ни одного вопроса. С одинаковым интересом он выяснял спорные вопросы о нормах выработки, об откачке воды из котлована, занимался организацией питания и т. д. И колхозникам очень нравилось это.

В колхозе имени Свердлова обычно не применяли премирования лучших. Гулямов занялся выявлением стахановцев и через некоторое время добился, чтобы правление колхоза отметило работу 40 лучших строителей. 20 наиболее передовых стахановцев Гулямов подготовил к вступлению в ряды большевистской партии. Эти 20 человек подали заявления о желании вступить в ВКП(б).

Гулямов повседневно заботился о людях, помогал им. Он, например, вставал раньше всех, в 4 часа утра, и тихонько будил чайханщика. И только подготовив все для завтрака, он поднимал колхозников.

В таком организованном коллективе Гулямов уже более легко, а вместе с тем и более плодотворно, проводил массово-политическую работу. Трижды в день он проводил читки газет, знакомя колхозников с новостями в СССР и за границей. Часто читал отрывки из художественных произведений, переводы русских классиков. Он оборудовал читальню, создал музыкальный кружок, наладил оборонную работу, организовал сдачу норм на значок ПВХО.

И в результате этой работы скромного и энергичного агитатора колхоз имени Свердлова стал на участке передовым, досрочно выполнил свое задание и перешел на помощь отстающим.

Агитаторы на канале сыграли выдающуюся роль в распространении передового стахановского опыта. Когда колхозник Дусматов установил свой первый рекорд, агитатор Асиев большевистским чутьем оценил значение этого со-

бытия. Тов. Асиев ходил из колхоза в колхоз, пропагандируя опыт Дусматова, убеждая людей перейти на дусматовские методы работы.

Точно так же поступали сотни агитаторов и на других участках канала. Например, на Ташлакском участке, как только был получен номер газеты «На сталинской стройке», где рассказывалось об опыте Дусматова, 90 агитаторов и пропагандистов пошли к колхозникам, чтобы рассказать о стахановском почине, чтобы зажечь в массах огонь соревнования. И в том, что Ташлакский участок первым на трассе канала закончил земляные работы, великая заслуга агитаторов — большевистских вожakov масс.

Как строился день агитатора 20-го Ташлакского участка?

С утра агитатор вместе с колхозниками выходил на трассу и работал по выемке грунта. За полчаса до обеденного перерыва он уходил в стан, отбирал газеты для громких чтот, готовился к беседам. Во время перерыва он читал газеты колхозникам, выяснял непонятные вопросы, чтобы к вечеру подготовить ответы на них. В час дня агитатор приступал к составлению и оформлению стенных газет. С 2 до 3 часов дня проводил занятия в школах ликбеза.

После обеда агитаторы снова шли на трассу и работали вместе с колхозниками. Вечером они сообщали строителям о результатах дневной выработки, вывешивали доски показателей. После ужина в станах проводились беседы, к которым агитаторы тщательно готовились — составляли конспекты, подбирали литературу, материал. Конспекты бесед проверялись заведующим агитпунктом.

Вечером, после того как колхозники укладывались спать, агитаторы собирались в агитпункте, рассказывали заведующему пунктом о проделанной работе и получали задание на следующий день.

Об огромной работе агитаторов, о формах и методах этой работы яркое представление дает дневник агитатора Абдукадыра Хасанова, работавшего на 29-м участке Большого Ферганского канала. Вот отрывки из этого дневника:

«На нашем прорабстве работает 25 колхозов. Колхозники с первого же дня разбились на бригады и звенья. Во время обеденного перерыва я собрал всех бригадиров, звеньевых и колхозных агитаторов и поговорил с ними о значении стройки. Вопросов было много. Они подсказали мне, что еще не все колхозники хорошо уяснили себе величайшее значение Большого Ферганского канала. В конце беседы бригадиры и звеньевые обещали передать, что они слышали сегодня нового, всем колхозникам.

Таким образом штат агитаторов у меня увеличился за счет среднего командного состава строителей — бригадиров и звеньевых. Они, так же как и специально выделенные агитаторы, будут нести в массы зажигающее большевистское слово, воспитывать и организовывать строителей. Я доволен: эти люди крепко помогут мне в работе.

... Создал на прорабстве два агитпункта — в колхозах «VI курултай» и «Янги Турмыш». Сегодня я созвал всех агитаторов и поставил перед ними задачу: так устроить агитпункты, чтобы колхозники после рабочего дня могли приятно и полезно провести свои часы досуга.

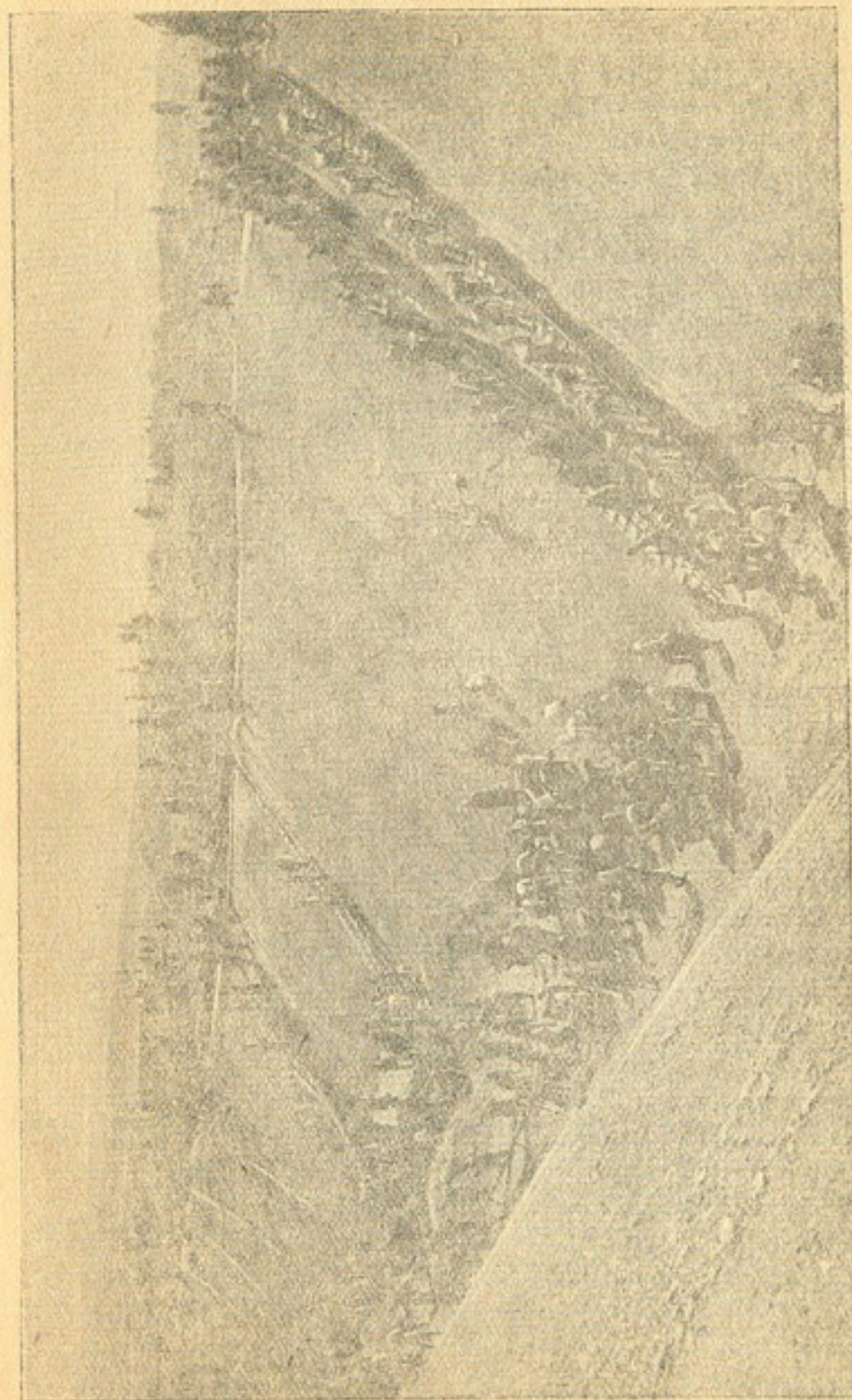
Агитаторы горячо взялись за работу. Скоро чайханы, в которых было выделено помещение для агитпунктов, приняли другой вид. Появились лозунги, плакаты, оборудованы красные уголки, библиотеки, читальни.

Когда колхозники возвращались с трассы, в обеих празднично принаряженных чайханах звонко наигрывали патефоны.

... Сегодня прошел по всем колхозным станам и беседовал с редакторами стенных газет. Объяснил им, что газета тогда будет полноценной, когда она отразит всю жизнь участка, будет пропагандировать опыт передовиков и клеймить позором лодырей и прогульщиков.

В каждом колхозе ежедневно будет выходить стенгазета. В конце дня созвал всех агитаторов и поручил им оказывать повседневную помощь редакторам стенных газет и следить за тем, чтобы газеты были боевыми и действенными.

... У строителей нашего прорабства развернулось социа-



В котловане канала.

листическое соревнование. В этом немалая заслуга агитаторов. Соревнование оказывает большую помощь стройке. Все колхозы, которые раньше не выполняли плана, включившись в соревнование, стали работать намного лучше. Дело пошло.

Бригадиры, звеньевые и агитаторы на собрании в агитпункте предложили подводить итоги соревнования каждую пятидневку и лучших стахановцев премировать. Это предложение принято. Сейчас в чайхане каждого колхоза на возвышенном месте лежат премии — самовары, сапоги, отрезы шелка, халаты. Пройдет шестидневка, и все эти премии в торжественной обстановке будут розданы лучшим стахановцам стройки.

... На днях провел собрание в колхозе «VI курултай». Этот колхоз не выполнял своего плана. Нужно было выяснить причину отставания и выработать меры, которые бы быстро двинули колхоз вперед. Долго готовил себя к этому собранию. Предварительно беседовал с агитаторами этого колхоза. Узнал их мнение, затем сам пошел на колхозные участки и в течение полудня следил, как организован труд колхозников. Вечером состоялось собрание. Я сделал информацию о канале, о ходе работ в других колхозах района. Назвал передовиков стройки и пристыдил собравшихся, что они до сих пор плетутся в хвосте. Горячо выступали колхозники. Они рассказали, что в колхозе на мелких работах осталось 100 хороших кетменчиков, а на участок были посланы женщины. Но не только это тянуло назад колхоз. Был скверно организован труд.

Собрание кончилось. Но председатель колхоза, бригадиры и звеньевые, коммунисты и комсомольцы не расходились. Они о чем-то продолжали совещаться.

Сегодня я снова был на участке этого колхоза и не узнал его. Работа кипит. План перевыполняется. Оказывается, в ту же ночь после собрания колхозники сообщили в свой колхоз, что они находятся в прорыве. Моментально приехали 95 лучших кетменчиков. Утром была сделана перестановка сил, организован по новому труд, и работа пошла.

... Нельзя не отметить деятельность агитаторов на прорабстве. Они проводят огромную работу. Агитатор в большинстве случаев сам работает на трассе, показывает образцы труда, а вечером беседует с колхозниками, читает газеты, пишет заметки или выпускает стенгазету. Привлечение к агитационной работе бригадиров и звеньевых дало успешные результаты. Бригадир колхоза «Кзыл Кушун» Кенжаев стал лучшим агитатором прорабства.

При помощи агитаторов колхозники быстро узнают о новостях стройки, о лучших людях передовых участков. Каждый день вечером я созываю совещание агитаторов, рассказываю им о задачах следующего дня и направляю их на агитационную работу.

Сейчас на прорабстве выпускается 20 стенгазет. Номера выходят ежедневно или через день.

Агитаторы работают хорошо. Они вникают в мельчайшие детали жизни колхозников, интересуются, казалось бы, мелочами — есть ли на трассе кипяченая вода, хорошо ли пропечены лепешки, достаточно ли носилок и арб. Они моментально сигнализируют руководству участка и добиваются немедленного исправления недостатков. Колхозники поэтому уважают агитаторов и внимательно слушают беседы, читки и сами задают массу вопросов».

III

Огромную роль сыграла на стройке большевистская печать. Газеты, выходившие на Большом Ферганском канале — «На сталинской стройке» (на русском языке) и «Сталинча Курулышда» (на узбекском языке) оказали огромную помощь партийной организации в деле мобилизации и сплочения коллектива строителей. Пропагандируя передовой опыт, повседневно рассказывая о трудовых подвигах героев стройки, газеты боролись за широкий размах социалистического соревнования и стахановско-дусматовского движения.

Сразу же после того, как стало известно о первом рекорде нарынского колхозника Дунана Дусматова, газета «На сталинской стройке» посвятила описанию его опыта

целую страницу. Этот номер газеты оказал огромную помощь агитаторам на всей трассе канала. Устраивались коллективные читки. Напечатанная в газете статья тов. Дусматова просто и понятно рассказывала всем строителям, как надо бороться за высокую производительность труда.

В течение всех дней стройки газеты из номера в номер рассказывали, как ширится и растет стахановско-дусматовское движение, как поднимаются из гущи народа все новые и новые герои.

Газеты «На сталинской стройке» и «Сталинча Курулында» стали настоящими друзьями и советчиками строителей. На участках, на трассе каждое утро с нетерпением ждали свежих номеров. Строители узнавали из газет о всех новостях, черпали опыт лучших людей.

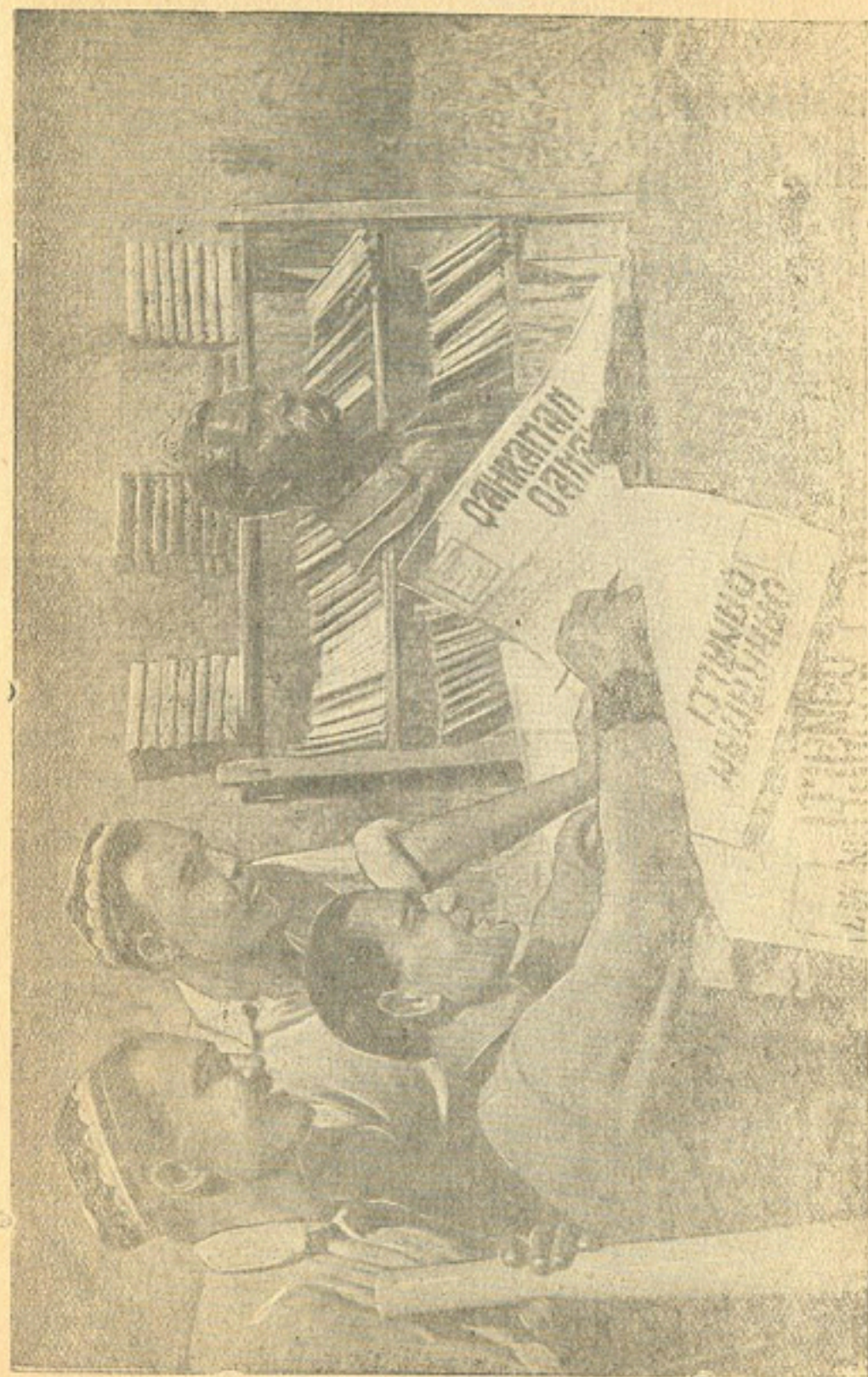
Беспощадно бичевали газеты и малейшие недостатки. Критика большевистской печати во многом помогла строителям. В частности, после выступления газеты «На сталинской стройке» о недостатках в организации общественного питания на Особом головном участке был издан специальный приказ начальника строительства Тишабая Мирзаева, и в течение нескольких дней положение было коренным образом улучшено.

Огромная популярность, которой пользовалась на стройке большевистская печать, — прямой результат оперативной, боевой работы дружного коллектива журналистов, а также многочисленного актива, который был сколочен вокруг редакций.

Большое дело творили сотни стенных газет, выходивших на трассе.

Стенная газета колхоза имени Сталина Нарынского района «Етакчи» посвятила специальный номер рекорду Дусматова. В статье, помещенной в газете, тов. Дусматов подробно делился своим опытом, рассказывал, как ему удалось выполнить 8 норм. Таким образом «Етакчи» много сделала для распространения дусматовских методов работы.

В Ташлакском районе в колхозе имени Ахунбабаева агитатор тов. Юлдашев не ограничился выпуском стенной газеты. Он ходил с ней из бригады в бригаду, беседовал с колхозниками, разъяснял опыт Дусматова, убеждал, что



Агитаторы выпускают на трассе стенную газету.

каждый при желании может добиться высокой выработки. Старания агитатора не пропали зря. Через день в колхозе насчитывалось уже 77 стахановцев, перевыполнивших дневные нормы. На третий день все 85 колхозников артели имени Ахунбабаева перевыполнили нормы. Колхоз сразу вышел в передовые ряды.

Как строились стенные газеты?

Вот один из номеров ежедневной стенной газеты «Кзыл каналчи», выходившей в колхозе имени Кагановича. На видном месте помещена доска почета, на которую занесены лучшие стахановцы тт. Тохтасынов, Сабилов, Муратов и Кильданов, выработавшие по 14 кубометров грунта. Рядом помещены их фотографии. В передовой статье подробно рассказывается об опыте лучшего звена Сафара Сабирова и предлагается широко использовать почин передовиков. Специальный раздел посвящен материалам о том, что делается в родном колхозе, как идет борьба за высокий урожай хлопка. В заметке агитатора Юнусова рассказывается об огромном успехе, с которым произведена подписка на новый заем. В номере помещена также карикатура на лодыря Турсунова.

Эта стенная газета пользовалась огромным успехом. Члены редколлегии тт. Таджикибаев и Акбаров сумели найти нужные, живые слова для большевистской агитации, для воспитания в колхозниках коммунистического отношения к труду. Газета не висела на одном месте. Ее переносили из бригады в бригаду, устраивали громкие читки, тут же обменивались опытом, намечали меры для устранения имеющихся недостатков.

На Кировском участке канала выходило 19 стенных газет. Все они широко популяризировали опыт стахановцев. Здесь агитаторы применили новую форму: переносили газеты одного колхоза в соседний и там читали во время перерыва. Таким образом опыт одного колхоза сразу становился достоянием всех окружающих. Часто при чтении газет и обсуждении помещенных материалов колхозники брали на себя обязательства работать еще лучше.

Стенная газета «Канал», выходившая ежедневно в кол-

хозе «Пролетарий» Кокандского района, регулярно помещала сводки о выполненной работе, рассказывала об опыте лучших стахановцев. Эти материалы сыграли большую роль, способствовали досрочному выполнению плана.

Такова организующая роль большевистской печати, отлично зарекомендовавшей себя на строительстве Большого Ферганского канала.

IV

На трассе канала работало 28 библиотек. В каждой из них в среднем было до 1000 книг социально-экономической, художественной и сельскохозяйственной литературы.

Библиотеки пользовались огромной популярностью среди строителей. Например, в библиотеках Наманганского участка БФК было зарегистрировано 3690 постоянных читателей.

Много читателей было и у библиотеки, организованной при втором агитпункте Ташлакского участка. Большая посещаемость объясняется тем, что агитаторы и сам библиотечарь Султанов не ждали пока читатели придут к ним, а сами шли к колхозникам и рекомендовали прочитать ту или иную книгу. После первой, второй прочитанной книги колхозник обычно уже сам приходил в библиотеку за книгой. Так многие стали активистами библиотеки.

Однажды библиотечарь Султанов посоветовал колхознику Пулатову прочесть отрывок из романа Айни «Рабы», рисующий тяжелую жизнь узбекского народа в прошлом. Пулатов хорошо грамотен, но книг до этого почти не читал. Колхозник с увлечением прочел рекомендованный отрывок и на следующий день пришел в библиотеку, сердечно отблагодарил Султанова и попросил новую книгу. Библиотечарь дал ему книжку с письмом узбекского народа товарищу Сталину. В обеденный перерыв Пулатов прочел ее, а вечером снова пришел в библиотеку.

— Спасибо! Очень понравилось, — довольно улыбаясь, сказал он.

Впоследствии Пулатов стал одним из наиболее активных читателей. Он прочел ряд материалов XVIII съезда ВКП(б) и несколько художественных произведений.

— После окончания строительства, — сказал как-то Пулатов Султанову, — я не только сам буду систематически читать книги, но и буду читать их вслух моим товарищам.

Так за короткий срок агитаторы сумели привить колхозникам вкус к произведениям политической и художественной литературы, пробудить интерес к чтению, к познанию нового.

V

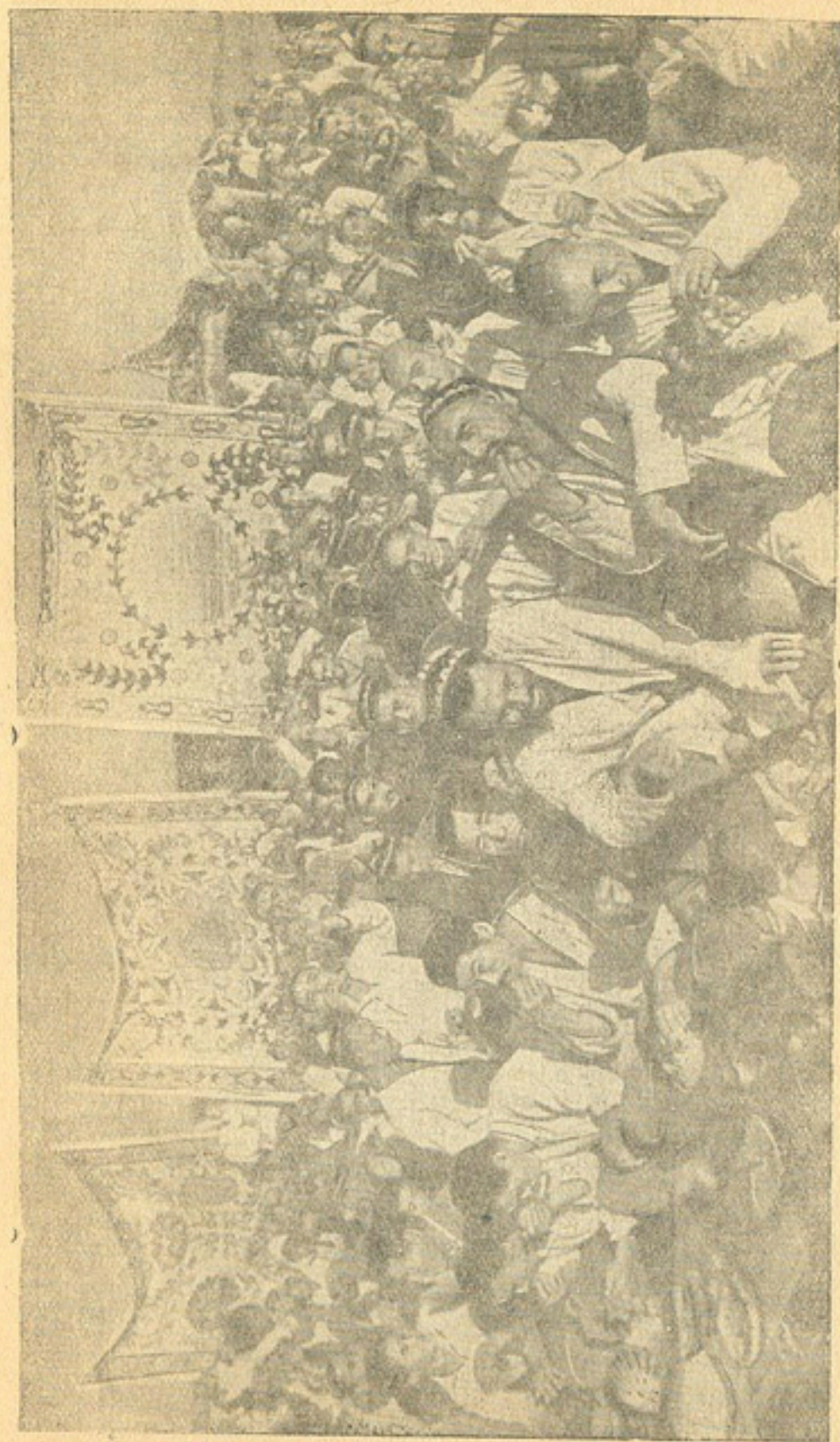
На строительстве Большого Ферганского канала возникло много новых форм агитационно-массовой работы. Одной из них является дружеская переписка строителей канала с колхозниками, оставшимися в колхозах, частые встречи на трассе героев строителей с их товарищами из родных колхозов.

Накануне выхода на сталинскую стройку в колхозах началось социалистическое соревнование между колхозниками, уезжающими на канал, и остающимися в колхозе продолжать борьбу за высокий урожай хлопка. Инициатором этого соревнования был колхоз имени Сталина Шамирзинского сельсовета Маргеланского района. Он обратился с письмом ко всем колхозникам Ферганской области. В этом письме говорилось:

«Наш колхоз, носящий имя великого вождя народов товарища Сталина, посылает на строительство 68 лучших колхозников, отличившихся в борьбе за высокий урожай хлопка. Мы хорошо подготовились к началу работ, заготовлен инвентарь, продукты питания, предусмотрены все мелочи.

Подготовка к строительству канала в нашем колхозе заметно усилила работы на хлопковых полях. Развертывается социалистическое соревнование между колхозниками, уезжающими на трассу, и теми, кто остается в колхозе, чтобы успешно завершить борьбу за высокий урожай хлопка».

Сталинцы, рассказывая о конкретных обязательствах, которые взяли на себя участники соревнования, обратились с призывом ко всей колхозной Фергане:



Праздник, посвященный окончанию земляных работ.

«Мы предлагаем широко развернуть социалистическое соревнование между строителями канала и колхозниками, продолжающими работу на хлопковых полях. Это соревнование поможет нам завоевать высокий урожай хлопка, достойно ознаменовать 15-летний юбилей нашей республики».

Этот призыв нашел горячие отклики. Перед отъездом на трассу почти во всех колхозах были заключены договора социалистического соревнования, которое стало великой силой, двигавшей колхозников в их самоотверженной работе и на трассе канала и на хлопковых полях.

Оставшиеся в колхозах просили своих товарищей, уехавших на строительство Большого Ферганского канала, постоянно сообщать о ходе работ, рассказывать, как выполняются обязательства. И с первого же дня с трассы в родные колхозы пошли десятки и сотни писем.

Эти письма стали документами большой агитационной и организующей силы. Участники всенародной стройки своими рассказами об огромном подъеме, с которым велись работы на канале, зажигали людей, оставшихся в колхозах, звали их к стахановскому самоотверженному труду на хлопковых полях.

Вот что писали, например, в родной колхоз имени Кирова Наманганского района стахановцы Тулан Булубаев, Нуретдин Яллабаев и Нурмат Аскарлов:

«Дорогие товарищи! Меньше дня прошло как мы выехали из Намангана, но как насыщен событиями этот день, сколько радости мы пережили за время нашей поездки.

Нас, больше двух тысяч наманганских колхозников, встречали на каждой станции и разъезде как героев. Когда мы проезжали мимо хлопковых полей родной Ферганы, то колхозники, работавшие там, махали нам руками и платками. Радостно было на душе.

В Сталинске нас встретили тысячи трудящихся района. Незнакомые люди жали нам руки и горячо приветствовали. На десятках плакатов были написаны приветствия строителям Большого Ферганского канала. И каждый из нас своим трудом должен оправдать почет и уважение, которое нам выразили трудящиеся, оправдать доверие народа.

Напоминаем вам о договоре на социалистическое соревнование, который мы заключили перед отъездом. Давайте держать постоянную связь. Вы должны по-большевистски бороться за высокий урожай, а мы закончим в срок всенародную стройку — Большой Ферганский канал».

Это письмо в колхозе имени Кирова читали на общем собрании. Сердца колхозников наполнились гордостью за своих товарищей, и работа над хлопком пошла еще горячее. Еще лучше обрабатывались поля с любовно выращенными кустами, осыпанными множеством коробочек.

Письма строителей канала ярко отражали обстановку подъема, все время царившую на трассе, отражали перемены, происходившие в самих людях.

Колхозница Заврахон Темирова из колхоза «Чаккан» Сююлдузского сельсовета Алтынкульского района пришла на стройку в парандже. Это была робкая, тихая женщина. Но вот прошло всего несколько дней работы на канале, работы в дружном коллективе, каждый участник которого стремился отдать все свои силы великому делу, как с Заврахон Темировой произошли большие перемены. И она спешит рассказать о них своим друзьям в родном колхозе. Вот ее письмо:

«Дорогие друзья. Вам сейчас не узнать Заврахон Темирову. Строительство Большого Ферганского канала открыло мне глаза, помогло мне сбросить паранджу, которую я носила 15 лет. Я начала работать по-новому — я стахановка. Каждый день я выполняю свою норму на 200 процентов. За хорошую работу меня ценят и уважают».

На строительстве Большого Ферганского канала работали тысячи женщин. И многие из них, подобно Заврахон Темировой, буквально переродились на трассе. Их письма в колхозы, радостные, взволнованные, звали других женщин решительно бороться с феодальными пережитками.

Каждый успех вызывал у строителей канала новый прилив творческих сил и энтузиазма. И о каждом успехе, о каждой победе сейчас же сообщалось в свои колхозы, чтобы порадовать, подбодрить оставшихся там.

Вот что, например, написала в родной кишлак пред-

седатель колхоза «Шуро» Сталинского района Забихон Баратова.

«Спешу порадовать вас, что мы за 14 дней до срока закончили работу на нашем участке канала. Как вам известно, мы получили участок длиной в 42 метра и выделили на канал 32 человека. Обрадуйте колхозников — 16 августа мы послали рапорт начальнику участка, что задание выполнено. Лучше других отличилось первое звено Абдураима Назарова, которое закончило работу 8 августа и с этого дня помогало звену Тишабая Иргашева. Хотя мы свое задание выполнили, мы остались на канале и перешли на помощь соседнему колхозу».

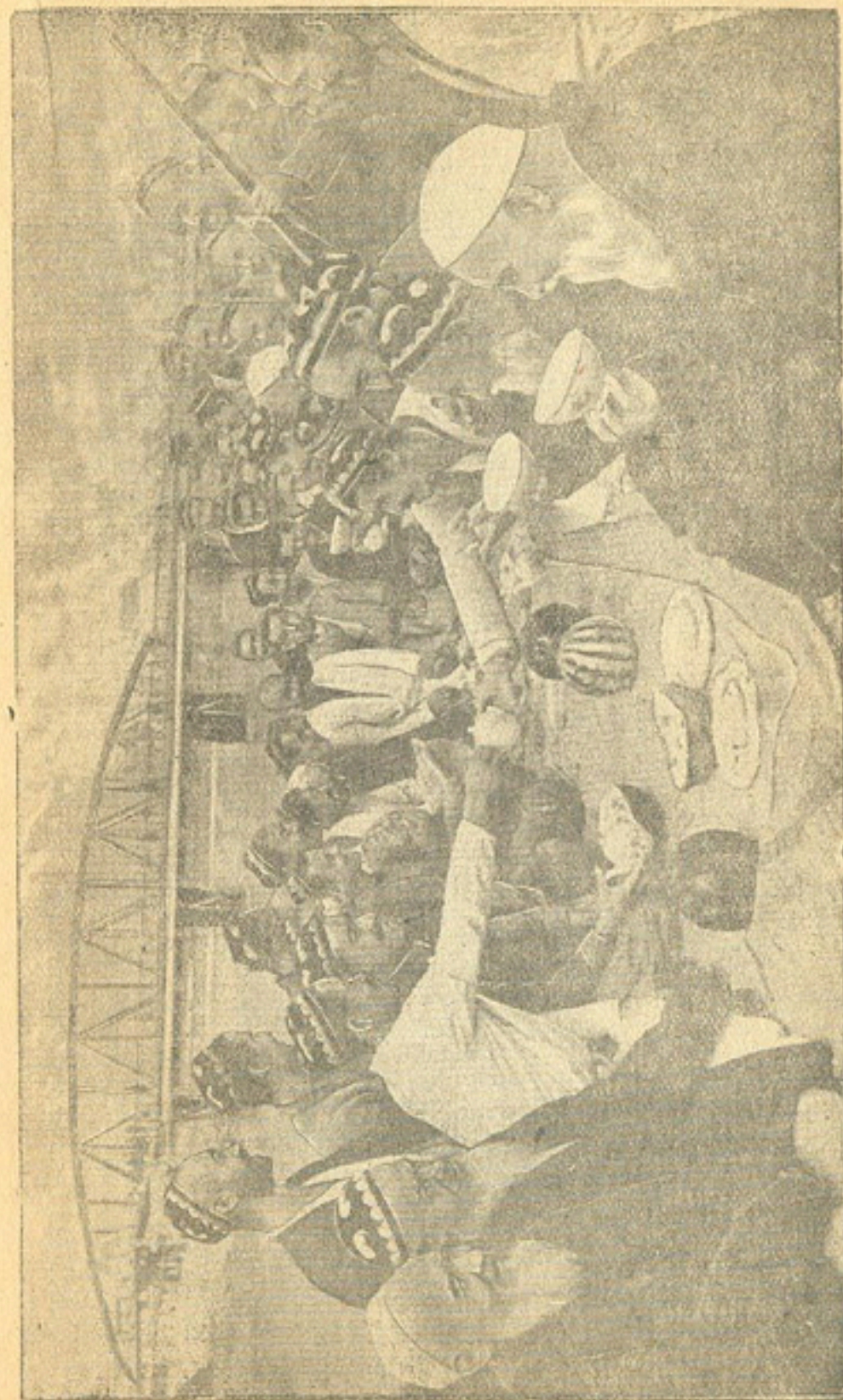
Строители Большого Ферганского канала получали много писем из колхозов. В них рассказывалось о том, как идут работы над хлопком, как живут колхозники, что нового произошло в кишлаке.

Вот, например, письмо членов колхоза «12 лет Октября» Маргеланского района к своим товарищам, работавшим на 23-м участке БФК. В нем подробно рассказывалось об успехах колхозников в борьбе за урожай.

«Героические дела строителей канала, — говорится в письме, — воодушевляют и нас, оставшихся в колхозе. Никогда еще так дружно не работали на полях колхозники и колхозницы. В нашей артели нет ни одного человека, который бы не выполнял своей нормы — почти все перевыполняют ее. Результат нашей работы ярко виден на полях, где растет высокий урожай хлопка. На многих кустах мы насчитываем уже сейчас по 30—35 коробочек, не считая бутонов».

Связь между колхозниками, работающими на трассе канала, и оставшимися в колхозе поддерживалась не только путем переписки. Очень часто к строителям канала приезжали их друзья и родные. Приезжали не только для того, чтобы навестить, а главным образом для того, чтобы проверить выполнение договоров социалистического соревнования. Большей частью колхозы посылали на трассу пожилых, наиболее опытных колхозников.

Колхоз имени Сталина Избаскентского района послал на



Дружеская встреча стариков колхозников со своими сыновьями строителями. Куйган-Ярской плотины.

строительство канала 185 лучших колхозников. С первого же дня работ в колхозе были в курсе всех дел, происходящих на трассе. Знали кто как работает, побывавшие на канале рассказывали об огромном подеме, о героическом труде односельчан.

Когда прошло почти полмесяца, в колхозе решили, что настало время послать на трассу специальных людей, которые бы подробно выяснили, как идет работа, как выполняют строители наказ колхозников.

Кого послать? Решили, что поехать должны самые авторитетные, всеми уважаемые и достаточно опытные люди. Так было выбрано 13 старейших колхозников.

Незадолго до их отъезда в колхоз приехала звеньевая депутат Верховного Совета УзССР, орденоносец Шахриниса Бакибаева. Строители поручили ей проверить как оставшиеся в колхозе выполняют договор социалистического соревнования, как идет борьба за высокий урожай хлопка.

Выполнив ответственное поручение, Шахриниса вернулась на трассу вместе с делегацией колхоза.

Приехавшие радушно поздоровались с загорелыми, запыленными колхозниками. После взаимных приветствий и пожеланий успеха и благополучия, старики попросили провести их на участок, где идет работа. Внимательным хозяйским взглядом посланцы колхоза приглядывались ко всему. Спустившись в выемку канала, они взяли кетмени и плечом к плечу с колхозниками до обеденного перерыва рыхлили тяжелый каменистый грунт.

Затем обошли все дамбы, побывали в забоях, проверили как сделаны откосы. В колхозном стане гости осмотрели склады, где хранятся продукты, побывали в красном уголке, в общежитиях, на кухне. Они хвалили чистоту и уют, остались довольны новыми умывальниками.

Вечером после ужина в просторной чайхане собрались приехавшие из колхоза и строители канала. За чаем повелась неторопливая душевная беседа. Люди обменивались впечатлениями, рассказывали о новостях.

— Дорогие товарищи! — сказал Базарбай-дада, —

Нас колхозники прислали посмотреть, как вы работаете на канале. Поездка на трассу — это волнующее событие. Мы ехали по дорогам, идущим вдоль канала, и всюду видели сотни веселых и бодрых людей, работающих с невиданным подъемом. Колхозники, ваши родные и друзья поручили нам передать горячий привет славным кетменщикам, высоко держащим честь нашего колхоза, носящего дорогое имя товарища Сталина.

Потом говорил Бакубай Ахмедалиев:

— Сегодня ровно 15 дней как 185 наших колхозников работает на Большом канале. Мы проверили, как вы выполняете обещание, данное колхозному собранию перед отъездом на трассу. Работаете вы здорово и слово свое держите крепко. Отважное звено Муккимбаева разбивает скалу на высоте 15 метров, но у колхозников нет и тени страха. Наоборот, они горят желанием во много раз перевыполнить нормы несмотря на столь трудные условия работы.

Работой звена комсомольца Муккимбаева восхищался и старик Абдували Магдазиев:

— Ведь это страшно даже подумать — работать на 15-метровой отвесной скале Кумштука. А комсомольцы там наверху только знают распевают песни и отodelывают словно зеркало высокий откос.

— Я помню время, — продолжал Магдазиев, — когда в эти места, туда, куда идет Малисай, воды которого теряются в песках, нас сгоняли царские чиновники копать новый арык. Но тогда ничего не вышло и не могло выйти. Народ работал не для себя, работал из под палки. Другое дело сейчас, когда каждый из нас буквально горит на работе и готов совершать чудесные героические подвиги.

Старый мираб Алтын Турдыбаев беспристрастно оценил качество работы. Он похвалил прочные дамбы, тщательную отделку откосов.

— Отрадно видеть, — продолжал Турдыбаев, — как хорошо работают на канале женщины и девушки. Многим мужчинам не грех у них поучиться силе, ловкости, выносливости. Я думаю, что наши колхозники будут очень до-

вольны, узнав, что ваша бригада ежедневно больше чем в два раза перевыполняет нормы.

— Меня особенно радует, — сказал пожилой колхозник Ахмед Аманов, — что вы не только хорошо работаете, но и культурно отдыхаете. На трассе часто бывает кино, приезжают артисты. Радует меня, что хорошо работают женщины, что ходят они без паранджи, едят вместе с мужчинами. Но этому не надо удивляться, ибо иначе и не может быть. Учитель Ахмед-ака рассказывал мне, как тут у вас идет учеба. И я рад, что в свободные часы вы обучаетесь грамоте. Много нового привезете вы с канала в колхоз и многие колхозники будут у вас учиться, будут перенимать новые привычки.

Затем говорили о колхозных делах. Шахриниса Бакчаева рассказала, как колхозники выполняли договор соревнования, как борются за урожай.

Беседа продолжалась. Колхозники обсуждали неотложные дела. Тут же было решено как лучше использовать 20 вагонов леса, прибывших для строительства нового колхозного поселка. Решили строить 45 жилых домов, баню, прачечную и т. д.

— Эта встреча на трассе — яркое свидетельство действительности социалистического соревнования между колхозниками и строителями канала. И в колхозах и на трассе это соревнование принесло замечательные плоды, являясь могучей организующей силой.

Строить сталинский канал — высокая честь. Ее удостоились лучшие люди долины. И вся колхозная Фергана пристально следила за всем, что делалось на трассе. Строители работали, окруженные заботами и вниманием, работали под контролем всего народа.

Письма в родные колхозы, встречи на трассе — эти новые формы массовой работы блестяще оправдали себя, став средством пропаганды героических дел создателей Большого Ферганского канала.

VI

Строительство Большого Ферганского канала стало подлинной школой коммунистического воспитания десятков

тысяч людей. Самым замечательным итогом стройки является рост людей, укрепление в них новых коммунистических принципов отношения к труду. В этом сила, двигавшая Дусматовым и дусматовцами, тысячами Аллаяровым, Кенджибаевым, Хасановым и тысячами других стахановцев, прославившихся замечательными трудовыми подвигами.

Коммунистическое отношение к труду, как к великому общественному делу, стало потребностью всего огромного коллектива строителей. Эта черта характерна для наших дней, для периода постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Особое влияние творческий труд на канале оказал на женщин — участниц стройки. Женщины на трассе не только показывали замечательные образцы стахановской работы, порой опережая в соревновании мужчин, но и стряхивали остатки феодально-байских пережитков.

Работа в дружном коллективе, сила большевистской агитации буквально перерождали женщин. Многие из них пришли на трассу в парандже. Но спустя несколько дней, они сбросили это средневековое одеяние и с открытыми лицами, рука об руку с мужчинами по-стахановски работали в котлованах канала.

Очень большая работа была проведена на Алтынкульском участке. Здесь агитационный коллектив, руководимый депутатом Верховного Совета СССР Мауджудой Абдурахмановой, в результате агитационной и воспитательной работы, добился того, что 200 женщин-колхозниц в первые же дни стройки сбросили паранджу. Многие из них на трассе ликвидировали свою неграмотность.

Когда Заврахон Темирова из колхоза «Чаккан» пришла на стройку, ее молодое лицо закрывал чачван. Первые дни Темирова ни с кем не разговаривала, всех сторонилась. Долго беседовала с ней Мауджуда Абдурахманова. Она рассказывала колхознице о стройке, о передовых женщинах Советской страны. Темирова слушала с большим интересом. Вскоре она согласилась снять паранджу. Мауджуда Абдурахманова подружилась с Темировой. Они вместе посещали кино и театр. Вскоре о Темировой заговорили, как

о стахановке. Она систематически выполняла по две нормы.

Многие женщины стали на канале прекрасными агитаторами и пропагандистами. Сами недавно сняв паранджу, они вели большую работу среди женщин, помогая им преодолеть феодально-байские пережитки. Таковы, например, колхозницы из артели «Чаккан» Алтын-Кульского района. Мамадалиева, Касимова, Кулдашева, Кадырова, Ахмадалиева и Юсупова. Они выполняли нормы на 250 проц. За время стройки они ликвидировали неграмотность и подали заявления о вступлении в коммунистическую партию.

Когда партийная организация колхоза обсуждала заявления стахановок, к столу президиума подошла пожилая женщина с большим свертком в руках.

— Слово имеет лучшая стахановка колхоза «Чаккан» Угулхан Мамадалиева, — сказал председатель.

Но Угулхан молчала. На глазах ее блеснули слезы.

— Ну, что я могу сказать... — голос ее дрожал. — Вы узнали меня и моих подруг месяц назад. А за это время мы точно две жизни прожили. На наших лицах нет больше ненавистных сеток...

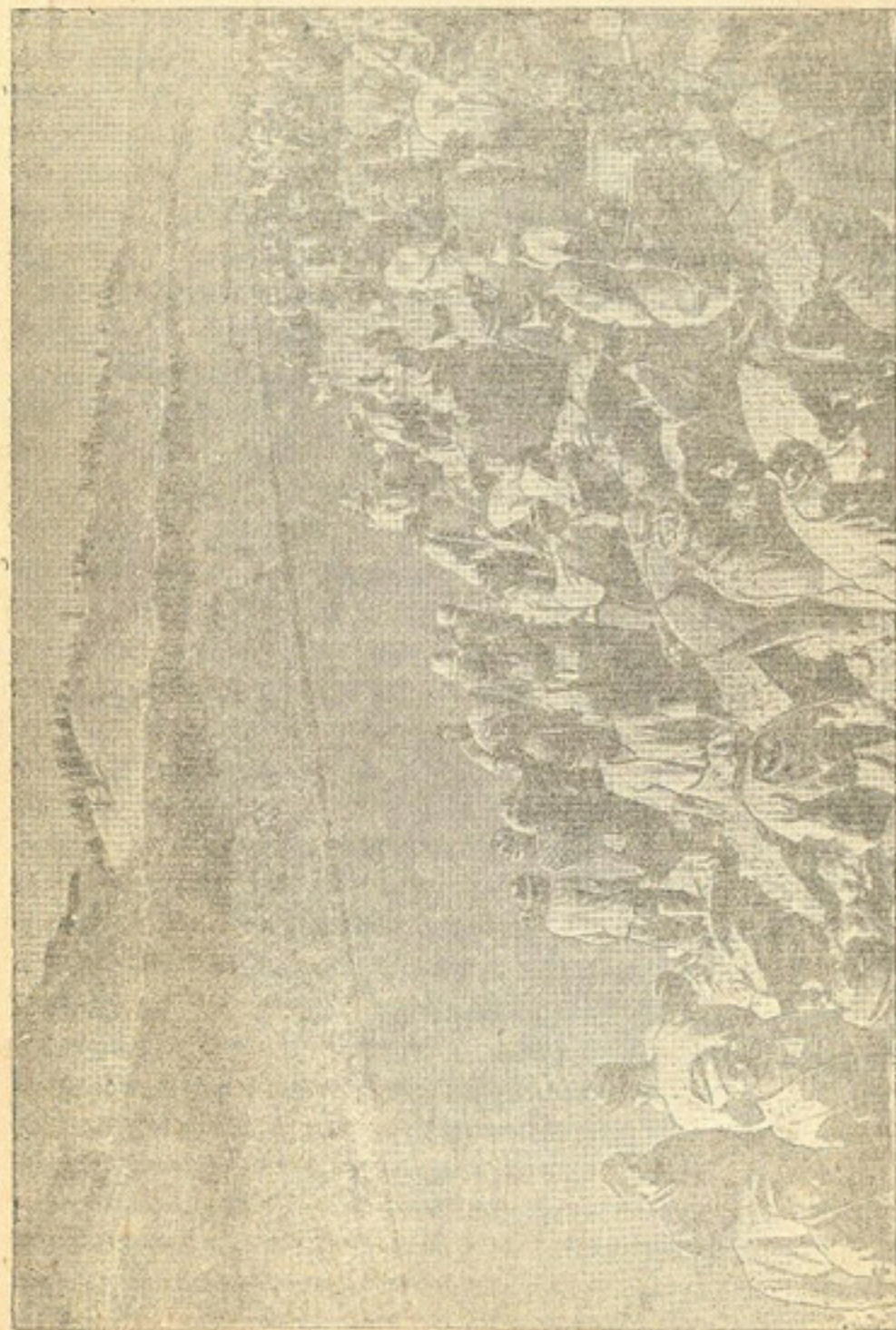
Волнуясь, Мамадалиева рассказала о себе, о своей работе на канале, который открылся перед ней, простой колхозницей, новые горизонты, заставил по-новому осмыслить жизнь.

На собрании выступали и другие колхозницы. Их рассказы были похожи один на другой. И все они произносили слова благодарности великой сталинской стройке, перерождающей людей.

Партийное собрание коммунистов колхоза «Чаккан» приняло лучших стахановок колхоза «Чаккан» Угулхан Мамадалиеву, Шарабатхон Касимову, Шарабатхон Кулдашеву, Тахтахон Кадырову, Кадыру Ахмадалиеву и Софию Юсупову кандидатами в члены ВКП(б).

VII

В небывалом размахе социалистического соревнования и стахановско-дусматовского движения на Большом Ферганском канале воплотилась организующая сила и воля боль-



Таджикские колхозницы, работающие на Особом головном участке БФК.

шевистской партии. Коммунисты и комсомольцы сыграли выдающуюся роль на стройке. Они были подлинным авангардом масс, организуя и сплачивая людей, увлекаая их вперед личным примером.

На 18-м участке канала в первый же день работы наивысшей производительности достиг коммунист Кадыр Масабилов из колхоза «Дехкан Абад» Кувинского района. 300 проц. нормы, сделанные им, это был не только рекорд. Масабилов с первых же ударов кетменя показал, что установленные нормы могут быть легко перевыполнены в несколько раз. И личный пример коммуниста увлек сотни колхозников.

На 35-м участке БФК образцы работы показал бригадир-коммунист Икрамбай Раджапов, выполнявший норму на 480 проц. Коммунист Исмаилов из колхоза им. Ворошилова дал наивысшую на участке выработку, вынудив за день 13 кубометров тяжелого каменистого грунта.

Таких примеров бесчисленное множество. Везде личный пример коммунистов воодушевлял колхозников. Коммунисты и комсомольцы шли на самые тяжелые участки работ, показывая образцы героизма и самоотверженности. Не случайно на самый тяжелый участок стройки — Особый головной — двинулись отряды комсомольцев со всей Ферганской долины. Преодолевая трудности, работая на выемке каменного грунта и конгломерата, они сумели успешно преодолеть все препятствия и досрочно закончить свой участок трассы.

Когда на 12-м участке канала в котловане ударили грунтовые воды, коммунисты и комсомольцы первыми выступили на преодоление трудностей. Работая по пояс в холодной воде, они с большевистским упорством продолжали доставать со дна каменистый грунт сантиметр за сантиметром, углубляя и расширяя канал.

Однажды ночью на третий участок крупных сооружений прибыло 7 автомашин с гравием. Все колхозники уже спали. Разгружать машины было некому. А допустить простой машин до утра, — значило сорвать на следующий день бесперебойную работу бетономешалки. О приезде слу-

чайно узнали агитаторы коммунисты и комсомольцы Алимов, Тилляев, Рахманов, Рустамов, Миллибаев, Атаджанов, Сарымсаков и Махмудов. Недолго думая, они поднялись с постели и, несмотря на усталость, взяли кетмени и в течение нескольких минут разгрузили машины, не допустив простоя.

Вот еще один пример героической самоотверженной работы. Из колхоза «Кзыл трактор» Андижанского района на строительстве Куйган-Ярской плотины работали комсомольцы — лучшие стахановцы колхоза Мирзаев, Саткинов, Мадгазиев и Исмаилов. Выполняя по 400 проц. нормы, они досрочно закончили свой участок, попросили другой, также досрочно за 10 дней закончили его. Вернувшись в колхоз, они по-стахановски завершили обработку хлопка. Узнав о создании комсомольского подучастка на Головном участке канала, они немедленно поехали туда и с первого же дня стали выполнять по 400—500 процентов нормы.

Авангардная роль коммунистов и комсомольцев, большевистский размах партийно-массовой и агитационной работы — важнейшее условие, способствовавшее успешному завершению грандиозных земляных работ на Большом Ферганском канале в рекордно короткий срок.

VIII

Строительство Большого Ферганского канала стало великой школой. Люди учились здесь организованности, упорству, настойчивости. Многие колхозники на трассе канала освоили новые специальности, стали квалифицированными бетонщиками, арматурщиками и т. д.

Вот что говорит член колхоза им. Буденного, Избаскентского района, Тургумбай Таджибаев:

— Когда я пришел на строительство канала, я поставил перед собой задачу — обязательно научиться кладке бетона, чтобы в своем колхозе уметь построить любое сооружение. Желание мое скоро осуществилось. Еще два месяца назад я не знал, что такое бетон и как он готовится. Но инженеры и техники Пайтоковского перепада помогли нам, колхозникам, хорошо освоить производственный процесс. С большой охотой я учился делать бетон ручным способом, затем перешел на бетономешалку. Скоро стал

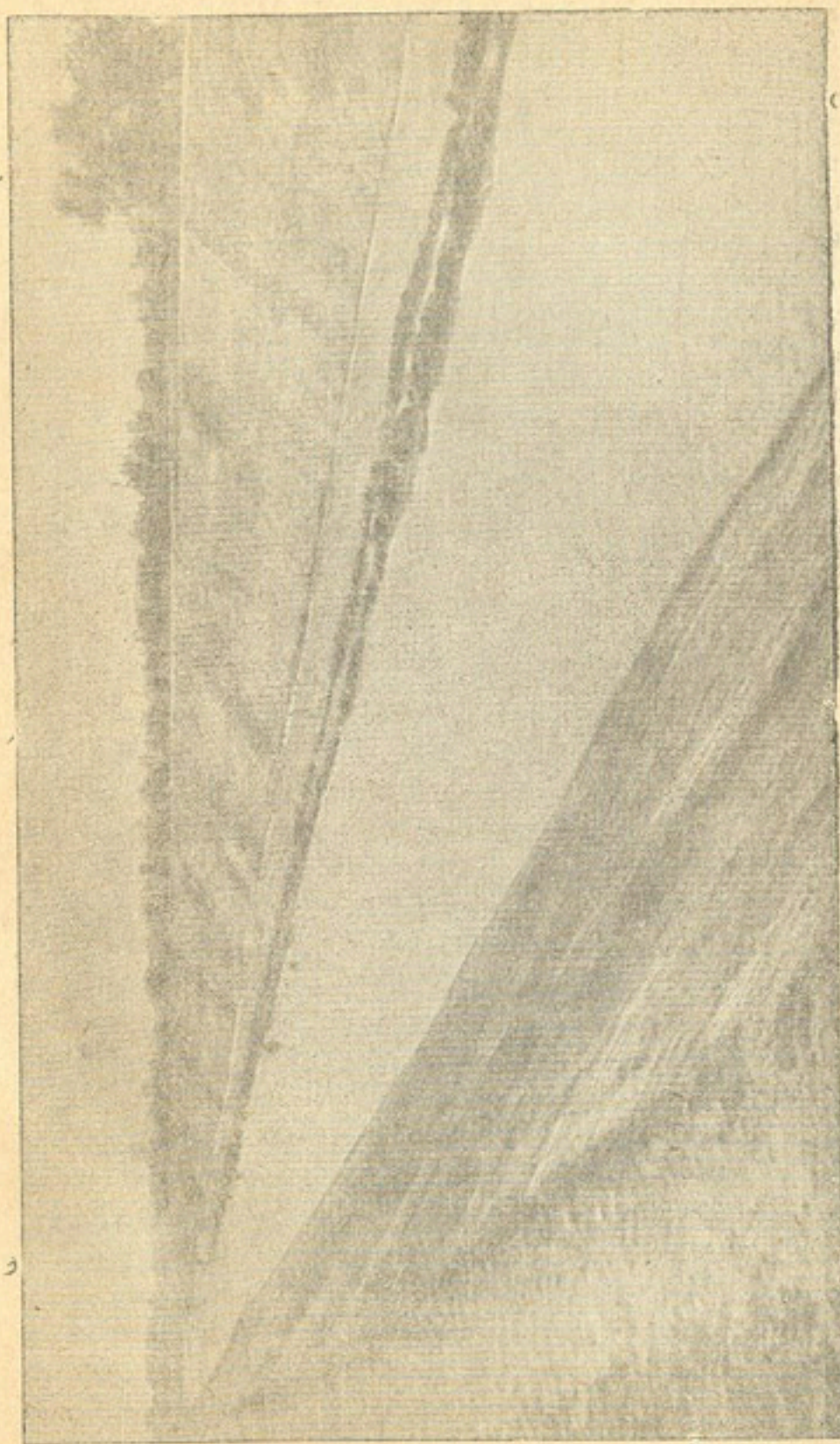
укладывать бетон, делать откосы перепада. Овладев техникой, я уже сам обучил бетонному делу колхозников Абдухалима Маманова и Юнусали Кочкарова. В нашем колхозе предстоит много работы. Надо строить баню, школу, больницу, гидроэлектростанцию. Теперь нам не страшно. Мы получили на канале квалификацию и сумеем построить любое сооружение, связанное с бетонными работами. Стройка канала явилась для нас хорошей школой.

О великой школе, которой явилось строительство БФК говорит и председатель колхоза «Яш-Кахраман», Наманганского района, Насретдин Хакимов:

— Многому научила меня работа на канале и, прежде всего, организованности. И теперь все уверены: если будем над хлопком работать так же, как на канале, то снимем небывалые урожаи. В колхозе, например, Бекпулат Максудов и Мирабдулла Мирабаев работали неважно. А на канале они стали стахановцами. Увлеченные общим под'смом, они вырабатывали по 350 процентов нормы. Разве, вернувшись в колхоз, станут они плохо работать? Конечно, нет: постыдятся. Они обещали не расставаться с высоким званием стахановцев. Спасибо каналу! Он помог нам стать организованней и, мы уверены, поможет стать еще богаче и культурнее.

Огромное значение Большого Ферганского канала известно и понятно каждому колхознику. Мысль многих тысяч хлопкоробов ярко выразила колхозница Кария Ахмадалиева, которая на вопрос, что вам дала всенародная стройка, не задумываясь, ответила:

— Жизнь! Канал дал мне настоящую счастливую жизнь. На трассу я пришла некультурной, темной женщиной. Старый чачван закрывал мое лицо. За всю жизнь я ни разу не была в театре. А теперь? Теперь я стала совсем другим человеком. Советская власть помогла мне сбросить паранджу, выйти к солнцу, к свету. Агитаторы научили меня читать и писать. Я стала счастливейшей женщиной. За это я перед партией, родиной, товарищем Сталиным не останусь в долгу...



Готовый участок БФК.

Строительство Большого Ферганского канала стало подлинной сокровищницей опыта, новых методов труда, новых принципов организации и расстановки сил. За этим опытом в Фергану из разных мест страны потянулись специальные посланцы.

На трассе канала побывала делегация Азербайджана, колхозники которого, следуя примеру ферганцев, создают Самур-Девичинский канал, орошающий Прикаспийскую низменность. Поучиться приезжали представители Армении, куда также донеслась весть о великом почине узбекского народа. В Фергане армянские колхозники и инженеры вооружились опытом, который будет использован для сооружения Спитакского, Вагаш-Абадского, Камаринского, Октябрьского и других каналов, призванных оживить пустующие сейчас земли.

Люди приезжали учиться, восхищались стройной организацией, невиданным размахом работ, а главное — убеждались, что колхозникам Азербайджана, Армении, Казахстана и любой другой республики под силу славные дела, подобные героической стройке в Фергане.

Канал указал на огромные резервы и возможности не только колхозникам братских республик. Сами строители — ферганские колхозники, пройдя великую школу сталинской стройки, по-новому стали относиться к собственному труду, стали замечать многое, что раньше ускользало из поля зрения.

В людях выработались совсем новые качества. Канал, строившийся с невиданным подъемом, резко двинул вверх производительность колхозного труда. Те, кто раньше давал по полторы — две нормы в день, на трассе канала стали давать по 5 — 6 и больше норм. Немало стахановцев вышло из среды тех, кто раньше считался отстающим и не выполнял норм в колхозе. Такова уж сила социалистического соревнования, подтягивавшего отстающих, воспитывавшего в людях новое отношение к труду.

А как дальше? На этот вопрос отвечает член артели «Яш-Кахраман» Наманганского района Максудов:

— После канала мы будем еще лучше работать на благо колхозов. Каждому будет стыдно работать хуже, чем на трассе.

Успешное завершение строительства показало колхозникам, что они могут браться за разрешение любых сложных задач. Вернувшись домой, люди стали подходить ко всему именно с такой меркой.

К чему это приводит — ярко показывает пример колхоза «Социализм» Кувинского района. Вернувшись с трассы канала, строители потребовали созвать общее собрание для обсуждения неотложных дел. А дел таких немало. Оказалось, что без особого труда в колхозе на месте оврага Карасай можно создать большое водохранилище, которое даст возможность бесперебойно проводить поливы в маловодные месяцы. Оказалось, что в колхозе может быть построена баня, что совсем нетрудно высадить вдоль кишлачных улиц двойной ряд тополей, построить вторую червоводню для шелководческой фермы. Нельзя сказать, чтобы об этих делах в колхозе не думали раньше. Но строительство канала дало толчок народной инициативе, указало людям на нетронутые резервы и возможности.

Большой Ферганский канал открыл блестящие перспективы дальнейшего подъема всего народного хозяйства и культуры узбекской республики.

«Чудесной сказкой, ставшей былью, — писала «Правда», — является Большой Ферганский канал, построенный колхозниками солнечного Узбекистана. Сооруженное в баснословно короткий срок, это грандиозное ирригационное сооружение останется в веках памятником богатырской силы народа, ставшего подлинным хозяином своей судьбы».

Да! Будет день—и в Гулистан и в
рай
Сплошь превратим мы дорогой
наш край!

(Из письма строителей Боль-
шого Ферганского канала то-
варищу Сталину).

VIII МОГУЧИИ ПОТОК

«Крупнейшей победой Советского Узбекистана,— говорится в приветствии СНК СССР и ЦК ВКП(б) в связи с 15-летием Узбекской ССР,— является сооружение в текущем году силами колхозников при помощи правительства в течение 45 дней Большого Ферганского канала протяжением 270 километров, что обеспечивает дальнейший под'ем урожайности и зажиточности колхозников Узбекистана».

4 декабря 1939 года Президиум Верховного Совета СССР издал Указ о присвоении Большому Ферганскому каналу имени тов. И. В. Сталина. В Указе говорится: «Удовлетворить просьбу собраний участников строительных работ Большого Ферганского канала и руководящих партийных и советских органов Узбекской ССР и присвоить Большому Ферганскому каналу имя тов. И. В. Сталина.

Присвоение Большому Ферганскому каналу имени великого Сталина вызвало огромный под'ем среди трудящихся Узбекистана. Канал по праву назван именем того, кто является руководителем и вдохновителем героических дел советского народа, именем того, кому трудящиеся Узбекистана обязаны радостной, зажиточной, счастливой жизнью.

На митинге в колхозе им. Буденного, Избаскентского района стахановец-кетменщик Кочкаров сказал:

— Великому Ферганскому каналу, созданному по инициативе и воле народа, присвоено имя того, кто неустанно заботится о процветании колхозного строя, кто ведет свободный узбекский народ дорогой побед и завоеваний. С именем Сталина мы преодолевали трудности на стройке Большого Ферганского канала и победили. С именем Сталина мы пойдем вперед к новым победам, к коммунизму!

23 декабря 1939 года Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР за выдающиеся успехи в деле строитель-

ства крупнейшего в Союзе СССР ирригационного сооружения — Большого Ферганского канала имени И. В. Сталина были награждены орденами и медалями СССР 1.082 человека. Из них орденом Ленина были награждены 44 человека, орденом «Трудового Красного Знамени» — 115 человек, орденом «Знак Почета» — 251 человек, медалью «За трудовую доблесть» — 277, медалью «За трудовое отличие» — 395 человек.

Среди награжденных непосредственные руководители исторической стройки — секретарь ЦК КП(б)Уз У. Юсупов, председатель Совнаркома Узбекской ССР А. Абдурахманов, председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Ю. Ахунбабаев, начальник строительства Тишабай Мирзаев, профессора А. Н. Асоченский и В. В. Пославский, инженеры Б. Д. Коржавин, И. Ф. Федосеев, И. Д. Лебедев, С. М. Курбатов, К. Н. Синявский, выдающиеся стахановцы Дунан Дусматов, Камалетдин Кенджибаев, Абдумухтар Аллаяров, Ташмат Юнусов и др.

31 декабря 1939 года по Большому Ферганскому каналу была пущена вода. Сталинский канал вступил в нормальную эксплуатацию.

Пуск канала вылился в подлинно народный праздник, в торжество замечательного созидательного труда.

Строительство величайшего в Советском Союзе оросительного канала имени И. В. Сталина открывает новую эпоху в ирригации нашей родины. Народное движение в ирригации, возникшее в Узбекистане, наглядно показало, на что способен узбекский народ, руководимый большевистской партией и великим Сталиным. Каналы, возникшие в сказочно короткий срок в различных областях республики, символизируют богатырскую силу народа, его смелость и инициативу, творческое дерзание. То, на что раньше потребовались годы, по воле народа, руками народа сделано в течение немногих дней. Только за один 1939 год колхозники Узбекистана закончили строительство 52 ирригационных объектов с объемом земляных работ 25 миллионов кубометров.

Новые замечательные перспективы открылись сейчас перед орденоносным Узбекистаном. В историческом поста-

влении Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б) «О мерах по дальнейшему подьему хлопководства в Узбекистане» дана сталинская программа дальнейшего расцвета сельского хозяйства республики.

«Совнарком СССР и ЦК ВКП(б), — говорится в этом постановлении, — считают, что теперь, когда завершена коллективизация и колхозный строй окончательно окреп, закончена в основном техническая реконструкция сельского хозяйства, широко развернулось замечательное народное движение в ирригации, стахановско-рахматовское движение выросло в широкое народное движение за достижение невиданных в мире урожаев в 50—100 и выше центнеров с гектара—теперь в Узбекистане созданы все необходимые условия для дальнейшего мощного подьема хлопководства».

И подобно тому, как могучим потоком пошла вода по сталинскому каналу, так развилось по Советской стране могучее движение во всех областях народного хозяйства, знаменующее то новое в социалистическом труде, что ускоряет темпы нашего движения к коммунизму.

Опыт героических строителей Большого Ферганского канала становится достоянием всего советского народа, будит инициативу, зовет к новым победам, которые обеспечат дальнейший рост могущества нашей великой родины, прославят в веках героические дела нашей замечательной сталинской эпохи.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Борьба за воду	5
II. Народ-созидатель	15
III. Что такое БФК	25
IV. Перед выходом на трассу	35
V. 45 дней	48
VI. Друзья и помощники строителей	68
VII. Школа коммунистического воспитания	95
VIII. Могучий поток	131

Редакторы *А. Александровский, Л. Слеснев.*
 Тех. редактор *И. Г. Биктемиров.*

Уполн. Узглавлита № Г. 534. Узпартиздат № 122. Тираж 1'000.
 Цена 2 р. 25 к. Об'ем 8½ п. л. В 1 п. л. 36500 знаков.
 Сдано в производство 10/XII-39 г. Подписано к печати 17/II-40 г.

Узполиграфкомбинат, Ташкент—1940 год. Заказ № 2168